

MULTI-PILOT AEROPLANES and SINGLE- PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES. ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST/ PROFICIENCY CHECK CHECK LIST. Ref.: Appendix 9 MO No. 178/2023 amended, transposition of EU Reg Nr.1178/2011.	☐ ATPL ☐ MPL ☐ SE ☐ ME ☐ IR ☐ Type Rating M.P. ☐ Type Rating S.P.H.P. ☐ Proficiency Check ☐ Training record ☐ Skill test
---	--

Mbiemri i Aplikantit: Applicant's last name:	Emri i aplikantit: Applicant's first name	Firma e aplikantit: Signature of applicant
Tipi i licensës: Type of licence:	Numër: Number:	Shteti: State:

1. Aeroplanët me më shumë pilot dhe aeroplanët kompleksë me performancë të lartë me një pilot të vetëm.

(a) Simbolet e mëposhtme nënkuptojnë:

P = Trajnuar si PIC ose bashkëpilot dhe si PF dhe PM për lëshimin e kategorizimit të tipit sipas rastit.

OTD = Pajisje të tjera trajnimi mund të përdoren për këtë ushtrim.

X = Një FFS përdoret për këtë ushtrim; përndryshe, përdoret një aeroplan nëse është e përshtatshme për manovrën ose procedurën.

P# = Trajnimi plotësohet nga inspektimi i mbikqyrur i aeroplanit.

(b) Trajtimi praktik kryhet te paktën në pajisjet e trajnimit të nivelit të treguar si (P) ose të kryhet deri në çdo nivel pajisjesh me të lartë të treguar nga shigjeta (—>).

Shkurtime të mëposhtme përdoren për të treguar pajisjet e përdorura të trajnimit:

A = aeroplan;

FFS = simulues i plotë fluturimi;

FSTD = Pajisje trajnimi që simulon fluturimin.

(c) Pikat me yll (*) përdoren në fluturim vetëm duke bërë referencë të instrumentet.

(d) Në kolonat e testit të aftësisë dhe kontrolli i Aftësisë ku shfaqet shkronja 'M', kjo tregon një ushtrim të detyruar.

(e) Një FSTD përdoret për trajnim dhe testim praktik dhe nëse FSTD është pjesë e kursit të kategorizimit të tipit. Për miratimin e kursit zbatohen kërkesat e mëposhtme:

(i) kategorizimet e instruktorëve;

(ii) kategorizimet dhe shuma e trajnimeve të ofruara gjatë kursit në një FSTD; dhe

(iii) kategorizimet dhe eksperiencat e mëparshme në tipe të ngjashme të pilotëve në trajnim.

(f) Manovrat dhe procedurat përfshijnë MCC për aeroplanët me me shume pilot dhe për aeroplanët kompleks me performancë të lartë me një pilot të vetëm në operimet me shume pilote.

(g) Manovrat dhe procedurat kryhen në rolin e pilotit të vetëm për aeroplanët kompleks me performancë të lartë me një pilot të vetëm në operimet me pilot të vetëm.

(h) Në rastin e aeroplanëve kompleks me performancë të lartë me një pilot të vetëm, kur një test aftësie ose kontroll aftësie kryhet në operimet me me shume pilot, kategorizimi i tipit kufizohet në operimet me me shume pilot. Nëse kërkohen privilegjet e pilotëve të vetëm, manovrat/procedurat në 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 dhe së paku një procedure/manovër nga seksioni 3.4 duhet të përmbushen më tepër për pilotët të vetëm.

(i) Në rast të një kufizimi për një kategorizim të tipit i lëshuar në përputhje me FCL. 720.A(e) aplikantët plotësojnë të njëjtat kërkesa si aplikantët e tjerë për kategorizimin e tipit përveçse për ushtrimet praktike lidhur me fazën e ngritjes dhe uljes.

(j) Për të krijuar ose mbajtur privilegje PBN, një qasje është RNP APCH.

1. Multi-pilot airplane and single-pilot high-performance complex aeroplane.

(a) The following symbols mean:

P = Trained as PIC or co-pilot and as PF and PM for the issue of a type rating as applicable;

OTD = Other training devices may be used for this exercise;

X = An FFS shall be used for this exercise; otherwise, an aeroplane shall be used if appropriate for the maneuver or procedure;

P# = The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection.

(b) The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (————>).

The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:

A = aeroplane;

FFS = full-flight simulator;

FSTD = flight simulation training device.

(c) The starred items (*) shall be flown solely by reference to instruments.

(d) Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise.

(e) An FFS shall be used for practical training and testing if the FFS forms part of an approved type rating course.

The following considerations will apply to the approval of the course:

(i) the qualifications of the instructors;

(ii) the qualification and the amount of training provided on the course in an FSTD; and

(iii) the qualifications and previous experience on similar types of the pilots under training.

(f) Maneuvers and procedures shall include MCC for multi-pilot aeroplane and for single-pilot high-performance complex aeroplane in multi-pilot operations.

(g) Maneuvers and procedures shall be conducted in single-pilot role for single-pilot high-performance complex aeroplane in single-pilot operations.

(h) In the case of single-pilot high-performance complex aeroplane, when a skill test or proficiency check is performed in multi-pilot operations, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations. If privileges of single-pilot are sought, the maneuvers/procedures in 2.5, 3.8.3.4, 4.4, 5.5 and at least one maneuver/procedure from Section 3.4 have to be completed in addition as single-pilot.

(i) In the case of a restricted type rating issued in accordance with FCL 720.A(e), applicants shall fulfil the same requirements as other applicants for the type rating except for the practical exercises relating to the take-off and landing phases.

(j) To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSË ME PERFORMANCË TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			TESTI I AFTËSISË OSE KONTROLLI I AFTËSISË PËR KATEGORIZIMIN E TIPIT TË ATPL/MPL ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manovrat/procedurat Maneuvers/procedures	FSTD	A	Inicialet e instruktorit kur përfundon trajnimi Instructor initials when training completed	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A Tested or checked in FSTD or A	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli Examiner initials when test or check completed

SECTION 1

1 Përgatitja për fluturim 1.1. Llogaritja e performancës 1 Flight preparation 1.1. Performance calculation	OTD P				
Inspektimi i jashtëm vizual i aeroplanit; vendndodhja e çdo artikulli dhe qëllimi i inspektimit 1.2. Aeroplane external visual inspection; location of articles and aim of inspection.	OTD P#	P			
Inspektimi i kabinës së pilotit 1.3. Cockpit inspection	P→	→			
Përdorimi i listës së kontrollit para ndezjes së motorëve, procedurave të nisjes, kontrollit të radios dhe të pajisjeve të navigacionit, përzgjedhjes dhe caktimit të frekuencave të lundrimit dhe komunikimit 4. Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P→	→		M	
1.5. Rulimi në përputhje me udhëzimet e ATC-së ose udhëzimet e instruktorit 1.5 Taxiing in compliance with ATC instructions or instructions of instructor	P→	→			
1.6. Para kontrollit të ngritjes 1.6. Before take-off checks	P→	→		M	

SECTION 2

2. Ngrijet 2.1 Ngrija normale me vendosje të ndryshme të flatrave, duke përfshirë ngritjen e përsheptuar 2. Take-offs 2.1. Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off	P→	→			
2.2* Ngrije instrumentale; kalimi në fluturimin instrumental kërkohet gjatë shkëputjes ose menjëherë pasi të ngrihet në ajër. 2.2* Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne.	P→	→			
2.3. Ngrije në erë tërthore 2.3. Crosswind take-off	P→	→			
2.4. Ngrija me peshën maksimale të ngritjes (pesha maksimale e vërtetë ose e simuluar) 2.4. Take-off at maximum take-off mass (actual or si-mulated maximum take-off mass)	P→	→			
2.5. Ngrijet me motorë të simuluar jo funksionalë 2.5.1* menjëherë pasi arrihet V2 2.5. Take-offs with simulated engine failure: 2.5.1* shortly after reaching V2	P→	→			
(Për aeroplanët që nuk janë certifikuar në kategorinë e transportit ose për aeroplanët të kategorisë së vogël, mosfunksionimi i motorit nuk simulohet deri sa të arrijë një lartësi minimale prej 500 ft mbi fundin e pistës. Në aeroplanët që kanë performancë të njëjtë si aeroplanët e kategorisë së transportit në lidhje me peshën ngritëse dhe lartësinë e densitetit, instruktori mund të simulojë mosfunksionimin. (In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above the runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2).					
2.5.2* ndërmjet V1 dhe V2 2.5.2* between V1 and V2	P	X		MFFS only	
2.6. Ngrije e refuzuar me shpejtësi të arsyeshme para se të arrijë V1. 2.6. Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1.	P→	→X		M	

SECTION 3

3. Manovrat dhe procedurat e fluturimit 3.1. Fluturimi manual me dhe pa drejtuesit e fluturimit (pa autopilot, pa valvul automatike, dhe sipas ligjeve të ndryshme të kontrollit, sipas rastit) 3. <i>Flight maneuvers and procedures</i> 3.1. <i>Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)</i>	P→	→			
3.1.1. Në shpejtësi të ndryshme (duke përfshirë fluturimet e ngadalta) dhe lartësitë brenda programit të trajnimit të FSTD 3.1.1. <i>At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope</i>	P→	→			
3.1.2. Kthesa të pjerrëta me plan 45 °, 180 ° në 360 ° në të majtë dhe në të djathtë 3.1.2. <i>Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right</i>	P→	→			
3.1.3. Kthesat me dhe pa pengesë të krahëve 3.1.3. <i>Turns with and without spoilers</i>	P→	→			
3.1.4. Fluturimi procedural me instrumente dhe manovrimi duke përfshirë nisjen dhe mbërritjen me instrumente, si dhe qasjen vizuale 3.1.4. <i>Procedural instrument flying and maneuvering including instrument departure and arrival, and visual approach</i>	P→	→			

3.	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Maneuvers/procedures	FSTD	A	Inicialet e instruktorit kur përfundon trajnimi <i>Instructor initials when training completed</i>	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A <i>Tested or checked in FSTD or A</i>	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli <i>Examiner initials when test or check completed</i>
3.2 Futje nën pas arritjes së numrit kritik Mach, dhe karakteristika të tjera të veçanta të fluturimit të aeroplanit (p.sh. Dutch Roll). 3.2. <i>Tuck under and Mach buffets (if applicable), and other specific flight characteristics of the aero- plane (e.g. Dutch Roll).</i>	P————>	— >X An aeroplane shall not be used for this exercise		FFS only	
3.3. Operimi normal i sistemeve dhe kontrolleve të panelit të inxhinierëve (nëse është e zbatueshme). 3.3. <i>Normal operation of systems and controls engineer's panel (if applicable).</i>	OTD P ———>	————>			
3.4 Operimet normale dhe jo normale të sistemeve të mëposhtme: 3.4. <i>Normal and abnormal operations of following systems:</i>				M	A mandatory minimum of 3 abnormal items shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0. Motor (nëse është e nevojshme helika) 3.4.0. <i>Engine (if necessary, propeller)</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.1. Presioni dhe ajri i kondicionuar 3.4.1. <i>Pressurisation and air conditioning</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.2. Sistemi pitot/statik 3.4.2. <i>Pitot/static system</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.3. Sistemi i karburantit 3.4.3. <i>Fuel system</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.4. Sistemi elektrik 3.4.4. <i>Electrical system</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.5. Sistemi hidraulik 3.4.5. <i>Hydraulic system</i>	OTD P ———>	————>			
3.4.6. Sistemi i kontrollit dhe i rregullimit të fluturimit 3.4.6. <i>Flight control and trim system</i>	OTD P ———>	————>			

3.4.7. Sistemi kundër akullit dhe i shkrirjes së akullit, ngrohja e mburojës me shkëlqim 3.4.7. <i>Anti-icing/de-icing system, glare shield heating</i>	OTD P—>	—>			
3.4.8. Autopilot/drejtuesi i fluturimit 3.4.8. <i>Autopilot/flight director</i>	OTD P—>	—>		M (single pilot only)	
3.4.9. Pajisjet për paralajmërimin e humbjes kritike të shpejtësisë ose pajisjet për shmangien e humbjes kritike të shpejtësisë 3.4.9. <i>Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices</i>	OTD P—>	—>			
3.4.10. Sistemi paralajmërues i afërsisë me tokën, radari i motit, altimetri i radios, transponderi 3.4.10. <i>Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P—>	—>			
3.4.11. Radio, pajisje lundrimi, instrumente, FMS 3.4.11. <i>Radios, navigation equipment, instruments, FMS</i>	OTD P—>	—>			

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSË ME PERFORMANCE TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH- PER- FORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			TESTI I AFTËSISË OSE KONTROLLI I AFTËSISË PËR KATEGORIZIMIN E TIPIT TË ATPL/MPL ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	FSTD	A	Inicialet e instruktorit kur përfundon trajnimi Instructor initials when training completed	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A Tested or checked in FSTD or A	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli Examiner initials when test or check completed
Manoeuvres/procedures					
3.4.12. Marshi dhe frenat e uljes 3.4.12. Landing gear and brake	OTD P—>	—>			
3.4.13. Sistemi i slat dhe i flatrave 3.4.13. Slat and flap system	OTD	—>			
3.4.14. Njësia ndihmëse e energjisë (APU) 3.4.14. Auxiliary power unit (APU)	OTD P—>	—>			
3.6. Procedurat jo normale dhe të emergjencës: 3.6. <i>Abnormal and emergency procedures:</i>				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive
3.6.1. Situatat e zjarrit, p.sh. motori, APU, kabina e ngarkesave, kuverta e fluturimit zjarret elektrike dhe në krahë duke përfshirë evakuimin 3.6.1. <i>Fire drills, e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation</i>	P—>	—>			
3.6.2. Kontrolli dhe luftimi i tymit 3.6.2. <i>Smoke control and removal</i>	P—>	—>			
3.6.3. Engine failures, shutdown and restart at a safe height 3.6.3. <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>	P—>	—>			
3.6.4. Shkarkimi i karburantit (i simuluar) 3.6.4. <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P—>	—>			

3.6.5. Erë me drejtim të ndryshueshëm në ngritje dhe ulje 3.6.5. <i>Wind shear at take-off/landing</i>	P	X		FFS only	
3.6.6. Mosfunksionimi i presionit të kabinës i simuluar/ulje emergjente 3.6.6. <i>Simulated cabin pressure failure/emergency descent</i>	P →	→			
3.6.7. Paaftësia e anëtarëve të ekuipazhit fluturimit 3.6.7. <i>Incapacitation of flight crew member</i>	P →	→			
3.6.8. Procedura të tjera të emergjencës të përshkruara në manualin e duhur të fluturimit në aeroplan (AFM) 3.6.8. <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane flight manual (AFM)</i>	P →	→			
3.6.9. TCAS event	OTD P →	An aeroplane shall not be used		FFS only	
3.7 Trajnimi për rikuperimin e përmbyesjes 3.7.1. Rikuperimi prej fenomeneve të humbjes kritike të shpejtësisë: – konfigurimet e ngritjes; – konfigurim i pastër në lartësi të ulëta; – konfigurim i pastër afër lartësisë maksimale të operimit; dhe – konfigurime të uljes. 3.7. <i>Upset recovery training</i> 3.7.1. <i>Recovery from stall events in:</i> – <i>take-off configuration;</i> – <i>clean configuration at low altitude;</i> – <i>clean configuration near maximum operating altitude; and</i> – <i>landing configuration.</i>	PFFS qualified for the training task only	X An aeroplane shall not be used for this exercise			
3.7.2. Ushtrimet e mëposhtme të përmbyesjes: – rikuperimi nga ngritja e hundës në kënde të ndryshme planesh; dhe – rikuperimi nga ulja e hundës në kënde të ndryshme planesh. 3.7.2. <i>The following upset exercises:</i> – <i>recovery from nose-high at various bank angles; and</i> – <i>recovery from nose-low at various bank angles</i>	P FFS qualified for the training task only	X An aeroplane shall not be used for this exercise		FFS only	

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSË ME PERFORMANCE TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PER- FORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			TESTI I AFTËSISË OSE KONTROLLI I AFTËSISË PËR KATEGORIZIMIN E TIPI TË ATPL/MPL ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/procedures	FSTD	A	Inicialet e instructorit kur përfundon trajnimi Instructor initials when training completed	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A Tested or checked in FSTD or A	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli Examiner initials when test or check completed
3.8. Procedurat e fluturimit me instrumente 3.8. Instrument flight procedures					
3.8.1* Respektimi i rrugëve të nisjes dhe mbërritjes dhe udhëzimet e ATC 3.8.1* Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P————>	————>		M	
3.8.2* Procedurat e mbajtjes 3.8.2* Holding procedures	P————>	————>			
3.8.3* Operimet 3D në DH/A prej 200 ft (60 m) ose në lartësinë minimale nëse kërkohet nga procedura e afrimit 3.8.3* 3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure					

Shënim: Sipas AFM, procedurat RNP APCH mund të kërkojnë përdorimin e autopilotit ose drejtuesit të fluturimit. Procedura për të kryer fluturimin në mënyrë manuale zgjidhet duke marrë parasysh këto kufizime (për shembull, zgjidhni një ILS për 3.8.3.1 në rastin e kufizimit AFM).

Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in the case of such AFM limitation).

3.8.3.1* Manually, without flight director	P————>	————>		M (skill test only)	
3.8.3.2* Manually, with flight director	P————>	————>			
3.8.3.3* With autopilot	P————>	————>			

3.8.3.4 * Në mënyrë manuale, me një motor të simuluar jo funksional; mos funksionimi i motorit duhet të simulohet gjatë afrimit përfundimtare përpara se të kalojë 1 000 ft mbi nivelin e aerodromit deri në ulje ose përmes procedurës së plotë të humbur të afrimit. Për aeroplanët që nuk janë certifikuar në kategorinë e transportit (JAR/FAR 25) ose për aeroplanët të kategorisë së vogël (SFAR 23), qasja me mosfunksionimin e simuluar të motorit dhe ringritja pasuese fillohet së bashku me qasjen jo precize siç përshkruhet në 3.8.4. Ringritja fillohet kur arrihet lartësia/gjatësia e pastrimit të pengesave (OCH/A) të publikuara; megjithatë, jo më vonë se arritja e një MDH/A prej 500 ft mbi lartësinë e pragut të pistës. Në aeroplanët që kanë të njëjtën performancë si aeroplanët e kategorisë së transportit për sa i përket peshës së nisjes dhe dendësisë në lartësi, instruktori mund të simuloj mosfunksionimin e motorit në përputhje me 3.8.3.4 3.8.3.4* <i>Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1000 ft above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height/altitude (OCH/A); however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.8.3.4.</i>	P————>	————>		M	
3.8.3.5.* Manualisht, me një motor të simuluar jo funksional; mos funksionimi i motorit simulohet gjatë afrimit final pasi kalohet shënjeshti i jashtëm (OM) me një distancë jo më të madhe se 4NM deri në ulje ose përmes procedurës së plotë të humbur të afrimit. 3.8.3.5.* <i>Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach after passing the outer marker (OM) within a distance of not more than 4 NM until touchdown or through the complete missed approach procedure.</i>	P————>	————>		M	

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSE ME PERFORMANCE TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PER- FORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/procedures	FSTD	A	Inicialet e instruktorit kur përfundon trajnimi Instructor initials when training completed	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A Tested or checked in FSTD or A	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli Examiner initials when test or check completed
Për aeroplanët që nuk janë certifikuar në kategorinë e transportit (JAR/FAR 25) ose për aeroplanët të kategorisë së vogël (SFAR 23), qasja me mosfunksionimin e simuluar të motorit dhe ringritja pasuese fillohen së bashku me qasjen jo precize siç përshkruhet në 3.8.4. Ringritja fillohet kur arrihet OCH/A e publikuar; megjithatë, jo më vonë se arritja e një MDH/A prej 500 ft mbi lartësinë e pragut të pistës. Në aeroplanët që kanë të njëjtën performancë si aeroplanët e kategorisë së transportit për sa i përket peshës së nisjes dhe dendësisë në lartësi, instruktori mund të simuloj mosfunksionimin e motorit në përputhje me 3.8.3.4. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as de- scribed in 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published OCH/A; however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.8.3.4.					
3.8.4* Operimet 2D deri në MDH/A 3.8.4* 2D operations down to the MDH/A	P*—>	—>		M	

3.8.5. Afrimi qarkullues sipas kushteve të mëposhtme: (a)* afrimi në lartësinë minimale të afrimit qarkullues në aerodromin në fjalë, në përputhje me objektet e afrimit të instrumenteve lokale në kushte të simuluar të fluturimit të instrumenteve; e ndjekur nga: (b) afrimi qarkullues në një pistë tjetër në të paktën 90° larg linjës qendrore nga afrimi final i përdorur në pikën (a), në lartësi minimale të autorizuar të afrimit qarkullues. Shënime: Nëse (a) dhe (b) nuk janë të undura për shkak të ATC, mund të kryhet një model i simuluar me vizibilitet të ulët. 3.8.5. Circling approach under the following conditions: (a)* approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from the final approach used in item (a), at the authorised minimum circling approach altitude. Remark: If (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.	P*—>	—>			
3.8.6. Afrimi vizual 3.8.6. Visual approaches	P—>	—>			
SECTION 4					
4. Procedura të humbura të afrimit 4. Missed approach procedures					
4.1. Rrotullim me të gjithë motorët funksional gjatë operimeve 3D për të kapur lartësinë e kërkuar 4.1. Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height	P*—>	—>			
4.2 Ringritja me të gjithë motorët në operim* gjatë një operimi 3D për arritjen lartësinë e vendosur 4.2. Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P*—>	—>			
4.3. Procedura të tjera të humbura të afrimit 4.3. Other missed approach procedures	P*—>	—>			

4.4* Ringritje manuale me motorin e simular jo funksional në gjendje kritike pas afrimit me instrumente kur arrihet DH, MDH ose MAPt 4.4* <i>Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt</i>	P*————>	————>		M	
---	-------------------	-----------------	--	----------	--

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSË ME PERFORMANCË TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PER- FORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			TESTI I AFTËSISË OSE KONTROLLI I AFTËSISË PËR IN E TIPI TË ATPL/MPL ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/procedures	FSTD	A	Inicialet e instrukturit kur përfundon trajnimi <i>Instructor initials when training completed</i>	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A <i>Tested or checked in FSTD or A</i>	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli <i>Examiner initials when test or check completed</i>
4.5. Ulja e refuzuar me të gjithë motorët në operim: - nga lartësi të ndryshme nën DH/MDH; - pas prekjes së tokës (ulja me pengesa). Në aeroplanët që nuk janë certifikuar në kategorinë e transportit (JAR/FAR 25) ose aeroplanë të kategorisë së vogël (SFAR 23), ulja e refuzuar me të gjithë motorët në operim fillohen nën MDH/A ose pas uljes. 4.5. <i>Rejected landing with all engines operating:</i> - <i>from various heights below DH/MDH;</i> - <i>after touchdown (balked landing)</i> <i>In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.</i>	P————>	————>			
SECTION 5					
5. Uljet 5.1. Uljet normale* me referencë vizive të përcaktuar kur arrihet DA/H pas një operim të afrimit me instrumente. 5. Landings 5.1. <i>Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation</i>	P				
5.2 Ulje e simuluar me stabilizator horizontal të bllokuar në çdo pozicion pa rregullator 5.2. <i>Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position</i>	P————>	Për këtë ushtrim nuk përdoret aeroplan. <i>An aeroplane shall not be used for this exercise</i>		FFS only	

5.3. Ulja me erë të tërthortë (avion, nëse mund të praktikohet)	P→	→			
5.3. Crosswind landings (aircraft, if practicable)					
5.4. Shembuj të trafikut dhe ulje me flatra dhe slatse të pahapura ose pjesërisht të hapura	P→	→			
5.4. Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats					
5.5. Ulje me motorin e simuluar jo operativ në gjendje kritike	P→	→		M	
5.5. Landing with critical engine simulated inoperative					
5.6 Ulja me dy motorë jo operativë:	P	X		M	
- aeroplanët me tre motorë: motori qendror dhe një motor i jashtëm sa të jetë e praktikueshme sipas të dhënave të AFM; dhe - aeroplanët me katër motorë: dy motorë në një krah.				FFS only (skill test only)	
5.6. Landing with two engines inoperative:					
- aeroplanes with three engines: the center engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM; and - aeroplanes with four engines: two engines at one side.					

Shënime të përgjithshme:

Kërkesa të veçanta për zgjerimin e një kategorizimi të tipit për afrimin me instrumente deri në një lartësi të përcaktuar prej më pak se 200 ft (60 m) p.sh. operimet CAT II/III.

General remarks:

Special requirements for the extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 ft (60 m), i.e. CAT II/III operations.

SECTION 6

Autorizimi shtesë për kategorizimin e tipit për afrimin me instrumente deri në DH ose më pak se 60 m (CAT II/III).

Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III).

AEROPLANËT ME MULTI-PILOTË DHE AEROPLANËT KOMPLEKSE ME PERFORMANCE TË LARTË ME NJË PILOT MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	TRAJNIMI PRAKTIK PRACTICAL TRAINING			TESTI I AFTËSISË OSE KONTROLLI I AFTËSISË PËR KATEGORIZIMIN E TIPIT TË ATPL/MPL ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/procedures	FSTD	A	Inicialet e instruktorit kur përfundon trajnimi Instructor initials when training completed	I testuar ose kontrolluar në FSTD ose A Tested or checked in FSTD or A	Inicialet e ekzaminuesit kur përfundon testimi ose kontrolli Examiner initials when test or check completed
Manovrat dhe procedurat e mëposhtme janë minimumi i kërkesave të trajnimit për të lejuar afrimin me instrumente deri në një DH prej më pak se 60 m (200 ft). Gjatë procedurave të mëposhtme të afrimit me instrumente dhe të afrimit të humbur, përdoren të gjitha pajisjet e avionit që kërkohen për certifikimin e tipit të afrimit me instrumente deri në një DH prej më pak se 60 m (200 ft). <i>The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures, all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.</i>					
6.1. Ngritja e refuzuar në hapësirë vizuale minimale të autorizuar të pistës (RVR) 6.1* <i>Rejected take-off at minimum authorized runway visual range (RVR)</i>	P*—>	—>X An aeroplane shall not be used for this exercise		M*	

6.2*afrimet CAT II/III: në kushte të simuluar të fluturimit me instrumenta deri në DH e aplikueshme, duke përdorur sistemin e udhëzimit të fluturimit. Procedurat standarde të koordinimit të ekuipazhit (ndarja e detyrave, procedurat e thirrjes, mbikëqyrja reciproke, shkëmbimi i informacionit dhe mbështetja) mbikëqyren. 6.2* CAT II/III approaches: <i>in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call-out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.</i>	P————>	————>		M	
6.3* Ringritja: pas afrimit siç tregohet në 6.2 me arritjen e DH. Trajnimi gjithashtu përfshin një ringritje për shkak të RVR të pamjaftueshme (e simuluar), drejtim të erës, devijim të aeroplanëve që tejkalojnë kufijtë e afrimit për një afrim të suksesshëm, mosfunksionimin e pajisjeve tokësore/ajrore para se të arrijë DH, dhe ringritjen me mosfunksionimin e simuluar të pajisjeve ajrore. 6.3* Go-around: <i>after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH.</i> <i>The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, ground/airborne equipment failure prior to reaching DH, and go-around with simulated airborne equipment failure.</i>	P————>	————>		M*	
6.4* Uljet: me referencë vizuale të përcaktuara në DH duke ndjekur afrimin me instrumente. Në varësi të sistemit specifik udhëzues të fluturimit, kryhet një ulje automatike . 6.4* Landing(s): <i>with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed.</i>	P————>	————>		M	

SHËNIM: Operimet CAT II/III performohen në përputhje me kërkesat e operimeve të zbatueshme të ajrit.

NOTE: CAT II/III operations shall be performed in accordance with the applicable air operations requirements.

Firma e TRI: <i>Signature of T.R.I</i>		Emri i TRI: <i>Name of T.R.I:</i>	
Vendndodhja dhe data: <i>Location and date:</i>		Tipi dhe Nr. i licensës: <i>Type & number of Licence:</i>	
Firma e TRE: <i>Signature of T.R.E:</i>		Emri i TRE: <i>Name of T.R.E:</i>	
Vendndodhja dhe data: <i>Location and date:</i>		Tipi dhe Nr. i licensës: <i>Type & number of Licence:</i>	