

Nr. Rendor ¹	Data e kërkesës²	Objekti i kërkesës³	Data e përgjigjes⁴	Përgjigje⁵	Mënyra e përfundi mit të kërkesës⁶	Tarifa⁷
1	11.01.2026	1. Cilat janë kërkesat ligjore dhe procedurat për licencimin e pilotëve të balonave në Shqipëri 2. A lejohet zhvillimi i trajnimeve praktike dhe teorike brenda territorit të Shqipërisë nga instruktorë të huaj të certifikuar 3. Cilat janë hapat për marrjen e lejeve të operimit për fluturime turistike me balona 4. A kërkohet miratim paraprak për përdorimin e zonave të caktuara për ngritje dhe ulje 5. A ka dokumentacion, formularë apo udhëzime zyrtare që duhet të plotësohen për këtë proces	20.01.2026	I. LICENCIMI 1. Cilat janë kërkesat ligjore dhe procedurat për licencimin e pilotëve të balonave në Shqipëri? Ju informojmë se licencimi i pilotëve të balonave (BPL – Balloon Pilot Licence) dhe organizatave të trajnimit kryhet bazuar në: Urdhrin e Ministrit nr. 306, datë 6.12.2024 për miratimin e rregullores, “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për operimin e balonave, si dhe për licencimin e ekuipazhit të fluturimit për balonat”; Urdhrin e Ministrit nr. 178, datë 20.12.2023, “Për miratimin e rregullores mbi	E plotë	S’ka

				kërkesat teknike dhe procedurat administrative që lidhen me ekuipazhin ajror të aviacionit civil”, i ndryshuar, që transponon Rregulloren (BE) nr. 1178/2011; si dhe Urdhrin e Ministrit nr. 218, datë 29.12.2023, “Për miratimin e rregullores për pranimin e certifikimeve të pilotëve nga vendet e treta”, që transponon Rregulloren (BE) nr. 723/2020. 1. <u>Kërkesat e përgjithshme për licencën e pilotit BPL (BFCL):</u> • Mosha minimale për lëshimin e BPL: 16 vjeç; fluturime solo për studentët lejohen nga 14 vjeç, nën mbikëqyrje të instruktorit FI(B); • Përfundimi i një kursi trajnimi në një ATO ose DTO të certifikuar nga AAC; • Minimumi 16 orë fluturim trajnues; • Kalimi i provimeve të njohurive teorike dhe kryerja me sukses e testit praktik të aftësive; • Aplikanti për BPL duhet të mbajë një certifikatë mjekësore të vlefshme të		
--	--	--	--	---	--	--

				paktën Klasa LAPL, të lëshuar nga një Ekzaminues Aeromjekësor (AME) i miratuar nga AAC, ose Qendër Aeromjekësore (AeMC) e certifikuar nga AAC; • Aplikanti duhet të demonstrojë aftësi gjuhësore në gjuhën angleze, në përputhje me kërkesat e ICAO Language Proficiency. Niveli minimal i kërkuar është ICAO Level 4 (Operational). Pranimi i licencave të huaja për pilotët: • Licencat e ekuipazhit fluturues të lëshuara nga një Shtet Anëtar i BE-së, në përputhje me Rregulloren (BE) nr. 1178/2011 (Pjesa FCL), pranohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë, me kusht verifikimin e vlefshmërisë, privilegjeve dhe certifikimit mjekësor. • Licencat e ekuipazhit fluturues të lëshuara nga vende të treta do të		
--	--	--	--	--	--	--

				validohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë në përputhje me Urdhrin e Ministrit nr. 218, datë 29.12.2023. Validimi i licencës duhet të bëhet përpara ushtrimit të privilegjeve të licencës në territorin e Republikës së Shqipërisë. • Licencat duhet të përfshijnë: • kategorinë përkatëse të licencës dhe privilegjet; • tip të vlefshëm, instrumentet dhe klasën, sipas rastit; • një certifikatë mjekësore të vlefshme (Pjesa MED), të lëshuar ose të pranuar nga autoriteti kompetent. 2. <u>Instruktorët e huaj të certifikuar</u> mund të angazhohen në zhvillimin e trajnimit teorik dhe praktik, me kusht që: • të jenë mbajtës të licencës dhe certifikatës të vlefshme instruktori të lëshuara nga një autoritet kompetent i një shteti anëtar të EASA-s dhe të njihen nga Autoriteti i		
--	--	--	--	--	--	--

				Aviacionit Civil, përkatësisht sipas kërkesave të pjesës BFCL; • të jenë të përfshirë në programin e trajnimit të ATO/DTO-së të certifikuar nga AAC. 2. A lejohet zhvillimi i trajnimeve praktike dhe teorike brenda territorit të Shqipërisë nga instruktorë të huaj të certifikuar? <u>Organizatat e Trajnimit ATO/DTO</u> Aktualisht në Shqipëri nuk kemi asnjë organizatë trajnimi që ofron trajnime për pilotët e balonave. AAC certifikon organizata trajnimi me “principal place of business” në Shqipëri dhe/ose pranon organizata trajnimi të certifikuara nga një shtet anëtar i EASA-s sipas legjislacionit dhe procedurave në fuqi. II. OPERIMI Lidhur me kërkesat e operimit ajror për balonat, SOF, ju informon se sipas Urdhër Nr. 306, Datë 6.12.2024, Për Miratimin E Rregullores, “Për përcaktimin e rregullave të detajuara për		
--	--	--	--	--	--	--

				operimin e balonave, si dhe për licencimin e ekuipazhit të fluturimit për balonat”: 1. Operatorët e balonave duhet të operojnë me balonën në përputhje me kërkesat e përcaktuara në nënpjesën BAS të aneksit II, të kësaj Rregulloreje. 2. Operatorët e balonave kanë të drejtë të angazhohen në operime të tilla tregtare vetëm pasi të kenë deklaruar tek Autoriteti i Aviacionit Civil kapacitetin dhe mjetet e tyre për të përmbushur përgjegjësitë që lidhen me operimin e balonës. Si dhe plotësimin e kërkesave të Aneksit II: Operimet ajrore të balonave, [pjesa BOP], nënpjesa BAS, kërkesat bazë të operimit dhe Nënpjesa ADD, Kërkesat shitesë për operimet tregtare. Në deklaratën e përmendur në nënparagrafin e dytë të nenit 3(2),		
--	--	--	--	---	--	--

				operatori duhet të konfirmojë që operatori respekton dhe do të vazhdojë të përmbushë kërkesat thelbësore të përcaktuara në aneksin V të vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 1095, datë 24.12.2020, “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil”, të ndryshuar, dhe me kërkesat e kësaj Rregulloreje; Operatori duhet të përfshijë në deklaratë të gjitha informacionet e mëposhtme: 1. Emrin e operatorit; 2. Vendin ku operatori ka vendin e tij kryesor të biznesit; 3. Emrin dhe detajet e kontaktit të menaxherit përgjegjës të operatorit; 4. Datën e fillimit të operimit tregtar dhe, sipas rastit, datën në të cilën ndryshimi i një operimi ekzistues tregtar hyn në fuqi; 5. Në lidhje me të gjitha balonat e përdorura për veprimtarinë tregtare, llojin e balonës, regjistrimin, bazën kryesore, llojin e operimit dhe organizatën e menaxhimit të		
--	--	--	--	---	--	--

				vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore. Komentet e Vlefshmerire Ajrore: Në mënyrë që balonat të operojnë në Republikën e Shqipërisë, ato duhet të pajisen me Certifikatë Regjistrimi (CoR) dhe Certifikatë të Vlefshmërisë Ajrore (CofA). Për të mundësuar fillimin e procesit të regjistrimit të balonës nga Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar (ACAA), kërkohen dokumentet e mëposhtme: Dokumentet për regjistrim (CoR): a) Formulari i aplikimit ACAA-DFS-AIM-105 b) Dëshmia e pronësisë (kontrata e shitjes) ose marrëveshja e qirasë c) Certifikata e çregjistrimit (nëse balona ishte regjistruar në një vend tjetër) d) Sigurimi i mjetit fluturues e) Certifikata e Vlefshmërisë Ajrore		
--	--	--	--	---	--	--

				(CofA) e mëparshme f) Certifikata e Rishikimit të Vlefshmërisë Ajrore (ARC) e mëparshme g) Certifikata e Regjistrimit (CoR) e mëparshme Dokumentet për lëshimin e Certifikatës së Vlefshmërisë Ajrore (CofA): Pas regjistrimit, për të marrë CofA, operatori duhet të ketë kontratë me një organizatë CAMO dhe Part-145 ose një organizatë të miratuar sipas Pjesës CAO nga Autoriteti i Aviacionit Shqiptar. Disa nga dokumentet kryesore të kërkuara për lëshimin e CofA janë: • Type Certificate (TC) ose Restricted Type Certificate (RTC) • Type Certificate Data Sheet (TCDS) • Approved Maintenance Programme (AMP) • Airworthiness Review (AR) Për lëshimin e CoR dhe CofA, ju lutemi referojuni Urdhërit të		
--	--	--	--	---	--	--

				Ministrit Nr.57 datë 13.03.2024 “Për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor ose deklaratën e përputhshmërisë së avionit dhe produkteve të lidhura me to,pjesëve dhe pajisjeve, si dhe për kërkesat e aftësisë së organizatave të projektimit dhe prodhimit” që përafron plotësisht rregulloren e Komisionit (BE) nr. 748/2012 e datës 3 gusht 2012 dhe; Urdhërit të Ministrit Nr. 115, datë 6.6.2022, “Për miratimin e rregullores për kërkesat, përmbytjen e regjistrimit dhe procedurat e regjistrimit, çregjistrimit ose ndryshimit të të dhënave në regjistrin e avionëve civilë të republikës së shqipërisë”. Përsa i përket organizatave CAMO, Part-145 dhe CAO, ju lutemi referojuni Urdhërit të Ministrit Nr. 79, datë 15.4.2024 “Mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave dhe personelit tëpërfshirë në këto detyra”, që përafron plotësisht		
--	--	--	--	--	--	--

				regulloren e Komisionit (BE) nr. 1321/2014.		