Nr. Rendor [1]	Data e kërkesës[2]	Objekti i kërkesës[3]	Data e përgjigjes[4]	Përgjigje[5]	Mënyra e përfundimit të kërkesës [6]	Tarifa[7]
1	11.01.2026	1. Cilat janë kërkesat ligjore dhe procedurat për licencimin e pilotëve të balonave në Shqipëri 2. A lejohet zhvillimi i trajnimeve praktike dhe teorike brenda territorit të Shqipërisë nga instruktorë të huaj të certifikuar 3. Cilat janë hapat për marrjen e lejeve të operimit për fluturime turistike me balona 4. A kërkohet miratim paraprak për përdorimin e zonave të caktuara për ngritje dhe ulje 5. A ka dokumentacion, formularë apo udhëzime zyrtare që duhet të plotësohen për këtë proces	20.01.2026	**I. LICENCIMI** **1. Cilat janë kërkesat ligjore dhe procedurat për licencimin e pilotëve të balonave në Shqipëri?** Ju informojmë se licencimi i pilotëve të balonave (BPL – Balloon Pilot Licence) dhe organizatave të trajnimit kryhet bazuar në: Urdhrin e Ministrit nr. 306, datë 6.12.2024 për miratimin e rregullores, "Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimin e balonave, si dhe për licencimin e ekuipazhit të fluturimit për balonat"; Urdhrin e Ministrit nr.	E plotë	S'ka

				178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores mbi kërkesat teknike dhe procedurat administrative që lidhen me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar, që transpozon Rregulloren (BE) nr. 1178/2011; si dhe Urdhrin e Ministrit nr. 218, datë 29.12.2023, “Për miratimin e rregullores për pranimin e certifikimeve të pilotëve nga vendet e treta”, që transpozon Rregulloren (BE) nr. 723/2020. 1. Kërkesat e përgjithshme për licencën e pilotit BPL (BFCL): • Mosha minimale për lëshimin e BPL: 16 vjeç; fluturime solo për studentët lejohen nga 14 vjeç, nën mbikëqyrje të instruktorit FI(B); • Përfundimi i një kursi trajnimi në një ATO ose DTO të certifikuar nga AAC; • Minimumi 16 orë fluturim trajnues; • Kalimi i provimeve të njohurive teorike dhe kryerja me sukses e testit praktik të aftësive; • Aplikanti për BPL duhet të mbajë një certifikatë		

				mjekësore të vlefshme të paktën Klasa LAPL, të lëshuar nga një Ekzaminues Aeromjekësor (AME) i miratuar nga AAC, ose Qendër Aeromjekësore (AeMC) e certifikuar nga AAC; • Aplikanti duhet të demonstrojë aftësi gjuhësore në gjuhën angleze, në përputhje me kërkesat e ICAO Language Proficiency. Niveli minimal i kërkuar është ICAO Level 4 (Operational). Pranimi i licencave të huaja për pilotët: • Licencat e ekuipazhit fluturues të lëshuara nga një Shtet Anëtar i BE-së, në përputhje me Rregulloren (BE) nr. 1178/2011 (Pjesa FCL), pranohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë, me kusht verifikimin e vlefshmërisë, privilegjeve dhe certifikimit mjekësor. • Licencat e ekuipazhit fluturues të lëshuara nga vende të treta do të validohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë në përputhje me Urdhrin e Ministrit nr. 218, datë 29.12.2023. Validimi i licencës		

				duhet të bëhet përpara ushtrimit të privilegjeve të licencës në territorin e Republikës së Shqipërisë. • Licencat duhet të përfshijnë: • kategorinë përkatëse të licencës dhe privilegjet; • tip të vlefshëm, instrumentet dhe klasën, sipas rastit; • një certifikatë mjekësore të vlefshme (Pjesa MED), të lëshuar ose të pranuar nga autoriteti kompetent. 2. Instruktorët e huaj të certifikuar mund të angazhohen në zhvillimin e trajnimit teorik dhe praktik, me kusht që: • të jenë mbajtës të licencës dhe certifikatës të vlefshme instruktori të lëshuara nga një autoritet kompetent i një shteti anëtar të EASA-s dhe të njihen nga Autoriteti i Aviacionit Civil, përkatësisht sipas kërkesave të pjesës BFCL; • të jenë të përfshirë në programin e trajnimit të ATO/DTO-së të certifikuar nga AAC. 2. **A lejohet zhvillimi i trajnimeve praktike dhe**		

				teorike brenda territorit të Shqipërisë nga instruktorë të huaj të certifikuar? Organizatat e Trajnimit ATO/DTO Aktualisht në Shqipëri nuk kemi asnjë organizatë trajnimi që ofron trajnime për pilotët e balonave. AAC certifikon organizata trajnimi me "principal place of business" në Shqipëri dhe/ose pranon organizata trajnimi të certifikuara nga një shtet anëtar i EASA-s sipas legjislacionit dhe procedurave në fuqi. **II. OPERIMI** Lidhur me kërkesat e operimit ajror për balonat, SOF, ju informon se sipas Urdhër Nr. 306, Datë 6.12.2024, Për Miratimin E Rregullores, "Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimin e balonave, si dhe për licencimin e ekuipazhit të fluturimit për balonat": 1. Operatorët e balonave duhet të operojnë me balonën në përputhje me kërkesat e përcaktuara në nënpjesën BAS		

				të aneksit II, të kësaj Rregulloreje. 2. Operatorët e balonave kanë të drejtë të angazhohen në operime të tilla tregtare vetëm pasi të kenë deklaruar tek Autoriteti i Aviacionit Civil kapacitetin dhe mjetet e tyre për të përmbushur përgjegjësitë që lidhen me operimin e balonës. Si dhe plotësimin e kërkesave të Aneksit II:Operimet ajrore të balonave, [pjesa BOP], nënpjesa BAS, kërkesat bazë të operimit dhe Nënpjesa ADD, Kërkesat shtesë për operimet tregtare. Në deklaratën e përmendur në nënparagrafin e dytë të nenit 3(2), operatori duhet të konfirmojë që operatori respekton dhe do të vazhdojë të përmbushë kërkesat thelbësore të përcaktuara në aneksin V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, të ndryshuar, dhe me kërkesat e kësaj Rregulloreje;		

				Operatori duhet të përfshijë në deklaratë të gjitha informacionet e mëposhtme: 1. Emrin e operatorit; 2. Vendin ku operatori ka vendin e tij kryesor të biznesit; 3. Emrin dhe detajet e kontaktit të menaxherit përgjegjës të operatorit; 4. Datën e fillimit të operimit tregtar dhe, sipas rastit, datën në të cilën ndryshimi i një operimi ekzistues tregtar hyn në fuqi; 5. Në lidhje me të gjitha balonat e përdorura për veprimtarinë tregtare, llojin e balonës, regjistrimin, bazën kryesore, llojin e operimit dhe organizatën e menaxhimit të vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore. Komentet e Vlefshmerire Ajrore: Në mënyrë që balonat të operojnë në Republikën e Shqipërisë, ato duhet të pajisen me **Certifikatë Regjistrimi (CoR)** dhe **Certifikatë të Vlefshmërisë Ajrore (CofA).**		

				Për të mundësuar fillimin e procesit të regjistrimit të balonës nga Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar (ACAA), kërkohen dokumentet e mëposhtme: **Dokumentet për regjistrim (CoR):** a) Formulari i aplikimit **ACAA-DFS-AIM-105** b) Dëshmia e pronësisë (kontrata e shitjes) ose marrëveshja e qirasë c) Certifikata e çregjistrimit (nëse balona ishte regjistruar në një vend tjetër) d) Sigurimi i mjetit fluturues e) Certifikata e Vlefshmërisë Ajrore (CofA) e mëparshme f) Certifikata e Rishikimit të Vlefshmërisë Ajrore (ARC) e mëparshme g) Certifikata e Regjistrimit (CoR) e mëparshme **Dokumentet për lëshimin e Certifikatës së Vlefshmërisë Ajrore (CofA):** Pas regjistrimit, për të marrë CofA, operatori duhet të ketë kontratë me një organizatë **CAMO** dhe **Part-145** ose një		

				organizatë të miratuar sipas Pjesës CAO nga Autoriteti i Aviacionit Shqiptar. Disa nga dokumentet kryesore të kërkuara për lëshimin e CofA janë: • **Type Certificate (TC) ose Restricted Type Certificate (RTC)** • **Type Certificate Data Sheet (TCDS)** • **Approved Maintenance Programme (AMP)** • **Airworthiness Review (AR)** Për lëshimin e CoR dhe CofA, ju lutemi referojuni Urdhërit të Ministrit Nr.57 datë 13.03.2024 "Për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor ose deklaratën e përputhshmërisë së avionit dhe produkteve të lidhura me to,pjesëve dhe pajisjeve, si dhe për kërkesat e aftësisë së organizatave të projektimit dhe prodhimit" që përafron plotësisht rregulloren e Komisionit (BE) nr.		

				748/2012 e datës 3 gusht 2012 dhe; Urdhërit të Ministrit Nr. 115, datë 6.6.2022, “Për miratimin e rregullores për kërkesat, përmbajtjen e regjistrit dhe procedurat e regjistrimit, çregjistrimit ose ndryshimit të të dhënave në regjistrin e avionëve civilë të republikës së shqipërisë”. Përsa i përket organizatave CAMO, Part-145 dhe CAO, ju lutemi referojuni Urdhërit të Ministrit Nr. 79, datë 15.4.2024 “Mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave dhe personelit tëpërfshirë në këto detyra”, që përafron plotësisht rregulloren e Komisionit (BE) nr. 1321/2014.		
2	14.04.2026	I am interested in pursuing a 1-year diploma or short course in Airport Management	20.04.2026	Albanian Civil Aviation Authority does not provide or deliver training courses directly. ACAA is the competent authority responsible for regulating and overseeing training, including the certification and	E plotë	S’ka

				supervision of training organisations that deliver courses leading to the issuance of licences. To attend relevant aviation training courses, we recommend contacting certified aviation training organisations. You may find suitable courses through: • The European Union Aviation Safety Agency (EASA) website, which provides information on approved training organisations and courses; • EUROCONTROL training services (https://learningzone.eurocontrol.int/); • International organisations such as IATA (https://www.iata.org/); • National aviation authorities or other training organisations that you can find online.		
3	16.04.2026	Kerkoj informacion lidhur me trajnimin dhe licensimin si Kontrollor i Trafikut Ajror; si mund te aplikoj per trajnimin fillestar si Student ATCO? Sa i takon konkursit, a	20.04.26	Sipas kërkesave rregullatore, aplikimi për licencë KTA kryhet pranë ALBCONTROL, në momentin kur kjo e fundit shpall thirrjen për		

		mund te kem informacion lidhur me datat e celjes?		aplikime. ALBCONTROL është Ofruesi i Shërbimit të Navigimit Ajror në Republikën e Shqipërisë dhe i vetmi institucion i autorizuar për trajnimet dhe përzgjedhjen e kandidatëve për këtë licencë. Bazuar në Urdhrin e Ministrit Nr. 171, datë 11.11.2025, i cili transpozon Rregulloren e Komisionit Evropian Nr. 2015/340, kapitulli KTA.B.001, pika (b), aplikanti për licencën e student-kontrollorit të trafikut ajror duhet të plotësojë këto kushte: 1. Të jetë të paktën 18 vjeç; 2. Të ketë përfunduar me sukses trajnimin fillestar në një organizatë trajnimi, të certifikuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil; 3. Të ketë një certifikatë mjekësore të vlefshme; 4. Të ketë dëshmuar një nivel të përshtatshëm të aftësisë gjuhësore, sipas kërkesave të përcaktuara në KTA.B.030. Për më shumë informacion mbi procedurat dhe kërkesat, ju ftojmë të konsultoni Materialin Udhëzues në faqen zyrtare të Autoritetit të Aviacionit Civil, në linkun më poshtë:		

				https://www.aac.gov.al/wp-content/uploads/2024/09/ACAA-DTL-GM1-ATCL-GUIDANCE-ON-ISSUE-REVALIDATION-RENEWAL-SUSPENSION-AND-REVOCATION-CATEGORIES-AND-ENDORSEMENT-TEMPORARY-AUTHORIZATIONS-AND-EXCHANGE-OF-AIR-TRAFFIC-CONTROLLERS-LICENSES.pdf **Ju rikujtojmë** se licencat e lëshuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil janë licenca kombëtare dhe vlejnë vetëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.		
4	20.4.26	Dron me peshe 151g. A është e nevojshme të pajisem me certifikate ose leje përdorimi për këtë lloj droni? .	21.4.26	Bazuar në Urdhrin e Ministrit Nr. 143, datë 18.07.2022, ju informojmë se regjistrimi i operatorit kërkohet edhe për dronët me masë nën 250 gram, vetëm në rast se droni është i pajisur me kamera ose sensorë të aftë për regjistrimin e të dhënave personale. Në rast se droni nuk ka kamerë apo sensorë për regjistrim të dhënash, atëherë nuk kërkohet regjistrim apo pajisje me certifikatë. Më shumë informacion lidhur me kategoritë e dronëve, kërkesat		

				për regjistrim dhe përdorimin e tyre mund të gjeni në këtë link : https://www.aac.gov.al/regjistrimi-si-operator-id-e-operatorit/		
5	15.6.26	1. Sa është numri i personelit në Aeroportin e Kukësit? 2. Sa është buxheti për pagat e punonjësve të këtij aeroporti? 3. Cili është plani për rinisjen e fluturimeve nga Aeroporti i Kukësit?	26.6.26	Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC) ju informon se të dhënat e kërkuara në pyetjet 1 dhe 2 lidhen drejtpërdrejt me organizimin e brendshëm, strukturën e burimeve njerëzore dhe politikat financiare të operatorit të Aeroportit Ndërkombëtar të Kukësit (KFZ). Për këtë arsye nevojitet që t'i drejtoheni drejtpërdrejt këtij operatori si organi kompetent për dhënien e informacionit të kërkuar. Në lidhje me planifikimet e fluturimeve, ju sqarojmë që ato realizohen sipas kërkesave të operatorëve ajrorë për operime nga/drejt këtij Aeroporti. Këto kërkesa bazohen në vlerësimin frekuent të tregut të kryer nga vetë operatorët për të përcaktuar operimet e tyre me shërbime ajrore të programuara ose jo të programuara në këtë Aeroport.	E plotë	S'ka

6	22.6.2026	• Kopje të statistikave të trafikut ajror për Aeroportin e Kukësit (vitet 2023, 2024, 2025) • Sa është numri i fluturimeve gjatë viteve 2024 dhe 2025? • Kopje të Certifikimeve dhe statusi operacional të aeroportit të Kukësit.	01.07.2026	Në përgjigje të kërkesës suaj për informacion lidhur me numrin e fluturimeve dhe të dhënat statistikore ndër vite për Aeroportin e Kukësit (KFZ), ju bëjmë me dije se të dhënat operative që lidhen me trafikun ajror, përfshirë numrin e lëvizjeve të avionëve, fluturimet tregtare, si dhe statistikat e tjera të trafikut ajror, administrohen dhe mbahen nga ofruesi i shërbimeve të lundrimit ajror, në cilësinë e subjektit përgjegjës për ofrimin e shërbimeve të trafikut ajror dhe administrimin e informacionit përkatës operacional. Sa i përket kërkesës për vënien në dispozicion të një kopjeje të Certifikatës së Operimit të Aeroportit të Kukësit (KFZ), sqarojmë se certifikata e aerodromit lëshohet nga Autoriteti i Aviacionit Civil në kerkese të operatorit të aerodromit, si subjekt përgjegjës për administrimin, operimin dhe garantimin e përmbushjes së kërkesave rregullatore të zbatueshme. Megjithatë, informacioni mbi statusin e certifikimit të	E plotë	S'ka

				aerodromit, kushtet e operimit, kufizimet, karakteristikat fizike të infrastrukturës aeroportuale, si dhe të dhënat e tjera aeronautike të nevojshme për përdoruesit e hapësirës ajrore, publikohen dhe përditësohen në mënyrë transparente në **Publikimin e Informacionit Aeronautik të Republikës së Shqipërisë (AIP Albania)**, i cili përbën burimin zyrtar të informacionit aeronautik të disponueshëm për të gjithë përdoruesit dhe palët e interesuara. Njëkohësisht, bëjmë me dije se Autoriteti i Aviacionit Civil ushtron mbikëqyrje të vazhdueshme rregullatore ndaj operatorit të aerodromit KFZ, e cila realizohet nëpërmjet një qasjeje të bazuar në vlerësimin e riskut (**risk-based oversight**).		
7	06.07.2026	• A kane nisur procedurat per kalimin e Aeropertit te Kukësit për operim nga Republika e Kosoves? • Cili është statusi aktual i bisedimeve mes	08.07.2026	Autoriteti i Aviacionit Civil nuk disponon informacion apo dokumentacion në lidhje me çështjet e referuara mbi transferimin e aeroportit apo		

		shteteve për transferimin e drejtimit te Aeroportit té Kukesit? • A ekziston ndonje marrëveshje apo draft-marrëveshje ndermjet Kosovës dhe Shqipërisë për menashimin e ketij aeroporti? • Nese po, në cilin nivel janë kéto negociata (përfundimtare, në zhvillim, në fazë konsultimi)? • A eshté parashikuar ndonję afar kohor per finalizimin c procesit dhe nisjen e operimit nga ana e institucioneve tê Kosoves? • A eshtē pergatitur ndonje analizë financiare dhe teknike lidhur me operimin e Acroportit te Kuksit nga Kosova? • Cili eshté statusi aktual ligjor i Aeroportit te Kukesit (aktiv, pezulluar, me operim te kufizuar)? Sa eshte numri I fluturimeve te kryera ne total nga Aeroporti I kukesit?		procedura të iniciuara në këtë drejtim. Lidhur me numrin e fluturimeve dhe të dhënat statistikore ndër vite për Aeroportin e Kukësit (KFZ), ju bëjmë me dije se të dhënat operative që lidhen me trafikun ajror, përfshirë numrin e lëvizjeve të avionëve, fluturimet tregtare, si dhe statistikat e tjera të trafikut ajror, administrohen dhe mbahen nga ofruesi i shërbimeve të lundrimit ajror, në cilësinë e subjektit përgjegjës për ofrimin e shërbimeve të trafikut ajror dhe administrimin e informacionit përkatës operacional. Persa i perket vitit 2025, nisur nga kërkesë-oferta për përdorimin e tij si destinacion, nuk ka pasur fluturime komerciale pranë këtij aeroporti, . Informacioni mbi statusin e aeroportit, kushtet e operimit, kufizimet, karakteristikat fizike të infrastrukturës aeroportuale, si dhe të dhënat e tjera aeronautike të nevojshme për përdoruesit e hapësirës ajrore, publikohen dhe përditësohen në mënyrë transparente në Publikimin e Informacionit Aeronautik të Republikës së Shqipërisë (AIP		

				Albania), i cili përbën burimin zyrtar të informacionit aeronautik të disponueshëm për të gjithë përdoruesit dhe palët e interesuara.		
8	10.10.2026	Jam i interesuar për blerjen e një hidroavioni privat (avion amfib) me dy vende, si për shembull ICON A5 ose një model të ngjashëm, për përdorim personal dhe turistik në Shqipëri. Para se të bëj një investim të tillë, dëshiroj të informohem mbi mundësitë dhe kushtet ligjore për përdorimin e hidroavionëve në bregdetin shqiptar. 1. A lejohet në Shqipëri ngritja dhe ulja e hidroavionëve privatë në det? 2. A lejohen ngritjet dhe uljet në zonat e Vlorës, Sarandës dhe Dhërmiut? 3. A ka zona të miratuara për hidroavionë? 4. Cilat leje kërkohen dhe nga cilat institucione? 5. A njihen licencat zvicerane ose evropiane të pilotëve privatë me kualifikim për hidroavionë? 6. A mund të përdoret privatisht një hidroavion i regjistruar në Zvicër ose BE?	05.11.2026	1. Aktualisht, kuadri rregullator ne Shqiperi nuk parashikon kerkesa dhe procedura te vecanta per miratimin dhe operimin e zonave ujore per ngritjen dhe uljen e hidroavioneve. 2. Aktualisht nuk ka zona ujore te miratuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil per operime me hidroavione, perfshire Vloren, Saranden dhe Dhermiun. 3. Cdo propozim per operim me hidroavione do te trajtohej rast pas rasti dhe ne koordinim me institucionet kompetente. 4. Persa i perket njohjes se licencave te piloteve dhe perdorimit te avioneve te regjistruar ne Zvicer ose ne vendet e Bashkimit Evropian, nevojitet	E plotë	S'ka

		7. A lejohet stacionimi afatgjatë i hidroavionit në bregdet?		informacion me i detajuar mbi avionin dhe llojin e operimit te planifikuar per te dhene nje vleresim me te sakte. 5. Gjithashtu, do te vleresonim nje sqarim nga ana juaj mbi termin "perdorim turistik". Ju lutem na konfirmoni nese hidroavioni synohet vetem per perdorim privat dhe rekreativ apo per kryerjen e fluturimeve turistike me pasagjere? 6. Aktualisht nuk ka dispozita te vecanta qe rregullojne qendrimin afatgjate te hidroavioneve ne zonat ujore bregdetare.		