

Part 1 – APLIKIMI / APPLICATION

Shënim 1: Është një shkelje për një person të bëjë, prokurë, ose të marrë pjesë në bërjen e një përfaqësimi të rremë për qëllim të përfuturit të lëshimit, validimit, zgjatjes ose ri-lëshimit të një license ose lëshimit rivalidimit ose rinjohjes të një Kategorizimi, autorizimi ose certificate, qoftë për atë person ose ndonjë person tjetër.

NOTE 1: It is an offence for a person to make, procure to be made, or assist in making any false representations for the purpose of procuring for any reason the issue, validation, extension or re-issue of a licence or the issue, renewal or revalidation of a rating, authorisation or certificate, whether for that person or any other person.

Shënim 2: Urdhri i Ministrit Nr.178, datë 20.12.2023, i ndryshuar, i cili transponon Rregulloren e KE Nr.1178/2011 (e amenduar), kërkon që një individ të ketë të gjithë licensat e trajtuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil i cili mban rekordet e tij Mjekësore (Part MED.A.030 dhe FCL.015). **Nëse Rekordet tuaja mjekësore nuk mbahen nga Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar, aplikimi juaj do të refuzohet.**

NOTE 2: Minister Order No. 178, date 20.12.2023, as amended, transposing Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 (as amended), requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records (Part MED.A.030 and FCL.015). **If your medical records are not held by the AAC, your application will be rejected.**

Ju lutem plotësoni me SHKRIM KAPITAL mbasi te lexoni shënimet udhëzuese bashkëlidhur kësaj forme.

Please complete the form in BLOCK CAPITALS having read the guidance notes attached to this form.

1. TË DHËNAT PERSONALE TE APLIKANTIT APPLICANT'S PERSONAL DETAILS		Të plotësohet nga aplikanti To be completed by the applicant
Mbiemër Surname	Emri Name	
Titulli Title	Dita e lindjes Date of Birth (dd/mm/yyyy)	
Kombësia/ Nationality	Vendi i lindjes Place of Birth	
Adresa Permanent address		
Kodi postar/ Post code	Kontakt/Contact Nr.Tel./Tel. No:	
Adresa e korespondencës/ Address for correspondence	Celular/Mobile Nr.Tel./Tel. No:	
Kodi postar/ Post code	E-mail:	

2. DETAJE TË LICENSES/LICENSAVE EKZISTUESE TË PILOTIT DETAILS OF APPLICATION		Të plotësohet nga aplikanti To be completed by the applicant
<i>Aplikoj për lëshimin e një Licencë e Pilotit Komercial (CPL(H)) sipas Pjesës-FCL, siç tregohet më poshtë: I am applying for the issue of a Commercial pilot licence (CPL(H)) according to Part-FCL, as indicated below:</i>		
Kategoria e kursit: Training course type:	☐ MODULAR CPL ☐ INTEGRATED CPL ☐ INTEGRATED ATP/VFR ☐ INTEGRATED ATP/IR	
Kategorizimi i Tipit: Type rating:	☐ IFR ☐ VFR ☐ SPO ☐ MPO	

3. DETAJE TË LICENSES/LICENSAVE EKZISTUESE TË PILOTIT DETAILS OF EXISTING FLIGHT CREW LICENCE(S) HELD		Të plotësohet nga aplikanti To be completed by the applicant
Shteti i Lëshimit State of Issue	Tipi i licensës Type of Licence	Kategoria e Licensës Category of Licence
		Nr. i Licensës Licence No.
		Data e skadencës Expiry Date

CPL(H)
ISSUE OF COMMERCIAL PILOT LICENCE (HELICOPTER)
APPLICATION & SKILL TEST REPORT FORM

4. CERTIFIKATA MJEKSORE
MEDICAL CERTIFICATE

Të plotësohet nga aplikanti
To be completed by the applicant

Shteti i Lëshimit <i>State of Issue</i>	Klasa <i>Class</i>	Data e ekzaminimit <i>Date of examination</i>	Data e skadencës <i>Expiry Date</i>	Emri i AME <i>AME Name</i>	AME Nr. <i>AME No.</i>	Limitimeve <i>Limitations</i>

5. TESTIMI I NJOHURIVE TEORIKE
THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS

Të plotësohet nga aplikanti
To be completed by the applicant

Niveli i ekzaminimeve të kaluara <i>Level of examinations passed</i> (e.g. CPL(H), ATPL(H))	Shteti anëtar nën të cilin janë kaluar provimet <i>Member State under whose authority exams were passed</i>	Data e kalimit me sukses të provimit <i>Date of final examination pass</i>	Data e skadencës të kalimit të Provimit <i>Expiry date of examination pass</i>

6. AFTËSIA E GJUHES ANGLEZE
ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY (ELP)

Të plotësohet nga aplikanti
To be completed by the applicant

Data e vlerësimit të ELP <i>Date of ELP Assessment</i>	Niveli i arritur <i>Level achieved</i>	Emri i Ekzaminuesit <i>Name of Examiner</i>	Numri i Ekzaminuesit <i>Examiner Number</i>

7. DEKLARATË APLIKANTI
APPLICANT'S DECLARATION

Të plotësohet nga aplikanti
To be completed by the applicant

Unë deklaroj se:

- Unë nuk mbaj një licencë Pjesa-FCL të lëshuar nga një shtet tjetër Anëtar i EASA-s;
- Unë nuk kam aplikuar për një licencë PJESA-FCL të ekuipazhit të fluturimit në një shtet tjetër anëtar;
- Unë kurrë nuk kam mbajtur një licencë të ekuipazhit të fluturimit, lëshuar nga një tjetër Shtet Anëtar, i cila është revokuar apo pezulluar.

Unë deklaroj se informacionet e dhëna në këtë formular janë të vërteta dhe të sakta për më të mirën e njohurive dhe besimit tim.

I hereby declare that:

- I do not hold a Part-FCL licence issued by another EASA Member State;*
- I have not applied for a Part-FCL flight crew licence in another Member State;*
- I have never held a flight crew licence, issued another Member State, which was revoked or suspended.*

I further declare that the information given in this form is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Firma e Aplikantit:
Signature of Applicant:

8. KËRKESA DHE EKSPERIENCË
PRE-REQUISITES AND EXPERIENCE

Të plotësohet nga aplikanti
 To be completed by the applicant

TOTAL FLIGHT EXPERIENCE	Completed (hr):	Remarks
Koha totale e fluturimit në Helikopteri / <i>Total Flight time on Helicopters</i>		Total flight time
Koha totale në FSTD / <i>Total time on FSTD</i>		/

TOTAL FLIGHT EXPERIENCE AS PILOT-IN-COMMAND (PIC)	Completed (hr):	Remarks
Koha totale e fluturimit si PIC në Helikopteri / <i>Total Flight time as PIC on Helicopters</i>		Including SPIC.
Orë fluturimi cross-country / <i>Hours of cross-country flights</i>		/
Fluturim ndërqytetas (cross-country) prej të paktën 185 km (100 NM) me ulje të plota në dy aerodrome të ndryshme nga aerodromi i nisjes: <i>Cross-country flight of at least 185 km (100 NM) with full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure:</i>	☐	Date and route (underline two aerodromes of landings)

Detajlet e Rruga / *Route details:*

Data / *Date:*

Rruga / *Route:*

NIGHT FLYING [if not part of the training course]	Completed (hr)	Remarks
Koha e fluturimit me Helikopteri natën / <i>Flight time in helicopters at night:</i>		/

INSTRUMENT FLYING	Completed (hr)	Remarks
Orë të fluturimit me instrumente (IFR) / <i>Hours of instrument flying (IFR):</i>		
Orë të fluturimit me instrumente në FSTD / <i>Hours of instrument flying on FSTD:</i>		

CREDITING OF FLIGHT TIME ON OTHER AIRCRAFT CATEGORIES	Total hours of PIC	Hours credited	Part-FCL Maximum
Koha totale e fluturimit si PIC me PPL(A) / <i>Total Flight time as PIC with PPL(A)</i>			30 hours
Koha totale e fluturimit si PIC me CPL(A): / <i>Total Flight time as PIC with CPL(A)</i>			100 hours
Koha totale e fluturimit si PIC me PPL(As) / <i>Total Flight time as PIC with PPL(As)</i>			30 hours
Koha totale e fluturimit si PIC me CPL(As): / <i>Total Flight time as PIC with CPL(As)</i>			60 hours
Koha totale e fluturimit si PIC në Planorë / <i>Total Flight time as PIC on Sailplanes</i>			30 hours
Koha totale e fluturimit si PIC në TMG / <i>Total Flight time as PIC on TMG</i>			30 hours

9. KURSE TRAJNIMI
TRAINING COURSE SUMMARY

Të plotësohet nga ATO
To be completed by the ATO

TRAINING COURSE	Completed (hr)
☐ Koha e instruktimit të dyfishtë të fluturimit VFR me helikopter (VFR): / Dual VFR flight instruction time on helicopters (VFR):	
☐ Koha e instruktimit të dyfishtë të fluturimit IFR me helikopter (IFR): / Dual IFR flight instruction time on helicopters (IFR):	
☐ Fluturim natën (ose zotëron kualifikimin për fluturim natën) / Night flying (or holds night rating)	
☐ Koha e udhëzimit të instrumenteve në tokë në FFS / Instrument ground time instruction time on FFS	
☐ Koha e udhëzimit të instrumenteve në tokë në FTD 2/3 / Instrument ground time instruction time on FTD 2/3	
☐ Koha e udhëzimit të instrumenteve në tokë në FNPT II / Instrument ground time instruction time on FNPT II	

FOR INTEGRATED ONLY (ATP)

☐ Trajnimi për bashkëpunim në ekuipazh të shumëfishtë: / MCC training:

AIRCRAFT AND FSTD USED DURING THE COURSE

AIRCRAFT USED

Markat e regjistrimit të aeroplanit dhe tipi/modeli i aeroplanëve të përdorur:

Registration marks and type/model of aeroplanes used:

FSTDs USED

FSTDs të përdorura për trajnim / FSTDs used for training:

10. DEKLARIME PËR TRAJNIME TE TJERA
DECLARATION OF TRAINING COURSE COMPLETION

Të plotësohet nga ATO
To be completed by the ATO

Unë deklaroj që (emri) / I certify that (name):

[Click or tap here to enter text.](#)

ka përfunduar me sukses kursin e miratuar të njohurive teorike dhe udhëzimit të fluturimit për:
satisfactorily completed approved course of theoretical knowledge and flight instruction iaw:

MODULAR CPL

Kursi i trajnimit ka filluar më:

Training course started on:

Dhe ka përfunduar më:

and was completed on:

Me këtë rekomandoj aplikantin për Testin e Aftësisë. / I hereby recommend the applicant for the skill test.

Organizata e Trajnimit (ATO)

Training Organisation (ATO)

ATO Nr.

ATO No.

Emri i Drejtuesit të Trajnimit

Name of Head of Training

Firma e Drejtuesit të Trajnimit:

Signature of Head of Training

Part 2 – RAPORI I EKZAMINUESIT PËR TESTIN E AFTËSISË / SKILL TEST REPORT FORM

**1 DEKLARIME PËR EKZAMINUESIT
DECLARATION OF EXAMINER**

Të plotësohet nga ekzaminuesit të fluturimit
To be completed by the Flight Examiner

Unë vërtetoj se, në bazë të FCL.1030(a)(2), kam shqyrtuar librin(t) e fluturimit të pilotit të:
I certify that I have, on the basis of FCL.1030(a)(2), examined the pilot logbook(s) of:

Click or tap here to enter text.

dhe se vërtetimet e përfshira aty plotësojnë plotësisht kërkesat e kualifikimit dhe përvojës për lëshimin e një licence Pjesa-FCL CPL(H). Unë e kam vënë në dijeni aplikantin për pasojat e dhënies së informacioneve të paplotësuara, të pasakta ose të rreme lidhur me trajnimin dhe përvojën e tyre të fluturimit.

and that the entries contained therein meet, in full, the qualification and experience requirements for the issue of a Part- FCL CPL(H). I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.

**2 DETAJE TË FLUTURIMIT
DETAILS OF FLIGHT(S)**

Të plotësohet nga ekzaminuesit të fluturimit
To be completed by the Examiner

Data/Date:	Tipi/modeli i Avionit/ Aircraft type/model:	Regjistrimi (FSTD)/ Registration (FSTD):
------------	---	--

Departure aerodrome:	Destination aerodrome:	Block off time:	Block on time:	No. of landings:	Flight time:

**3 REZULTATI I TESTIT TË AFTËSIVE
RESULT OF TEST**

Të plotësohet nga ekzaminuesit të fluturimit
To be completed by the Examiner

Përshkrimi i përmbajtjes së testit të aftësive (intinerari, ushtrimet kryesore, vërejtjet) / Description of skill test content (route, main exercises, remarks):

Rezultati i testit të aftësive:
Result of test:

☐

PASS

☐

PARTIAL PASS

☐

FAIL

Vërejtje ose arsye për testin apo kontrollin e Dështuar: / *Remarks or reasons for FAILED test or check:*

Emri i ekzaminuesit të fluturimit:

Name of examiner:

Firma e ekzaminuesit:

Signature of Examiner:

Numri i Licencës së Ekzaminuesit:

Examiner's Licence Number:

Emri i aplikantit:

Name of Applicant:

Firma e Aplikantit:

Signature of Applicant:

Numri i Licencës së Kandidatit:

Candidate's Licence Number

4 TEST I AFTËSIVE
SKILL TEST

Të plotësohet nga ekzaminuesit të fluturimit
To be completed by the Examiner

Items in section 4 may be performed in a helicopter FNPT or a helicopter FFS. Use of helicopter checklists, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, and principles of threat and error management apply in all sections.

Section 1 – PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES

		1 st Attempt		2 nd Attempt		Comments
		Pass	Fail	Pass	Fail	
a	Helicopter knowledge (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, documentation, NOTAMS, weather	☐	☐	☐	☐	
b	Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose	☐	☐	☐	☐	
c	Cockpit inspection, starting procedure	☐	☐	☐	☐	
d	Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies	☐	☐	☐	☐	
e	Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance	☐	☐	☐	☐	
f	Parking, shutdown and post-flight procedure	☐	☐	☐	☐	
Result of Section (circle as applicable)		☐ Pass	☐ Fail	☐ Pass	☐ Fail	

Section 2 – HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS

		1 st Attempt		2 nd Attempt		Comments
		Pass	Fail	Pass	Fail	
a	Take-off and landing (lift-off and touchdown)	☐	☐	☐	☐	
b	Taxi, hover taxi	☐	☐	☐	☐	
c	Stationary hover with head/cross/tail wind	☐	☐	☐	☐	
d	Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)	☐	☐	☐	☐	
e	Forward, sideways and backwards hover manoeuvring	☐	☐	☐	☐	
f	Simulated engine failure from the hover	☐	☐	☐	☐	
g	Quick stops into and downwind	☐	☐	☐	☐	
h	Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs	☐	☐	☐	☐	
i	Take-offs (various profiles)	☐	☐	☐	☐	
j	Crosswind, downwind take-off (if practicable)	☐	☐	☐	☐	
k	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)	☐	☐	☐	☐	
l	Approaches (various profiles)	☐	☐	☐	☐	
m	Limited power take-off and landing	☐	☐	☐	☐	
n	Autorotations (FE to select two items from — Basic, range, low speed, and 360° turns)	☐	☐	☐	☐	
o	Autorotative landing	☐	☐	☐	☐	

CPL(H)
ISSUE OF COMMERCIAL PILOT LICENCE (HELICOPTER)
APPLICATION & SKILL TEST REPORT FORM

p	Practice forced landing with power recovery	☐	☐	☐	☐	
q	Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique	☐	☐	☐	☐	
Result of Section (circle as applicable)		☐ Pass	☐ Fail	☐ Pass	☐ Fail	

Section 3 – NAVIGATION — EN-ROUTE PROCEDURES						
		1 st Attempt		2 nd Attempt		Comments
		Pass	Fail	Pass	Fail	
a	Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading	☐	☐	☐	☐	
b	Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting	☐	☐	☐	☐	
c	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track, instrument monitoring	☐	☐	☐	☐	
d	Observation of weather conditions, diversion planning	☐	☐	☐	☐	
e	Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities	☐	☐	☐	☐	
f	ATC liaison and observance of regulations, etc	☐	☐	☐	☐	
Result of Section (circle as applicable)		☐ Pass	☐ Fail	☐ Pass	☐ Fail	

Section 4 – FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES BY SOLE REFERENCE TO INSTRUMENTS						
		1 st Attempt		2 nd Attempt		Comments
		Pass	Fail	Pass	Fail	
a	Level flight, control of heading, altitude/height and speed	☐	☐	☐	☐	
b	Rate 1 level turns onto specified headings, 180° to 360° left and right	☐	☐	☐	☐	
c	Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings	☐	☐	☐	☐	
d	Recovery from unusual attitudes	☐	☐	☐	☐	
e	Turns with 30° bank, turning up to 90° left and right	☐	☐	☐	☐	
Result of Section (circle as applicable)		☐ Pass	☐ Fail	☐ Pass	☐ Fail	

CONTENTS OF THE SKILL TEST

The helicopter used for the skill test shall meet the requirements for training helicopters.

The area and route to be flown shall be chosen by the FE and all low level and hover work shall be at an approved aerodrome/site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome and one destination shall be a controlled aerodrome. The skill test may be conducted in 2 flights. The total duration of the flight(s) shall be at least 90 minutes.

FLIGHT TEST TOLERANCE

The applicant shall demonstrate the ability to:

- (a) operate the helicopter within its limitations;
- (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (c) exercise good judgement and airmanship;
- (d) apply aeronautical knowledge; and
- (e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

Height

normal flight	± 100 ft
simulated major emergency	± 150 ft
tracking on radio aids	±5°

Heading

normal flight	± 10°
simulated major emergency	± 15°

Speed

take-off and approach multi-engine	± 5 knots
all other flight regimes	+ 10 knots

Ground drift

T.O. hover I.G.E.	± 5 knots
landing no sideways or backwards movement	

SHTOJCAT / ATTACHMENTS

Dërgoni formularin tuaj të plotësuar në / *Send your completed form to:*

Autoriteti i Aviacionit Civil, Drejtoria e Trajnimeve dhe Licensimit, Sektori i Licencimit të Personelit, Rr. Sulejman Delvina, pranë Parkut të Delegacioneve.

Ju lutemi bashkangjitni në vijim / *Please attach the following:*

☐ **Certifikat i përfundimit të kursit i lëshuar nga ATO**

Course completion certificate issued by ATO

☐ **Të gjithë librat e fluturimit të Pilotit**

Pilot logbook (copy)

☐ **Kopje të vlefshme të Certifikatës Mjekësore Part-MED klasi 1**

Copy of your valid Part-MED 1 Medical Certificate

☐ **Kopje të Pasaportës ose Kartës kombëtare të Identitetit si evidence të identitetit**

Copy of your Passport or National Identity card as evidence of identity

☐ **Kopje të rezultateve tuaja të provimeve teorike**

Copy of your theoretical knowledge examination results

☐ **Fatura e pagesës**

Completed payment

☐ **Niveli i vlerësimit të gjuhës Angleze nga ICAO niveli IV**

English Language Proficiency ICAO level IV

Nëse është e Aplikueshme / If Applicable:

- Kopje të licenses së Pilotit për ekzaminuesin e Fluturimit si edhe Autorizimin e Ekzaminuesit (**nëse skill test ose testi i Aftësisë është kryer me ekzaminues jo të certifikuar nga AAC Shqiptare**).

Copy of the Examiner's flight crew licence and examiner certificate (if skill test was completed with a non-AAC certificated Examiner).

- Kopje të certifikatës së Kualifikimit të FSTD.

Copy of the FSTD Qualification Certificate.

Ju lutem vini re se pamundësia ose dështimi për të paraqitur të gjithë dokumentacionin e kërkuar mund të rezultojë në një një kthim të aplikimit tuaj.
Please note that failure to submit all required documentation may result in the return of your application.