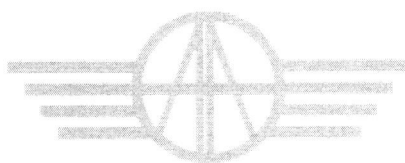




REPUBLIKA E SHQIPËRISË



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL SHQIPTAR

UDHËZUES MBI HAPAT PËR REGJISTRIMIN E OPERATORËVE TË DRONËVE NË SHQIPËRI

ACAA- DFS-GM15-UASID
Lëshimi: 01, Rishikimi 00
Datë: 03.07.2025

Miratur nga:

Maksim Et'hemaj



Drejtör Ekzekutiv I Autoritetit të Aviacionit Civil Shqiptar

0. ADMINISTRIMI

Përmbajtja

0. ADMINISTRIMI.....	2
0.1 Regjistri i Rishikimeve	3
0.2 Lista e Miratimeve	3
0.3 Tabela e Rishikimit	4
0.4 Lista e Shpërndarjes	4
0.5 Përkufizime	4
1. Hapat për Regjistrimin e Operatorëve të Dronëve në Shqipëri	5
1.1 Kush duhet të regjistrohet si operator?	5
1.2. Hapat për Regjistrimin si operator	5
2. Mënyrat e dërgimit të aplikimit	7
3. Marrja e ID-së dhe Certifikatës së Operatorit.....	7
4.  Kujdes:	8

1. Hapat për Regjistrimin e Operatorëve të Dronëve në Shqipëri

1.1 Kush duhet të regjistrohet si operator?

Sipas **Urdhrit të Ministrit Nr. 143, datë 18.07.2022**, të gjithë operatorët e dronëve janë të detyruar të regjistrohen, me përjashtim të atyre që:

- Pesha është më pak se **250g**, janë lodra, dhe nuk kanë sensorë për mbledhjen e të dhënave personale (kamerë, mikrofoni, etj).

Pesha e dronit	Kërkohet regjistrimi?
<250g (lodër)	Jo
<250g, pa sensor për mbledhjen e të dhënave	Jo
<250g, me sensor për mbledhjen e të dhënave	Po
≥250g	Po

Bazuar në Nenin 14 të Urdhrit të Ministrit 143 datë: 18.07.2022 për UAS:

“Operatorët e UAS-së duhet të regjistrojnë vetveten në AAC, kur RSH-ja është vendbanimi i tyre për persona fizikë ose kur RSH-ja është vendi i tyre kryesor i biznesit për personat juridikë dhe të sigurojnë që informacioni i tyre për regjistrimin të jetë i saktë. Një operator UAS-je nuk mund të regjistrohet në më shumë se një shtet njëkohësisht.”

Kjo do të thotë se **vetëm rezidentët shqiptarë dhe bizneset që ushtrojnë aktivitet në Shqipëri** kanë të drejtë të regjistrohen si operatorë.

1.2. Hapat për Regjistrimin si operator

HAPI 1 – Shkarkoni dhe Plotësoni Formularin

- Shkarkoni formën e aplikimit ACAA-DFS-UASM-100
- Zgjidhni:
 - ☐ Aplikim Fillestar (Nëse aplikimi bëhet nga fillimi)
 - ☐ Ndryshim të të dhënave ekzistuese (Nëse ndonjë nga të dhënat tuaja ka ndryshuar)
- Formulari i shkarkuar mund të plotësohet në Word, në fushat e caktuara për plotësim, dhe duhet të jetë i firmosur nga vetë aplikuesi në rastin e personave fizikë, ose nga administratori apo personi i autorizuar, në rastin e kompanive.

HAPI 2 – Përgatitja e Dokumentave

a. Për Persona Fizikë:

- Formulari i plotësuar ACAA-DFS-UASM-100

- **Fotokopje** e kartës ID ose pasaportës
- **Specifikimet teknike** për Specialist në SAVS secilin dron/UAS që keni në zotërim
- **Polica e sigurimit** (aktualisht polica e sigurimit nuk ofrohet nga kompanitë vendase dhe nuk është e aplikueshme)
- b. Për Persona Juridikë (bizneset, shoqëritë):**
 - Të gjitha kërkesat e pikës a si dhe:
 - Prokura për përfaqësuesin e autorizuar (nëse ka ose aplikimi nuk bëhet nga administrator i shoqërisë)
 - Vërtetim për punonjësën (nëse aplikimi bëhet nga një punonjës i autorizuar nga kompania së bashku me vërtetimin e autorizimit)
 - Kopje e regjistrimit të biznesit nga QKB

HAPI 3 – Plotësoni të Dhënat Themelore në Formë (Sipas Kategorisë)

a. Për Persona Fizikë (Individë)

Në formularin **ACAA-DFS-UASM-100**, plotësoni:

- Emër dhe mbiemër të aplikantit
- Numri personal i identifikimit (ID ose pasaportë)
- Adresa e banimit
- Data e lindjes
- Shtetësia
- Numri i kontaktit dhe e-maili personal
- Lloji i operimit (rekreativ / profesional)
- Deklaratë që do të vendosni ID-në e operatorit në çdo dron që zotëroni
- Numri dhe data e skadencës së policës së sigurimit (nëse është e aplikueshme)

b. B. Për Persona Juridikë (Kompani, Shoqëri, etj)

Në formular, aplikanti duhet të plotësojë:

- Emrin e kompanisë ose subjektit
- NUIS (NIPT) të subjektit
- Adresën zyrtare të kompanisë
- E-mail zyrtar dhe numër kontakti

- Emrin, mbiemrin dhe ID e përfaqësuesit të autorizuar (Administratorit)
- Në rastin kur përfaqësuesi i autorizuar nuk është administratori por një punonjës i autorizuar, duhet të bashkëngjitet vërtetim që punonjësi është i punësuar në atë kompani dhe një autorizim për të kryer aplikimin.
- Adresën dhe e-mailin e përfaqësuesit të autorizuar (Administratorit)
- Shtetësinë e përfaqësuesit
- Numri dhe data e skadencës së policës së sigurimit (nëse aplikohet)

Deklaroni gjithashtu:

- Që dokumentacioni është i vërtetë dhe i vlefshëm
- Që personeli i përfshirë në operim është i kualifikuar
- Që ID-ja e operatorit do të vendoset në çdo dron në përdorim

Shënim

Regjistrimi si operator i UAS-së **i nënshtrohet një tarife**, në përputhje me Udhëzimin e Përbashkët Nr. 11, datë 24.12.2024 "Për tarifat që zbatohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil" Kapitulli V pika (1).

2. Mënyrat e dërgimit të aplikimit

Aplikimi mund të dërgohet elektronisht nëpërmjet adresës e-mail dron@acaa.gov.al, si edhe me postë në adresën:

Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar
Rr. "Sulejman Delvina", Nr.1, P.O Box 205, Tiranë
Tel: +355 422512220

3. Lëshimi i ID-së dhe Certifikatës së

Pas shqyrtimit të aplikimit:

Në rast pranimi:

Aplikuesi do të pajiset me një ID Operatori UAS (p.sh. ALBxxxxxxxxxx-xyz) dhe do të lëshohet Certifikata e Operatorit, në përputhje me kërkesat përkatëse ligjore dhe teknike.

Në rast refuzimi::

Aplikuesi do të njoftohet zyrtarisht, duke u informuar mbi arsyet e refuzimit të aplikimit.

4. Kujdes:

- Të dhënat ruhen bazuar në ligjin Nr 124/2024, datë 19.12.2024 “Për mbrojtjen e të dhënave personale”
- Tre shifrat e fundit të ID-së janë **sekrete** – mos i ndani me të tretët!
- Regjistrimi si operator UAS ju pajis me një ID unike operatori, e cila shërben për t’ju identifikuar ju si person fizik / subjekt përgjegjës për operimin e dronëve. Kjo ID nuk përfaqëson regjistrimin individual të dronit, por lidhet drejtpërdrejt me operatorin.
- Sipas detyrimeve ligjore në fuqi, ju jeni përgjegjës për vendosjen e kësaj ID-je në çdo dron që zotëroni apo operoni. “Pajisja me ID Operatori nuk përbën autorizim për të operuar dronë me peshë mbi 250 gram. Për të kryer fluturime me dronë që kalojnë këtë prag peshe, operatori ose çdo person që do të përdorë dronin duhet të jetë i pajisur me një Certifikatë të Pilotit në Distançë, në përputhje me kategorinë e operimit përkatëse, sipas rregulloreve në fuqi.