



REPUBLIKA E SHQIPËRISË




AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë

**Procedura për certifikimin e
aerodromeve, në zbatim të Urdhrit të
Ministrit 122/2019**

MAJ 2020

 <small>AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Hyrje

Ky dokument është pronë e:

Autoritetit të Aviacionit Civil të Shqipërisë

Rr. Sulejman Delvina, Nr. 1
 Pranë Parkut të Delegacioneve
 Tiranë / Shqipëri
 Po Box 205

Ndalohet çdo riprodhim ose ndryshim i këtij materiali, pa pëlqim me shkrim.

Shpërndarja e paautorizuar e këtij manuali ose pjesëve të tij, jashtë shpërndarjes zyrtare, sipas përkufizimit të këtij dokumenti, do të cilësohet si shkelje e procedurave të AAC-së dhe do të trajtohet përkatësisht me punonjës in përgjegjës.

Ky individ mund t'i nënshtrohet procedimit ligjor nga institucionet përkatëse ligjore.

Për Autoritetin e Aviacionit Civil Shqiptar

Drejtor Ekzekutiv



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

LISTA E FAQEVE EKZISTUESE

Kapitulli	Faqe	Rishikimi	Datë	Kapitulli	Faqe	Rishikimi	Datë
Hyrje	2	00	15.05.2020	Shtojcat	27	00	15.05.2020
Lista e faqeve ekzistuese	3	00	15.05.2020	Shtojca 1 – Bazat e certifikimit	28	00	15.05.2020
Lista e shpërndarjes	4	00	15.05.2020	Shtojca 2 – Bazat e operimit	64	00	15.05.2020
Regjistër rishikimeve	4	00	15.05.2020	Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit	79	00	15.05.2020
Tabela përmbajtjes	5	00	15.05.2020	Shtojca 4 – Formular aplikimi për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar	100	00	15.05.2020
Hyrje	7	00	15.05.2020	Shtojca 5 – Dokumenti për pranimin e devijimit dhe planit të veprimit	106	00	15.05.2020
Kapitulli 1 – Të përgjithshme	10	00	15.05.2020	Shtojca 6 – Deklarata e përputhshmërisë	108	00	15.05.2020
Kapitulli 2 – Përgatitja e operatorit të aerodromit për procesin e konvertimit/certifikimit	13	00	15.05.2020	Shtojca 7 – Aplikim për certifikatë të aerodromit	112	00	15.05.2020
Kapitulli 3 – Kërkesat e zbatueshme për menaxhimin	23	00	15.05.2020				



AUTORITETI I AVIATIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

	Emri dhe pozicioni	Data	Nënshkrimi
Përgatitur nga:	Eda Gazheli, Koordinatore në DMA Manjola Koleci, Inspektore në DMA Geri Braho, Inspektor në DMA	27.05.2020	
Rishikuar:	Eda Gazheli, Koordinatore në DMA Selma Pagria, Përgjegjëse Sektori në DMA	27.05.2020 27.05.2020	
Kontrolluar nga:	Elton Kacagjeli, Inspektor i Cilësisë		
Miratuar nga:	Edlira Kraja, Drejtor Ekzekutiv	29.05.20	

LISTA E SHPËRNDARJES

Përdoruesi	Media/Mediumi	Sasia
Arkivi	Në Letër	1
	Elektronike	1
Intranet	Elektronike	1

REGJISTËR I RISHIKIMEVE

Nr:	Data:	Rishikuar nga:	Nr:	Data:	Rishikuar nga:
1					
2					
3					
4					



 <small>AGENCIJA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Tabela e përmbajtjes

<i>Hyrje</i>	2
<i>LISTA E FAQEVE EKZISTUESE</i>	3
<i>LISTA E SHPËRNDARJES</i>	4
<i>REGJISTËR I RISHIKIMEVE</i>	4
Tabela e përmbajtjes	5
<i>HYRJE</i>	7
KAPITULLI 1: TË PËRGJITHSHME	10
1.1 Qëllimi dhe zbatueshmëria	10
1.2 Dokumentat e referencës	11
1.3 Përkufizimet, shkurtesat, akronimet.....	11
1.3.1 Përkufizimet	11
1.3.2 Shkurtesat dhe akronimet.....	12
KAPITULLI 2: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E CERTIFIKIMIT/ KONVERTIMIT	13
2.1. Etapa e përgatitjes, me qëllim fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit të certifikatës.....	13
2.1.1. Planifikimi i certifikimit/konvertimit	13
2.1.2. Fillimi i procesit të certifikimit/konvertimit.....	14
2.1.3. Propozime të operatorit të aerodromit në lidhje me Bazën e Certifikimit - CB	16
2.1.4. Pajtueshmëria me kërkesat në lidhje me organizimin dhe operimet.....	18
2.1.5. Mjetet alternative të pajtueshmërisë - AMOC.....	18
2.1.6. Studimet aeronautike/Vlerësimet e rrezikut.....	21
KAPITULLI 3: KËRKESAT E ZBATUESHME PËR MENAXHIMIN	23
3.1. Kërkesat e përgjithshme.....	23
3.2. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si menaxher përgjegjës.....	23
3.3. Kërkesat e zbatueshme për personat e caktuar në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqytjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes.....	24
3.4. Kërkesat e zbatueshme për kombinimet e pozicioneve menaxheriale.....	24
3.5. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si Menaxher i Sigurisë në Operim.....	24
3.6. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë.....	25


 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

3.7 Ndikimi i ndryshimeve të zbatueshme për personelin që zë poste menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim	25
SHTOJCAT	27
Shtojca 1 – Bazat e certifikimit.....	28
Shtojca 2 – Bazat e operimit.....	63
Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit	78
Shtojca 4 – Formular aplikimi për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar	99
Shtojca 5 – Dokumenti për pranimin e devijimit dhe planit të veprimit.....	105
Shtojca 6 – Deklarata e përputhshmërisë	108
Shtojca 7 – Aplikim për certifikatë të aerodromit	111

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

HYRJE

- (1) Në përputhje me dispozitat e Ligjit 10 040, datë 22/12/2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar dhe sipas Ligjit 10 233, datë 11/02/2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, i ndryshuar, AAC ka si aktivitet ushtrimin e funksionit të mbikëqyrjes së sigurisë së operimit të aviacionit civil dhe të kompetencave të deleguara nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) në fushën e sigurisë së aviacionit civil.
- (2) Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” që transpozon Rregulloren e (BE) 139/2014, cakton AAC si autoritetin kompetent në certifikimin dhe mbikëqyrjen e aerodromeve, si dhe të personelit dhe organizatave të përfshira, me qëllim të ushtrimit të atribueteve që i përkasin një autoriteti të tillë, në përputhje me dispozitat e Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar.
- (3) AAC ushtron të gjitha kompetencat sipas Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë, i ndryshuar, si:
- përpunimi i projekteve të rregullave teknike për fushat në të cilat ka kompetenca dhe mbikëqyrja e zbatimit të tyre;
 - certifikimi i aerodromeve civile;
 - mbikëqyrja e vazhdueshme.
- (4) Rregullat Themelore (BR), si dhe Kërkesat Thelbësore (ER) që ai kufizon, transpozuar me Udhëzimin Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, janë të detyrueshme. Objektivi kryesor është krijimi dhe mirëmbajtja e një niveli të lartë të sigurisë së aviacionit civil në Europë, përfshirë përmirësimin e përgjithshëm të sigurisë së aerodromit.
- (5) Rregullorja e (BE) 139/2014 e transpozuar me Urdhrin e Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” përmban Rregulla Zbatimi (IR), të cilat janë të detyrueshme. Rregullat e Zbatimit (IR) bazohen kryesisht në specifikimet/dispozitat përkatëse të ICAO-s, veçanërisht në Aneksin 14, Vol I, Aerodromet, dhe janë standarde të detyrueshme që përdoren për zbatimin e Kërkesave Thelbësore (BR) të rregullores. Ajo përcakton rregulla të hollësishme në lidhje me:
- kushtet në të cilat baza e certifikimit e zbatueshme për një aerodrom është vendosur dhe është njoftuar aplikanti;
 - kushtet për lëshimin, mirëmbajtjen, modifikimin, kufizimin, pezullimin apo revokimin e certifikatave për aerodromet, certifikatat për organizatat përgjegjëse për aerodromet operues, përfshirë kufizimet e funksionimit në lidhje me modelin e specifikuar të aerodromit;

 <small>AGENCIJA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

(c) kushtet e funksionimit të një aerodromi, në përputhje me Kërkesat Thelbësore (IR) të përcaktuara në Shtojcën V a dhe, nëse është e aplikueshme, në Shtojcën V b të Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar;

(d) përgjegjësitë e mbajtësve të certifikatës.

(6) Për të lehtësuar respektimin e rregullave të përmendura në pikat (4) dhe (5), EASA ka zhvilluar mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC), specifikimet e certifikimit (CS) dhe materialet udhëzuese (GM), të pranuar nga AAC dhe të detyrueshme për t’u zbatuar dhe implementuar përmes Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv të AAC Nr. 10, datë 04/09/2019 “Për pranimin e AMC, GM, CS për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019”.

(7) Me hyrjen në fuqi të Rregullores (BE) 139/2014, AAC vendosi një plan zbatimi në bazë të të cilit u morën hapat e nevojshëm për zhvillimin e sistemit rregullator, në vijim të zbatimit të marrëveshjes shumëpalëshe për Krijimin e një Zone të Përbashkët në Fushën e Aviacionit Civil (ECAA Agreement). Kjo rregullore u transpozua në legjislacionin kombëtar përmes Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”. Gjithashtu, AAC ka pranuar AMC,GM,CS përmes Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv Nr. 10, datë 04/09/2019, të cilin e ka bërë të aksesueshëm në website-in zyrtar si dhe ka njoftuar operatorët që bien në fushëveprimin e kësaj rregulloreje.

(8) Procedurat dhe udhëzimet e tanishme, paraqesin një nga elementët e detajuar të Planit të Zbatimit me qëllim:


(a) të harmonizojë kornizën rregullatore kombëtare në fushën e aerodromeve civile me rregullat aktuale të zbatueshme europiane;

(b) të nxjerrë në pah qasjen, përfshirjen dhe veprimet e AAC në procesin e certifikimit, sipas rregullave europiane ose konvertimit të certifikatave kombëtare, sipas rastit, të aerodromeve që janë objekt i Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar;


(c) t’u ofrojë operatorëve të aerodromit dhe ofruesve të shërbimeve të menaxhimit të apronit udhëzime të hollësishme se si t’i kryejnë ato në pajtueshmëri me dispozitat e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;

(d) të rrisë ndërgjegjësimin për industrinë, në veçanti operatorët e aerodromit dhe ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit, si dhe për të lehtësuar të kuptuarit e kërkesave dhe proceseve të reja;

(e) të lejojë zbatimin e duhur të mekanizmave specifik të certifikimit, sipas rregullave europiane ose konvertimit të certifikatave kombëtare, në përpjestim me madhësinë, trafikun, kategorinë dhe kompleksitetin e aerodromit dhe me natyrën dhe vëllimin e operimeve të kryera atje;

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


- (9) Procedurat dhe udhëzimet e procedurave do të zbatohen, në pjesët vijuese:
- (a) Personeli i AAC i përfshirë në certifikim sipas rregullave europiane dhe mbikëqyrjes së aerodromit;
 - (b) për operatorët e aerodromit që i nënshtrohen Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, në lidhje me certifikimin sipas rregullave europiane ose konvertimin e certifikatave kombëtare;
 - (c) ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit; dhe
 - (d) personeli dhe organizatat e përfshira në funksionimin e këtyre aerodromeve.
- (10) Procedurat dhe udhëzimet e procedurave janë të strukturuar si më poshtë:
- (a) Pjesa 1 - në lidhje me përgatitjen për fillimin e procesit të certifikimit ose për konvertimin e certifikatës;
 - (b) Pjesa 2 - në lidhje me certifikimin/konvertimin e certifikatave;
 - (c) Pjesa 3 a - në lidhje me mbikëqyrjen e aerodromeve të certifikuar sipas rregullave europiane.

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

KAPITULLI 1: TË PËRGJITHSHME

1.1 Qëllimi dhe zbatueshmëria

- (1) Procedurat dhe udhëzimet e procedurave, Pjesa 1, kanë si qëllim:
- (a) të lehtësojnë zbatimin e duhur të Rregullores 122/2019, AMC, CS, GM, si dhe mekanizmat specifik për përgatitjen dhe fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit, sipas rastit;
 - (b) të përcaktojnë detyrimet, përgjegjësitë dhe veprimet e AAC dhe të operatorëve të aerodromit gjatë periudhës së përgatitjes dhe fillimit të procesit të certifikimit, sipas rregullave europiane ose konvertimit të certifikatave kombëtare (më poshtë referuar si certifikim/konvertim), sipas rastit, për aerodromet në Shqipëri i nënshtrohet Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar.
- (2) Procedurat dhe udhëzimet, Pjesa 1, do të zbatohen në pjesët vijuese:
- (a) për personelin e AAC të përfshirë në certifikimin e aerodromit sipas rregullave europiane;
 - (b) Për operatorët e aerodromit që i nënshtrohen Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar, në lidhje me përgatitjen dhe fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit, sipas rastit.
- (3) Përcaktimi i pajtueshmërisë me Rregulloren 122/2019 dhe me rregullat e tij zbatuese, AAC, operatorët e aerodromit ose ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit do të përdorin mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC), materialet udhëzuese (GM), si dhe specifikimet e certifikimit (CS) për hartimin e aerodromeve (CS-ADR-DSN), në versionin e miratuar dhe publikuar nga EASA, përfshirë ndryshimet vijuese të tij.
- (4) Kur dy ose më shumë AMC tregojnë për pajtueshmëri me një rregull, ato korrespondojnë si pjesë përbërëse të një rregulli për të përmbushur rregullat në fjalë. Të gjitha AMC-të e ofruara duhet të zbatohen/respektohen.
- (5) Për të arritur përputhjen me rregullat zbatuese, AAC, operatorët e aerodromit ose ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit mund të përdorin gjithashtu mjete alternative të pajtueshmërisë (AMOC), të cilat do të duhet të pranohen nga AAC në vijim të garantimit të të njëjtit nivel të sigurisë.
- (6) Pasi operatori i aerodromit të marrë përsipër me anë të deklaratës së pajtueshmërisë, një AMC ose një AMOC duhet të zbatohet si një mënyrë për t'u pajtuar me rregulloren.
- (7) Pas përzgjedhjes për secilin aerodrom të CS-ve specifike, dhe identifikimit të atyre që janë objekt e një zgjidhjeje alternative të pajtueshmërisë (ELOS, SC); këto bëhen të zbatueshme përmes bazës së certifikimit (CB).

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

(9) Proceset/procedurat për autorizimin apo regjistrimin e aerodromeve civil në nivelin kombëtar do t'i nënshtrohen akteve normative specifike.


1.2 Dokumentat e referencës

- (1) Ligji 10 040, datë 22/12/2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar;
- (2) Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;
- (3) Vendimi i Drejtorit Ekzekutiv Nr. 10, datë 04/09/2019 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.122, datë 12/03/2019”;
- (4) Udhëzimi Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar;
- (5) Vendimi Nr. 2014/012/R i Drejtorit Ekzekutiv të EASA-s që miraton AMC/GM në Rregulloren e (BE) Nr. 139/2014;
- (6) Vendimi Nr. 2014/13/R i Drejtorit Ekzekutiv të EASA-s që miraton CS/GM për hartimin e aerodromeve (CS-ADR-DSN);
- (7) Dok 9859 ICAO - Manual për menaxhimin e sigurisë në operim, Ed.3/2013;
- (8) Dok 9981 ICAO - PANS-Aerodromet, Ed. 1/2015;

1.3 Përkufizimet, shkurtesat, akronimet

1.3.1 Përkufizimet

- (1) Shprehjet specifike të përdorura në këtë rregullore korrespondojnë me përkufizimet në Urdhrin e Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” dhe Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”;
- (2) Nociione të tjera ose terma të tjerë në kuptimin e procedurës aktuale kanë këto kuptime:
Baza e Certifikimit (CB). Një sërë dispozitash që përbëhen nga:
 - specififikimet e vlefshme të certifikimit (CS), kundrejt të cilave aplikanti duhet të tregojë pajtueshmëri;
 - çdo dispozitë për të cilën AAC, ka pranuar që aplikanti të provojë një nivel ekuivalent të sigurisë (ELOS); dhe
 - çdo kusht i veçantë (SC) që AAC, e konsideron të nevojshëm të përfshihet në bazën e certifikimit. AAC krijon dhe njofton aplikantin mbi bazën e certifikimit, e cila është unike për secilin aerodrom.**Kërkesat Thelbësore (ER)** në lidhje me aerodromet. Dispozitat e detyrueshme të Shtojcës V të Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”,
Kushtet Speciale (SC). Specifikimet teknike të hollësishme të përcaktuara nga AAC për një aerodrom nëse specififikimet e certifikimit (CS) të përcaktuara nga EASA nuk janë adekuate ose

 <small>AUTORIZIMI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

nuk janë të përshtatshme për të siguruar përputhjen e aerodromit me kërkesat thelbësore (ER) të Shtojcës Vatë Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”.


Materiali Udhëzues (GM). Materiali që ndihmon në ilustrimin e rëndësisë së një kërkesë ose specifikimi, i cili përdoret për të mbështetur interpretimin e rregullave themelore (BR), rregullave të zbatimit të tij (IR) dhe mjeteve të pranueshme të pajtueshmërisë (AMC);

Rregullat e Zbatimit (IR). Urdhri i Ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;

Rregullat Themelore (BR). Udhëzimi Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar.

1.3.2 Shkurtesat dhe akronimet

ADR -	Aerodrom
AMC -	Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë
AMOC -	Mjetet alternative të pajtueshmërisë
AR -	Kërkesat e Autoritetit
BR -	Rregullat Themelore
CB -	Baza e certifikimit
CS -	Specifikimet e certifikimit
DAAD -	Dokument i pranimit të devijimeve dhe veprimeve
DSN -	Projektim (dizajnim)
EASA -	Agjensia Europiane e Sigurisë së Aviacionit
ELOS -	Niveli ekuivalent i sigurisë
ER -	Kërkesat Thelbësore
GM -	Materiali Udhëzues
ICAO -	Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil
IR -	Rregullat e Zbatimit
OPS -	Kërkesat e Operimit
OSE -	Kërkesat e organizatës
SC -	Kushtet speciale


	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

KAPITULLI 2: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E KONVERTIMIT/CERTIFIKIMIT

2.1. Etapa e përgatitjes, me qëllim fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit e certifikatës

2.1.1. Planifikimi i certifikimit/konvertimit

- (1) Për të lehtësuar koordinimin dhe zbatimin e aktiviteteve të certifikimit/konvertimit, si në nivelin e AAC ashtu edhe në nivelin e operatorëve të aerodromit, duhen caktuar personat përgjegjës të trajnuar në përputhje me procedurat e brendshme të aplikueshme.
- (2) Për planifikimin fillestar të konvertimit të një certifikate ekzistuese të një operatori aerodromi, AAC parashikon një program të quajtur, Programi i Konvertimit, i cili informon secilin operator për fazat e fillimit të procesit të konvertimit, sipas ADR.AR.C.015 (b).
- (3) Programi i Konvertimit i përpunuar nga AAC i përmendur në 2.1.1. (2) do të diskutohet me secilin operator të aerodromit në takimet e para të punës.
- (4) AAC gjithashtu informon operatorët e aerodromit për personat përgjegjës të AAC, në mënyrë që aplikanti të marrë kohën e duhur për një informacion të plotë në lidhje me dokumentat, fazat, të dhënat apo procedurat që duhet të ndiqen për të zbatuar programin e konvertimit.
- (5) Afatet e përcaktuara për planifikimin e procesit të konvertimit në Programin e Konvertimit për secilin aplikant të konvertimit, do të përcaktohen sipas elementeve vijuese:
 - (a) datën në të cilën përfundon certifikata e secilit operator të aerodromit;
 - (b) projektet për modernizimin e infrastrukturës së aerodromit, nëse ekzistojnë, sipas rastit;
 - (c) faza e zbatimit të kërkesave europiane;
 - (d) çdo ndryshim i bërë gjatë periudhës së tranzicionit.
- (6) Për të vlerësuar sa më shpejt përpjekjet e nevojshme dhe ndikimin e procedurës së konvertimit/certifikimit në operatorët e aerodromit, në nivelin e tyre do të bëhen analiza GAP të iniciuara me qëllim të rivlerësimit të kërkesave që vijnë nga zbatimi i legjislacionit europian.
- (7) Në nivelin e operatorëve të aerodromit, programet e trajnimit do të zhvillohen dhe zbatohen në përputhje me procedurat e tyre për njohjen e kërkesave të Rregullores 122/2019.
- (8) Periodikisht, bazuar në programin e supozuar të konvertimit, çdo operator aerodromi do të hartojë plane zbatimi në mënyrë që të përputhen me kërkesat evropiane dhe do t'i dërgojë AAC statusin e tyre.
- (9) Faza e zhvendosjes së planeve për zbatimin e kërkesave për të respektuar orarin e dakordësuar

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

në programin e konvertimit, do të diskutohet nga AAC me secilin operator aerodromi gjatë takimeve të punës ose takimeve në grup.

(10) Gjatë takimeve të punës, aplikanti merr informacion në lidhje me afatin përfundimtar të paraqitjes së kërkesës për konvertim/certifikim, procedurat e zbatueshme, dokumentat e detyrueshme që duhet të dorëzohen me aplikimin standard dhe çdo informacion tjetër të rëndësishëm në lidhje me procesin e certifikimit.

(11) AAC gjithashtu informon aplikantin për periudhat kohore që kërkohen për të përfunduar secilën fazë të procesit të certifikimit dhe sugjeron dokumenta konkret për secilin operator të aerodromit për t'u plotësuar sipas programit të vendosur të konvertimit.

2.1.2. Fillimi i procesit të certifikimit/konvertimit

(1) Pas përfundimit të fazës së informacionit, si dhe diskutimeve midis AAC-së dhe operatorit të aerodromit, kërkesa për dhënien e dokumentit të certifikimit bëhet duke paraqitur nga aplikanti pranë AAC aplikimin standard të paraqitur në Shtojcën 7 të shoqëruar nga dokumentat mbështetëse të paraqitura në përputhje me ADR.OR.B.015 (b) dhe AMC/GM përkatëse.

(2) Këto dokumenta duhet të dorëzohen 180 ditë përpara datës së përcaktuar në Programin e Konvertimit të dakordësuar paraprakisht.

(3) Aplikimi tip i përmendur në 2.1.2. (1) nënshkruhet nga menaxheri përgjegjës i caktuar për secilin operator të aerodromit.

(4) Në funksion të Nenit 6 (Konvertimi i certifikatave) të Rregullores 122/2019, AAC do të lëshojë certifikata para datës së përmendur në 2.1.1. (5), nëse aplikanti i kërkesës i plotëson kushtet e Nenit 6, paragrafi (2) të Rregullores 122/2019.

(5) Që operator i aerodromit të demonstrojë pajtueshmëri:


(a) me ato kërkesa të Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil”, i ndryshuar; Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;

(b) me specifikimet e certifikimit (CS) të cilat janë të ndryshme nga kërkesat kombëtare në bazë të cilave është lëshuar certifikata ekzistuese;

(c) me bazën e propozuar të certifikimit (shiko 2.1.3);


do të përgatisë të gjitha provat e pajtueshmërisë, duke plotësuar Modelin e përputhshmërisë me Rregulloren 122/2019 sipas modelit të paraqitur në këtë procedurë të shoqëruar me Deklaratën e Përputhshmërisë, sipas modelit të paraqitur në Shtojcën 6.

(6) Për procesin e tranzicionit/konvertimit, derisa të paraqitet kërkesa, modeli mund të

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

përfaqësojë bazën për hartimin e Planit të Vetë-implemtimit të Rregullores 122/2019, duke identifikuar kërkesat në fuqi dhe duke vendosur shkallën e përputhshmërisë, përkatësisht duke identifikuar masat përmirësuese dhe zbatimin tyre në një kohë e pranuar nga AAC.

- (7) Operatori i aerodromit, mund të propozojë mënyrë tjetër të pajtueshmërisë (AMOC) me rregullat në përputhje me kërkesat e paraqitura në 2.1.5. në përputhje me ADR.OR.A.015 ose mund të propozojë zgjidhje alternative për CS sipas kërkesave të paraqitura në 2.1.3.3 (ELOS), kur bën propozimin në lidhje me CB. Kjo do të duhet të bazohet në studime aeronautike ose risk assesment, të pranohet nga AAC në bazë të vlerësimit dhe të publikohet sipas rastit në AIP.
- (8) Dokumentat e kërkuara sipas ADR.OR.B.015 (b) (7) në lidhje me ADR.OR.D.015, do të paraqitet me të gjitha dokumentat mbështetëse të aplikimit të paraqitur.
- (9) Në përputhje me dispozitat e ADR.OR.B.015 (b) (8), operatori i aerodromit që kërkon një certifikatë do të paraqesë një datë me kërkesën e përmendur në 2.1.2. (1), duke përfshirë një kopje të Manualit të Operimit të Aerodromit.
- (10) Udhëzuesi për përpunimin e Manualit të Operimit të Aerodromit paraqitet në Shtojcën 3, Manuali i Aerodromit.
- (11) Për të përgatitur demonstrimin e pajtueshmërisë së operatorit të aerodromit me ADR.OR.B.025, ai do të hartojë Deklaratën e Përputhshmërisë me IR dhe CB, modeli i së cilës është paraqitur në Shtojcën 6.
- (12) Në situatën kur menaxhimi i apronit kryhet nga një organizatë tjetër, në përputhje me kërkesat e rregullores, ofruesi i këtij shërbimi do të hartojë Deklaratën e Përputhshmërisë të ofruesit të shërbimeve të menaxhimit të apronit.
- (13) Kur aplikanti plotëson dokumentacionin e paraqitur për certifikim, ai do të marrë parasysh afatin përfundimtar të dakordësuar me AAC-në për paraqitjen e dokumentacionit të plotë të krijuar më parë - shiko 2.1.1. (10) përkatësisht 2.1.2. (2).
- (14) Kohët për plotësimin e secilës pjesë të modelit përcaktohen sipas programit të konvertimit të vendosur për secilin operator të aerodromit. Faktorë të tillë si: kompleksiteti i aerodromit, ekzistenca e punimeve të zhvillimit/modernizimit, data e përfundimit të certifikatës ekzistuese dhe ekzistenca, nëse ka, e ofruesit të shërbimit të menaxhimit të apronit merren parasysh.
- (15) Vlerësimi i aplikimit dhe dokumentacioni i paraqitur nga operatori i aerodromit, procesi i njoftimit për CB, pranimi ose jo i disa zgjidhjeve të propozuara nga operatori dhe faza aktuale e konvertimit të certifikatës, do të përshkruhen në përputhje me kërkesat e ADR.AR.C.015.

 <small>AGJENCIA E AVIATIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


16) Brenda 30 ditëve nga data e regjistrimit të kërkesës së konvertimit/certifikimit dhe dokumentacionit mbështetës, operatori i aerodromit informohet për pranimin ose jo të kërkesës.

(17) Nëse, pas analizës së kërkesës për konvertim/certifikim, dokumentacioni i paraqitur kërkon plotësimin, afati 30-ditor i përmendur në 2.1.2. (17) do të merret parasysh nga paraqitja e plotë e dokumentave mbështetës të kërkuar.

2.1.3. Propozime të operatorit të aerodromit në lidhje me Bazën e Certifikimit - CB

2.1.3.1. CB – Përmbledhje

- (1) Në mënyrë që të propozohet Baza e Certifikimit (CB) nga operatori i aerodromit, është e nevojshme të përcaktohen kushtet e operimit.
- (2) Kushtet e operimit të secilit operator të aerodromit janë të detajuara në aplikimin për konvertimin e certifikatës/aplikimit për certifikim të paraqitur në Shtojcën 2 dhe shoqërohet me CS-të në fuqi, përkatësisht dhe me GM-të.
- (3) Operatori i aerodromit propozon bazën për përgatitjen e CB-së (shiko Shtojcën 1) udhëzuesin për krijimin e CB dhe përshkrimin e zgjidhjeve alternative për CS pas plotësimit të modelit të përputhshmërisë së CB-së (Shtojca 1, Pjesa 1) sipas elementeve vijuese:
 - (a) mjetet e vëna në dispozicion brenda sistemit të kontrollit dhe levizjes në zonën e manovrimit;
 - (b) mjetet e nevojshme për përmbushjen e procedurave në kushtet me shikueshmëri të ulët;
 - (c) elementët që lidhen me infrastrukturën që rrjedhin si rezultat i mundësive të avionëve operues me një kod superior mbi kategorinë e aerodromit;
 - (d) elementë të tjerë në varësi të specifikës, kompleksitetit dhe nivelit të trafikut të kryer në aerodrom, për të cilat do të konsiderohet se CS/GM që korrespondon me operimin do të theksohet në përputhje me rrethanat.
- (4) Duke pasur parasysh që CB përbëhet nga CS, ELOS dhe SC e përshkruar sipas nenit, paragrafi i 8-të (2) pika (b) e Rregullores (BE) 216/2008 dhe kërkesat e ADR.AR.C.020 të Rregullores 122/2019, operatori i aerodromit mund të jetë i certifikuar për operime deklaruar në kushtet e plotësimit të kërkesave të lidhura me CS dhe GM, ose në kushtet në të cilat kërkohet dhe demonstron një ELOS për një CS.
- (5) Nëse AAC përcakton më pas ekzistencën e një SC (duke marrë parasysh se është pjesë e CB, në kushtet e Rregullores 122/2019 dhe të konsideratave të paraqitura në Shtojcën 1 ose themelon DAAD (shiko Shtojcën 5), operimet e shoqëruara të CS mund të kryhen me kufizime që korrespondojnë me nivelin e pajtueshmërisë dhe implikimet e sigurisë në operim.
- (6) Për të bërë ndryshimin midis ELOS dhe SC, operatori i aerodromit do të marrë parasysh kriteret e paraqitura në Shtojcën 1.
- (7) Gjithashtu në Shtojcën 1 është paraqitur Diagrami i trajtimit të ndryshimeve.

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

2.1.3.2. CS - Specifikimet e certifikimit -shiko nenin 8 të paragrafit (b) pikën (i) të Rregullores (BE) 216/2010 dhe ADR.AR.C.020 (a) të Rregullores 122/2019.

(1) Në funksion të GM1.ADR.AR.C.015, operatori i aerodromit propozon CS të zbatueshme për aerodromin (shiko Shtojcën 1), duke supozuar pajtueshmërinë me kërkesat e zbatueshme duke nënshkruar Deklaratën e Përputhshmërisë.

(2) Me propozimin e aplikantit të CB-së, aplikanti do të ndjekë CS në fuqi, si dhe GM pas tyre.

(3) AAC mund të modifikojë ose shtojë CS shtesë në propozimin e aplikantit, duke ndjekur kushtet e funksionimit dhe elementët që aplikanti ka futur në aplikim.

(4) Para krijimit dhe njoftimit të CB nga AAC në përputhje me ADR.AR.C.020 (a), AAC do të shqyrtojë dhe vlerësojë përmbajtjen e kërkesës dhe dokumentacionin përkatës, përfshirë SC-në e propozuar dhe çdo dispozitë për të cilën propozohet pajtueshmëria, e demonstruar nga operatori i aerodromit në një mënyrë tjetër në përputhje me AMC 2.ADR.AR.C.015 (c).

(5) Pas vendosjes dhe njoftimit të CB, CS, AAC do t'i njoftojë kërkuessit se CB, CS janë në fuqi në datën e paraqitjes së kërkesës për konvertim/certifikim në përputhje me ADR.AR.C.020 (a).

(6) Me anë të derogimit nga 2.1.3.2. (3), AMC1.ADR.AR.C.020 (b) ose (c) mund të aplikohen.

2.1.3.3. Niveli ekuivalent i sigurisë – ELOS - shiko nenin 8 a, paragrafi (b), pika (ii) të Rregullores 216/2010, ADR.AR.C.020 (b), AMC1 .ADR.AR.C .020 (b) (c), GM1.ADR.AR.C.020 (b) të Rregullores 122/2019.


(1) Në funksion të ADR.AR.C.020 (b), aplikanti mund t'i propozojë AAC, që të demonstrojë një nivel ekuivalent të sigurisë (ELOS), si një alternativë për një ose më shumë CS.

(2) ELOS nënkupton përkufizimin e një zgjidhjeje teknike, mjeteve (modelimit, teknikës, procedurave, etj.) Të lidhura me një studim aeronautik/vlerësim të rrezikut sipas 2.1.6. për të demonstruar se objektivat e sigurisë të përmendura në CS janë përmbushur.

(3) Në mënyrë që ELOS të pranohet nga AAC, aplikanti duhet t'i tregojë AAC-së, se zgjidhja e propozuar siguron një nivel ekuivalent të sigurisë, i cili nuk është më i ulët se ai i shoqëruar me CS-të përkatëse në fuqi.

(4) Kur AAC vlerëson një propozim të një aplikanti, i cili ka kërkuar të tregojë një nivel ekuivalent të sigurisë, ai do të vlerësojë sipas GM 1. ADR.AR.C.020 (b), nëse propozimi plotëson kërkesat e CS dhe nëse ka ndonjë ndërlidhje/marrëdhënie ndërmjet CS, me të cilat lidhet propozimi, me ndonjë CS ose kërkesë tjetër:

(a) të identifikojë ndonjë implikim të ndryshimeve në projekte, elementë operacional, njerëzor ose

 <small>KOMISI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

me elementë të tjerë aeroportual;

(b) demonstroi nëse këto ndërlidhje/marrëdhënie dhe implikime janë adresuar në mënyrë korrekte dhe të përshtatshme nga aplikanti.

(5) Pranimi i ELOS nga AAC do të bëhet duke marrë parasysh Standardet ose Praktikat e Rekomanduara të parashikuara nga Konventa e ICAO-s dhe Aneksat e saj në fuqi, në kohën e aplikimit për konvertim/certifikim.

(6) Sa i përket mënyrave të përdorimit të ELOS, ato mund të përdoren pa diskriminim në vend të CS-ve përkatëse, nëse kanë të njëjtën cilësi dhe të njëjtin nivel sigurie.

(7) Të gjitha ELOS-të e aplikueshme përshkruhen në Manualin e Operimit të Aerodromit si dhe publikohen, sipas rastit.

2.1.4. Pajtueshmëria me kërkesat në lidhje me organizimin dhe operimet

(1) Për demonstrim nga operatori i aerodromit për pajtueshmërinë me kërkesat e Udhëzimit Nr. 3, datë 07/02/2011 "Për rregullat e përbashkëta në fushën e aviacionit civil", i ndryshuar, përkatësisht me kërkesat e Rregullores 122/2019 në lidhje me organizimin (Shtojca III - Pjesa ADR.OR) dhe operimet (Shtojca IV - Pjesa ADR.OPS), operatori i aerodromit do të përgatisë të gjitha provat në lidhje me pajtueshmërinë, duke plotësuar formularin e pajtueshmërisë në Shtojcën 2 në lidhje me organizimin dhe operimet.

(2) Në lëtë mënyrë, pas përfundimit të plotësimit të të gjitha pjesëve do të merren parasysh:

(a) shkalla e pajtueshmërisë së operatorit të aerodromit dhe dëshmia e pajtueshmërisë, si dhe devijimet që rezultojnë;

(b) propozimi i operatorit të aerodromit AMOC.

(3) Nëse një operator i aerodromit nuk është në gjendje të përmbushë kërkesat e zbatueshme, operatori i aerodromit bën vlerësime të sigurisë për të vlerësuar ndikimin e devijimeve nga kërkesat.


2.1.5. Mjetet alternative të pajtueshmërisë - AMOC

(shih ADR.AR.A.015, ADR.OR.A.015)


(1) AMOC përdoret kur një operator i aerodromit/ofruesi i shërbimit të menaxhimit të apronit dëshiron të zbatojë një metodë të ndryshme nga ajo e parashikuar nga AMC për t'u pajtuar me IR.

2.1.5.1. AMOC – të propozuara nga operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimit të menaxhimit të apronit

(1) Në funksion të ADR.OR.A.015 (a), AMOC mund të zëvendësojë pjesërisht ose plotësisht një ose më shumë AMC për të demonstruar pajtueshmërinë me IR.

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumentë	O1.PRC.01

- (2) AMOC, i propozuar nga operatori i aerodromit, nuk mund të përdoret derisa të marrë miratimin e AAC dhe derisa aplikanti të njoftohet sipas ADR.AR.A.015 (d) dhe ADR.OR.A.015(b).
- 3) Për përdorimin e një AMOC, operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit, duhet të plotësojë dhe të dorëzojë pranë AAC kërkesën për miratimin e llojit të AMOC me një përshkrim të plotë të mjeteve alternative të propozuara sipas ADR. OR.A.015 (b).
- (4) AAC analizon dokumentacionin e dhënë nga operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit dhe brenda 30 ditëve i përgjigjet aplikantit.
- (5) Nëse kërkesa dhe dokumentat mbështetëse që përshkruajnë plotësisht AMOC sipas ADR.OR.A.015 (b) nuk janë të mjaftueshme, AAC kërkon informacion shtesë.
- (6) Kohëzgjatja e procesit të vlerësimit të dokumentacionit fillon me datën e dorëzimit të dokumentacionit të përmendur në 2.1.5.1. (3), kjo kohëzgjatje që zgjat sipas rastit, me intervalin kohor gjatë të cilit aplikanti paraqet dokumentacionin e plotë, në mënyrë që afati i përmendur në 2.1.5.1 (4), të fillojë nga momenti i paraqitjes së dokumentacionit të plotë.
- (7) Dokumentacioni i përmendur në 2.1.5.1. (3) do të dërgohet zyrtarisht, si dhe në format elektronik, për të lehtësuar kërkesën e operatorit të aerodromit.
- (8) Nëse dosja e paraqitur nga aplikanti është e plotë, drafti AMOC merr pranimin e AAC.
- (9) Pas analizimit të kërkesës dhe dokumentacionit mbështetës, si dhe pas vlerësimit në terren (on-site), AAC brenda 30 ditëve nga pranimi i AMOC, nëse AMOC i plotëson kërkesat, kryen inspektime/auditime sipas rastit, sipas ADR. AR.A.015 (d) dhe njofton aplikantin siç përshkruhet në ADR.AR.A.015 (e) në lidhje me aprovimit apo refuzimin e AMOC.
- (10) Në rast të aprovimit, draftit AMOC i jepet një numër unik nga AAC.
- (11) Aprovimi i AMOC bëhet veçmas për secilin operator të aerodromit/ofrues të shërbimeve të menaxhimit të apronit.
- 12) Në rast se AAC e refuzon AMOC, aplikantit i përcillet informacion duke sqaruar arsyen e refuzimit, maksimumi brenda 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës.
- (13) Nëse një operator aerodromi/ofrues i shërbimeve të menaxhimit të apronit dëshiron të përdorë një AMOC të aprovuar, ai/ajo nga ana e tij duhet të marrë një aprovim individual nga AAC.

 <small>AGJENSIA E AVIATIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

(14) AMOC i propozuar nga një operator aerodromi/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit duhet të përmbajë sa vijon:

- (a) i referohen një rregulli në mënyrë që të identifikohet si AMOC.XX.ADR. - (XX duke referuar IR) dhe të ketë një numër versioni të caktuar nga AAC;
- (b) demonstrimi duhet të sigurojë nivelin ekuivalent të sigurisë midis AMOC dhe AMC në mënyrë që të pajtohet me IR. AMOC duhet të jetë një garanci ekuivalente e AMC dhe të shoqërohet me një vlerësim konform AMC1.ADR.OR.A.015.
- (c) AMOC do të përfaqësojë versionet në mënyrë që numri i versionit të ndryshohet sa herë që AMOC është subjekt i aprovimit nga AAC.

(15) Rekomandohet të shoqërohen AMOC për një rregull/kërkesë të vetme.

(16) Në këtë mënyrë gjendja e një AMOC mund të jetë si më poshtë:

- (a) Draft AMOC;
- (b) AMOC e aprovuar (e vlefshme);
- (c) AMOC e shfuqizuar.

(17) Operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit mund të implementojë AMOC, vetëm pas aprovimit paraprak të AAC dhe me njoftimin e tij në përputhje me ADR.OR.A.015 (b), (c).

(18) AMOC propozohet për aprovim nga Drejtoria e Mbikëqyrjes së Aeroporteve (DMA) dhe aprovohet nga Drejtori Ekzekutiv i AAC. AMOC hyn në fuqi në datën e aprovimit dhe njoftimit, sipas 2.1.5.1. (2).

(19) AMOC e aprovuar (e vlefshme) duhet të jetë në dispozicion të publikut, kështu që AAC do të publikojë AMOC-et e aprovuara në faqen zyrtare të AAC dhe do të informojë EASA-n.


(20) Në rast se AMOC është shfuqizuar, informacioni i përcillet aplikantit dhe EASA-s.

2.1.5.2. Ndikimi i AMOC në dokumentacion

(1) Manuali i Operimit të Aerodromit dhe procedurat përkatëse do të ndryshohen brenda një maksimumi prej 30 ditëve nga njoftimi për aprovimin e AMOC, duke marrë parasysh kërkesat e ADR.AR.A.015 (e) dhe ADR.OR.A.015 (b).

2.1.5.3. Raportet dhe ruajtja e AMOC

- (1) Operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit duhet të mbajë të gjithë elementët e nevojshëm për aprovimin e AMOC gjatë gjithë periudhës së vlefshmërisë së tij.
- (2) AAC mban një kopje të dosjes së aprovimit të AMOC, dhe mban një regjister me të gjitha AMOC në fazën e draftit/aprovuar ose shfuqizuar.

 <small> AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

(3) AMOC e refuzuar/shfuqizuar mbahen në AAC për një periudhë 5 vjeçare, pas përfundimit të periudhës së vlefshmërisë së AMOC.

2.1.6. Studimet aeronautike/Vlerësimet e rrezikut

(1) Objektivat e një studimi aeronautik janë këto:

- (a) identifikimi i zgjidhjeve për të siguruar nivelin e sigurisë në rast të devijimeve nga kërkesat në fuqi ose propozimi i zgjidhjeve ekuivalente në lidhje me CS-të përkatëse;
- (b) vlerësimi i efikasitetit të secilës alternativë/zgjidhje;
- (c) rekomandimi i zgjidhjes më të mirë për të siguruar nivelin e sigurisë dhe/ose procedurat/kufizimet ose masat e tjera operative për të kompensuar devijimin. Në këtë mënyrë, çdo operator i aerodromit duhet të jetë në gjendje të zhvillojë dhe të përfundojë një studim aeronautik për të vlerësuar realizueshmërinë e zgjidhjeve për një problem të sigurisë në operim në aerodrom.


- 2) Qëllimi i një studimi aeronautik gjithashtu duhet të përmendet në mënyrë të qartë dhe duhet:
- (a) të përgjigjet ndaj shqetësimeve të sigurisë në operim në lidhje me problemin e identifikuar nga operatori i aerodromit;
 - (b) t'i referohet kërkesave specifike ose të shkelura për të cilat studimi duhet të zhvillohet;
 - (c) të identifikojë masat e sigurisë duke përpunuar planet e duhura të zbatimit që do të zbatohen për operimin e sigurt të avionëve.

(3) Një studim aeronautik mund të zhvillohet:

- (a) më shpesh gjatë planifikimit/modernizimit të një aerodromi të ri ose instalimit të pajisjeve/sistemeve/instalimeve të reja;
- (b) Gjatë vlerësimit të një aerodromi ekzistues në rast të devijimeve nga kërkesat në fuqi ose si rezultat i modifikimit të kushteve të aerodromit.

(4) Operatorët e aerodromit gjithashtu duhet të marrin parasysh informacionin e mëposhtëm në mënyrë që të pranohen studimet aeronautike nga AAC:

- (a) Departamentet/entitetet e brendshme/të jashtme/subjektet/palët e tjera të interesuara, proceset/operimet e të cilëve janë prekur, a janë konsultuar? A ka ekzistuar koordinimi i duhur ndërmjet palëve?
- (b) A ekzistojnë informacione/baza të të dhënave ekzistuese apo regjistrime të tjera në lidhje me situatën aktuale? A përdor operatori i aerodromit bazat e të dhënave të veta ose bazat e të dhënave të besueshme të industrisë/fushës së aviacionit, me qëllim përgatitjen e studimeve aeronautike?
- (c) A janë identifikuar dhe vlerësuar siç duhet rreziqet, bazuar në argumentat e dokumentuara?
- (d) A ka ndonjë datë përfundimtare të propozuar për përmbushjen e kërkesave, në rast se devijimi është për shkak të zhvillimit të aerodromit apo shkaqeve të tjera?
- (e) A përmban udhëzime të qarta matrica e rrezikut të përdorur në studim?
- (f) A ka ndonjë rekomandim (përfshirë procedurat/kufizimet në operim ose masa të tjera për të adresuar çështjet e sigurisë) në lidhje me studimet aeronautike dhe garancitë e propozuara për

 <small>AUTODITETI I AVIACIONIT DITË</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

devijim që nuk do të përfaqësojnë një ulje të nivelit të sigurisë?

(g) Cili është efektiviteti/efikasiteti i secilit rekomandim/masë?


(h) Masat/planet e propozuara të zbatimit janë adresuar në mënyrë adekuate rreziku; afatet e zbatimit të detyrave;

(i) A ka procedura për njoftimin, përfshirë proceset, afatet kohore dhe informacionet e publikuara të përdorura për shpalljen e devijimeve?

(j) A ka procedura të qarta për monitorimin e devijimeve?

(5) Para se të përcillet për aprovim pranë për AAC, studimi aeronautik duhet të aprovohet fillimisht nga Drejtori i Përgjithshëm Ekzekutiv (CEO) i operatorit të aerodromit, qoftë ai i përgatitur nga vetë aerodromi apo me konsultë të jashtme nga palët e treta.

(6) Nëse studimi aeronautik nuk përmban të dhëna të mjaftueshme ose në rast se rreziqet janë nënvlerësuar ose nuk janë identifikuar siç duhet, AAC mund të refuzojë studimin ose mund të vendosë masa të kushtëzuara për operatorin e aerodromit për të garantuar sigurinë në fluturim.

 <small>AGENCIJA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

KAPITULLI 3: KËRKESAT E ZBATUESHME PËR MENAXHIMIN

3.1. Kërkesat e përgjithshme

(1) Në përputhje me dispozitat e ADR.OR.B.015 (b) (7) operatori i aerodromit që kërkon një certifikatë duhet të paraqesë një datë me kërkesën e përmendur në 2.1.2. (1), duke përfshirë emrat dhe informacionet përkatëse në lidhje me menaxherin përgjegjës dhe personat e caktuar të dhënë në ADR.OR.D.015 (b).

(2) Të gjitha dokumentet që dëshmojnë pajtueshmërinë e personave të caktuar me funksionet e parashikuara në ADR.OR.D.015 (a) (b) dhe (c) në lidhje me AMC-në përkatëse dhe GM, duke përfshirë emrin dhe mbiemrin e tyre, do t'i bashkëngjiten kërkesës së sipërpërmendur dhe do t'i përcillen AAC.

(3) Gjithashtu, përgjegjësitë dhe atributet e menaxherit përgjegjës dhe personave të caktuar nga operatori i aerodromit përcaktohen qartë në Manualin e Operimit të Aerodromit.

3.2. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si menaxher përgjegjës


(1) Në funksion të kërkesave të ADR.OR.D.015 (a), operatori i aerodromit cakton një kornizë përgjegjëse të menaxhimit që ka autoritetin të sigurojë që të gjitha aktivitetet mund të financohen dhe ekzekutohen në përputhje me kërkesat në fuqi dhe të cilat mbajnë përgjegjësinë për krijimin dhe mbajtjen e një sistemi efektiv të menaxhimit.

(2) Për të emëruar një menaxher përgjegjës, operatori i aerodromit siguron që personi i emëruar të përmbushë kërkesat e përcaktuara në AMC1.ADR.OR.D.015(a).

(3) Në varësi të madhësisë, strukturës dhe kompleksitetit të organizatës, pozicionin e menaxherit përgjegjës duhet t'a mbajnë personat me kompetencën e nevojshme për të përmbushur rolin e tij/saj.

(4) Menaxheri përgjegjës mund të ketë më shumë se një funksion brenda organizatës - shiko GM1.ADR.OR.D.015(a), duke pasur përgjegjësinë përfundimtare për zbatimin dhe mirëmbajtjen e SMS-së, duke shpërndarë burime dhe detyra me qëllim ruajtjen e sigurisë në operim.

(5) Delegimi i përgjegjësisë nga menaxheri përgjegjës mund të bëhet në përputhje me AMC1.ADR.OR.D.015(b) për të përmbushur rolin e tij - shiko GM 1. ADR.OR.D.015 (b)

 <small>AGJENCIA QENDRORE E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

3.3. Kërkesat e zbatueshme për personat e caktuar në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqyrjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes

(1) Duke pasur parasysh kërkesat e ADR.OR.D.015(b), operatori i aerodromit emëron personat përgjegjës për menaxhimin dhe mbikëqyrjen e fushave të mëposhtme:

- (a) shërbimet operative të aerodromit; dhe
- (b) mirëmbajtjen e aerodromit.

(2) Për të emëruar disa persona në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqyrjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes, operatori i aerodromit siguron që këta persona plotësojnë kërkesat e përcaktuara në AMC1.ADR.OR.D.015 (b)

3.4. Kërkesat e zbatueshme për kombinimet e pozicioneve menaxheriale

(1) Pranohet që një person të mbajë më shumë se një pozicion nga ato të përmendura në 3.2. përkatësisht dhe 3.3., në varësi të organizimit të operatorit të aerodromit dhe kompleksitetit të funksionimit të tij.

(2) Për përmbushjen e përgjegjësiave specifike nga një person i emëruar që rezultojnë për vendin e dy ose më shumë pozicioneve specifike të përcaktuara në 3.2. përkatësisht dhe në 3.3., do të merret parasysh aftësia e personit, si dhe kompetenca e tij për të përmbushur përgjegjësitë kumulative (shiko GM1.ADR.OR.D.015).

(3) Personat që janë të punësuar në pozicione menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim, siç përcaktohet përkatësisht në pikat 3.3. dhe 3.4. u aplikohet një kërkesë e kompetencës dhe aftësive menaxheriale specifike për secilën nga pozicionet e mbajtura.


(4) Kompleksiteti i operimeve ose funksionimi i një operatori të aerodromit mund të parandalojë ose kufizojë kombinimin e pozicioneve menaxheriale me ndikim në siguri.

(5) Një person i emëruar nga një operator aerodromi në një post menaxherial të përcaktuar më parë (shiko 3.3. dhe 3.4.), nuk duhet të emërohet nga një operator tjetër i aerodromit në të njëjtën kohë në të njëjtat pozicione ose të ngjashme.

3.5. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si Menaxher i Sigurisë në Operim

(1) Duke marrë parasysh kërkesat e ADR.OR.D.015 (c), operatori i aerodromit cakton një person ose një grup personash përgjegjës për zhvillimin, mirëmbajtjen dhe menaxhimin e përditshëm të sistemit të menaxhimit të sigurisë në operim.

(2) Këta persona veprojnë në mënyrë të pavarur nga personat e tjerë të menaxhimit brenda

 <small>AGJENTESIA AVIACIONE CIVILE</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

operatorit të aerodromit, kanë qasje të drejtpërdrejtë në kornizën përgjegjëse të menaxhimit dhe menaxhimin e duhur në lidhje me çështjet e sigurisë dhe përgjigjen përpara kornizës përgjegjëse të menaxhimit.

(3) Kërkesat në lidhje me përgjegjësitë dhe përvojën e menaxherit të sigurisë janë të detajuara në AMC1.ADR.OR.D.015(c) Menaxher i Sigurisë në Operim.

(4) Nëse më shumë se një person është i emëruar në rolin e Menaxherit të Sigurisë në Operim, atëherë përgjegjësitë e tij do të përcaktohen qartë dhe vetëm një person do të ketë përgjegjësi të përgjithshme për SMS-në dhe do të jetë pika kyçe për këtë fushë.

(5) Rekomandohet që Menaxheri i Sigurisë në Operim të mos jetë një nga personat e përmendur në pikën 3.3. (personat e caktuar përgjegjës për menaxhimin dhe mbikëqyrjen e aerodromit).

(6) Gjithashtu, rekomandohet që personi i caktuar si Menaxheri i Sigurisë në Operim, të mos jetë i njëjtë me personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë së përmendur në 3.5. - shiko ADR.OR.D.015 (c) përkatësisht AMC2.ADR.OR.D.005 (b) (11).

(7) Në rastin e një aerodromi me kompleksitet të ulët, Menaxheri i Sigurisë në Operim mund të jetë:

- a) Menaxheri përgjegjës;
- (b) një nga personat e përmendur në pikën 3.3. ose në pikën 3.6;
- (c) një person tjetër në nivelin e duhur të menaxhimit me kusht që ai/ajo të mund të veprojë në mënyrë të pavarur nga menaxheri i organizatës së operatorit të aerodromit dhe të ketë qasje të drejtpërdrejtë te menaxheri përgjegjës dhe personeli përgjegjës për sigurinë në operim.


3.6. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë

(1) Personi përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë duhet të jetë:

- (a) një person kompetent që respekton kërkesat e AMC2.ADR.OR.D.005 (b) (11) dhe që ka qasje të drejtpërdrejtë dhe i përgjigjet menaxherit përgjegjës të përmendur në pikën 3.2;
- (b) një person tjetër përveç personave të përmendur në pikën 3.3. ose 3.5. përveç nëse operatori i aerodromit ka aktivitet operacional më pak të ndërlikuar.


3.7 Ndikimi i ndryshimeve të zbatueshme për personelin që zë poste menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim

(1) Secili operator i aerodromit duhet të përshkruajë strukturën organizative (tabelën organizative) përfshirë marrëdhëniet midis departamenteve theksimin e qartë të marrëdhënieve të varësisë dhe të sigurisë, në të gjitha nivelet përkatëse, dhe të specifikojë në Manualin e Operimit të

 <small>AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


Aerodromit, emër mbiemër dhe përgjegjësitë e tyre, emërtimet e personave (përshkrimet e deyrës) që zënë pozicione menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim, siç përshkruhet në pikat 3.2., 3.3., 3.5 dhe 3.6.

(2) Secili operator i aerodromit duhet të njoftojë brenda 10 ditëve çdo ndryshim të personelit ose ndonjë vend të lirë në pozicionet e përmendura në pikat 3.2., 3.3., 3.5 dhe 3.6.

 <small>FOTOGJILJET I AERODROMIT</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

SHTOJCAT

- Shtojca 1** – Bazat e Certifikimit
 Pjesa 1 – Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB)
 Pjesa 2 – Checklista e bazave të certifikimit (CB)
- Shtojca 2** – Bazat e Operimit
 Pjesa 1 – Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB)
 Pjesa 2 – Checklista për bazat e Operimeve (CB)
- Shtojca 3** – Manuali i Aerodromit
- Shtojca 4** – Formular aplikimi për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar
- Shtojca 5** – Dokumenti për pranimin e devijimit dhe planit të veprimit
- Shtojca 6** – Deklarata e përputhshmërisë
- Shtojca 7** – Aplikim për certifikatë të aerodromit

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 1 – Bazat e certifikimit

Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB)

Hyrje

Kjo checkliste është përgatitur në përputhje me Rregulloren 122/2019 dhe Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv Nr.10, datë 04/09/2019 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.122, datë 12/03/2019” mbi kërkesat dhe procedurat administrative të aerodromeve në Republikën e Shqipërisë dhe specifikimet e fundit të Certifikimit, të lëshuara nga Agjencia Evropiane e Sigurisë së Aviacionit. Pas marrjes së dokumentit nga AAC, Operatori i Aerodromit (AO) duhet të plotësojë dokumentat sipas mënyrës së përshkruar më poshtë.

Në plotësimin e CB-së, së pari duhet të përshkruani infrastrukturën dhe fasilitetet në dispozicion në aerodromin tuaj që ju lejon të mbështesni llojin e operimit që po propozoni. Së dyti, ju duhet të demonstroi se ku do të përmbushni specifikimet përkatëse të Certifikimit (CS) dhe aty ku jo, duhet të ofroni dëshmi të masave mitiguese.

Përfundimi i CB është ndërmarrë në 5 faza.


Faza 1

Përfundimi i kësaj faze kërkon që lexuesi të kuptojë qëllimin e rregullave.

Nuk është nevoja për punë të mëtejshme, përveç leximit të rregullave dhe kuptimit të qëllimit të tyre.

Kapitulli A – Të përgjithshme

CS ADR-DSN	Specifikimet e Certifikimit (CS)	Rishikimi dhe kuptimi i CS? Po/Jo	
A001	Aplikueshmëria <i>Applicability</i>		
A002	Përkufizimi <i>Definition</i>		

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


Faza 2

Filloni duke plotësuar seksionet individuale të Bazave të Certifikimit, duke përshkruar infrastrukturën në aerodromin tuaj. Seksionet ndahen në Runway, Taxiway, Apron, etj. Për lehtësinë e identifikimit, Operatori i Aerodromit duhet të përshkruajë atë që zotëron. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

Kapitulli B – Runways

Runways			
Ju lutem plotësoni tabelën e mëposhtme (matjet në metra).			
Shenjuesi i pistës	Statusi i afrimit	Nr. Kodi/ Shkronja	Gjatësia aktuale
18	CAT I	4C	2746


Distancat e deklaruara të Runway				
Ju lutem plotësoni tabelën e mëposhtme (matjet në metra).				
Shenjuesi i pistës	TORA	TODA	ASDA	LDA
18	2746	2983	2746	2746

 <small>AVTORITETI ALIBANËZ I RIPI</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Faza 3

Në këtë fazë duhet të krahasoni infrastrukturën aktuale dhe strukturat me atë që specifikohet në Specifikimet e Certifikimit. Për të realizuar këtë, duhet t'i referoheni checklistë-ës dhe kundëjt secilës CS të tregoni nëse CS-të përkatëse të zbatueshme për atë infrastrukturë ose strukturë janë përmbushur, nuk plotësohen ose nuk janë të zbatueshme. Ju duhet të referoheni në Specifikimet e Certifikimit për të mundësuar përfundimin e kësaj faze. Pasi të keni përfunduar këtë fazë, ju do të keni një checklistë që lehtësisht identifikon se ku nuk i përmbushni CS-të, si dhe disa CS që nuk janë adresuar ende; të cilat do të adresohen në fazën 4. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

CS ADR-DSN	Certification Specification (CS)	CS Met		
		Po	Jo	N/A
B.015	Numri, ulja dhe orientimi i pistes <i>Number, siting and orientation of runways</i>	X		
B.020	Zgjedhja e komponenteve maksimal të lejueshem në kryqëzim <i>Choice of maximum permissible crosswind components</i>			X
B.025	Të dhënat që do të përdoren <i>Data to be Used</i>			X
B.030	Pragu i pistes <i>Runway threshold</i>	X		
B.035	Gjatesia aktuale dhe distancat e deklaruar <i>Actual Length of runway and declared distances</i>	X		
B.040	Pista me zonat e ndaluara dhe zonat e pastra <i>Runways with stopways or clearways</i>	X		
B.045	Gjeresia e pistes <i>Width of runways</i>	X		
B.050	Distance minimale ndermjet pistave paralele jo-instrument <i>Minimum distance between parallel non-instrument runways</i>			X
B.055	Distance minimale e pistave paralele me instrument <i>Minimum distance between parallel instrument runways</i>			X
B.060	Pjerrësia gjatesore e pistes <i>Longitudinal slopes of runways</i>	X		
B.065	Pjerrësia gjatesore e ndryshimeve ne piste <i>Longitudinal slopes changes on runways</i>			X
B.070	Distanca e shikimit per pjerrësite ne piste <i>Sight distance for slopes on runways</i>			X


 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Faza 4

Checklista lehtësisht do të tregojë se ku nuk plotësohet CS. Vëmendja tani kthehet përsëri në përshkrim; ato pjesë të infrastrukturës ose strukturave që nuk plotësojnë CS duhet të identifikohen dhe të zhvillohen masat mitiguese aty ku është e përshtatshme. Kjo do të përfundohet në seksionin e aplikueshëm të Bazave të Certifikimit. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

(Në këtë shembull, masat mitiguese referohen në dokumentacionin mbështetës për lehtësinë e përfundimit dhe regjistrimit).

B 205.	Zona operative Radio altimetër Radio altimeter operating area	PO
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga të mësipërmet, ju lutem konfirmoni cilat Specifikime Certifikimi nuk mund të plotësohen dhe çfarë mase mbrojtëse është aplikuar.</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be meet and what mitigation is applied:</i></p> <p>Ju lutem shihni shënimet e mëposhtme: Please see the following notes:</p> <p>B.020 Note BN1 B.025 Note BN2 B.040 Note BN3 B.050 Note BN4 B.055 Note BN5</p> <p>Ju lutem shihni shënimet e mëposhtme: Please see the following noncomformity details:</p> <p>B.065 NC B1 B.070 NC B2</p>		

 <small>AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Faza 5

Kjo fazë përfshin përfundimin e checklistë-ës duke plotësuar seksionet që mbulojnë përshkrimin dhe regjistrimin e çdo mospërputhjeje si një Nivel Ekuivalent të Sigurisë (ELOS) ose një Kusht të Veçantë (SC). Operatori i aerodromit mund të propozojë vendndodhjen për mospërputhjen për miratim përfundimtar nga AAC ose të diskutojë vendndodhjen me AAC-në para se të finalizojë CB-në.

Përfundimi i kësaj faze përfundon me strukturimin e CB dhe pasi dokumenti të nënshkruhet nga Menaxheri Përgjegjës, ose përfaqësuesi i tij, bëhet procesverbali ligjërish detyruës i karakteristikave fizike të aerodromit. Siç parashikohet në ligj, CB duhet të rishikohet kur:

- ndryshojnë operimet (p.sh. a/c i ri)
- ndryshohet në infrastruktura (p.sh. Taxiway e re)
- ndryshon Autoriteti i CS (d.m.th. mundësia e përmbajtjes së një detyrimi të ri)
- ndodhin incidente ose aksidente
- kur nevojiten ndryshime që i nënshtrohen parimeve të përgjithshme të menaxhimit të ndryshimit të ADR.OR.B.040




**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

**Matrica e Variacioneve
VariationsMatrix**

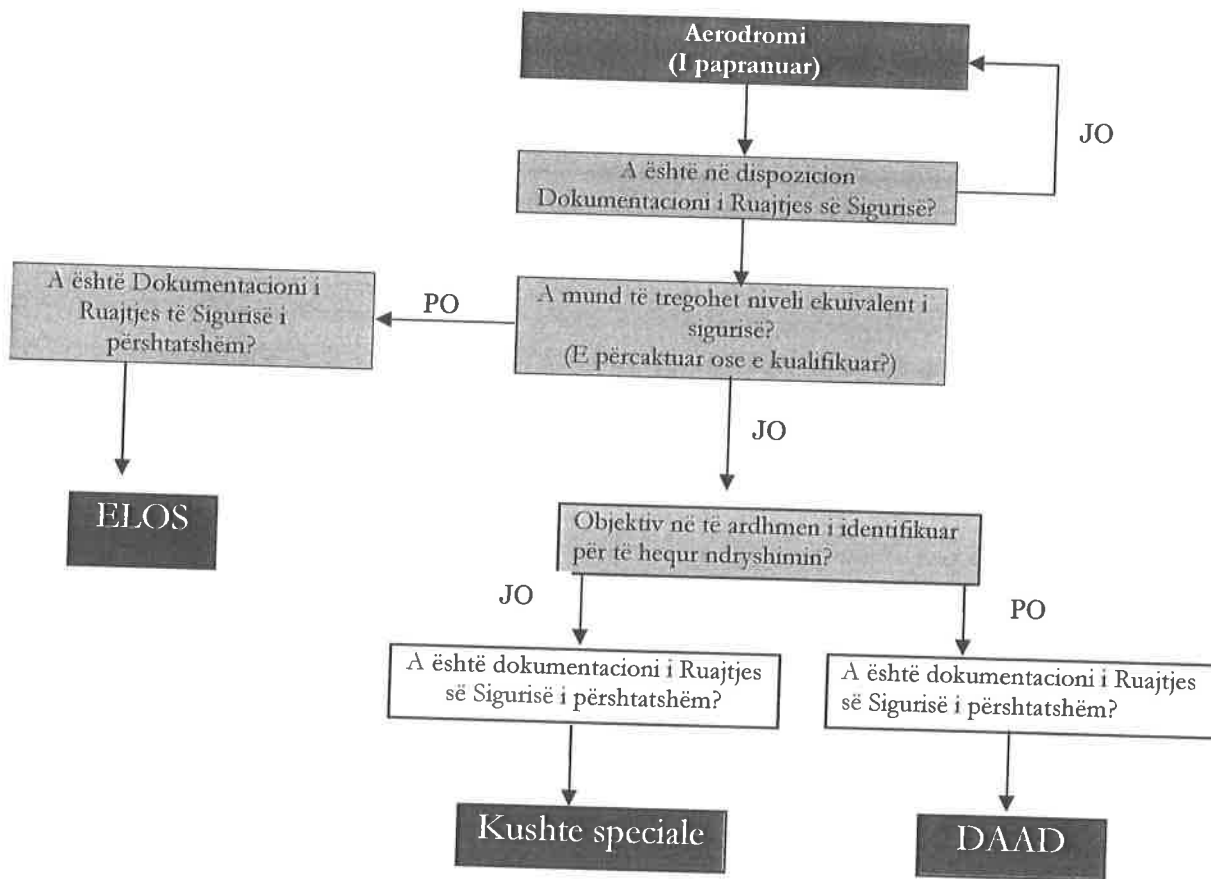
Variacioni	Kriteret për zgjedhjen e opsionit
<p>Niveli ekuivalent i Sigurisë Teknike (ELOS) Equivalent Level of Safety (ELOS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pjesë e Bazave të Certifikimit (CB). • Afatgjatë pa ndryshime të planifikuara. • Mund të aplikohet për çdo ndryshim.
<p>Kushtet e veçanta (SC) Special Conditions (SC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pjesë e CB-së . • Mund të lëshohet vetëm nga Autoriteti Kompetent (CA). • Në përgjithësi lëshohet kur CB është e papërshtatshme sepse: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Specifikimet e certifikimit nuk përmbushen për shkak të kufizimeve të ngjashme fizike topografike të lidhura me vendndodhjen e aerodromit. ◦ Aerodromi ka karakteristika të reja jo të zakonshme design-i; ose ◦ Eksperiencë nga operimi i atij aerodromi ose ndonjë aerodromi me karakteristika design-i të ngjashme me të, që tregon se siguria mund të jetë errezikuar. • Zhvillimi i <u>panjohur</u> ose ndryshimi në operim që do të ndikojë në ndryshim. • I kushtueshëm ose joproportional ndaj krijimtarisë.
<p>Devijimi i Pranimet dhe Dokumenti i Veprimet (DAAD) Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jo pjesë e CB. • Mund të aplikohet për çdo ndryshim. • Në dispozicion deri në 31 Dhjetor 2024. • Nuk vlerësohet asnjë nga ato sipër. • Devijimi ekzistonte para 1 janar 2018. • Do të duhet të kontrollohet Auditimin. • Zhvillimi i <u>njohur</u> ose ndryshimi në operim që do të ndikojë në ndryshim.


Mbështetur nga Dokumentacioni i Ruajtjes së Sigurisë Teknike

 <small>ASOCIATA E AERODROMIT NE ALBANI</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Grafiku i Variacioneve
Variations Flowchart


Grafiku rrjedhës i dhënë jepnjë përmbledhje skematike se ku mund të vendosen ndryshimet. Synimi është që shumica e ndryshimeve të vendosen në ELOS ose SC, për të mundësuar që ato të bashkëlidhen në Bazat e Certifikimit dhe aty nuk do të duhet t'i nënshtrohen një mbikëqyrjeje të rregullt. Sidoqoftë, të gjitha variacionet do t'i nënshtrohen mbikëqyrjes përmes procesit të menaxhimit të ndryshimit. Ndryshimet e vendosura në DAAD do të jenë pjesë e Certifikatës, por do t'i nënshtrohen një mbikëqyrjeje të rregullt.



 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Pjesa 2 – Checklista e bazave të certifikimit (CB)

Emri i Aerodromit <i>Aerodrome Name</i>	
Operatori i Aerodromit <i>Aerodrome Operator</i>	
Adresa <i>Address</i>	

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli A - Të Përgjithshme
- General

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Shqyrtuar & Kuptuar? Po / Jo	
A.001	Zbatueshmëria <i>Applicability</i>		
A.002	Përkufizimi <i>Definition</i>		

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Plotësuar Po / Jo / N / A		
A.005	Kodi i Referencës në Aerodrom <i>Aerodrome Reference Code</i>			
A.010	[Lihet bosh] <i>Intentionally left blank</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, duke identifikuar një mospërputhje, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mase mitiguese zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, identifying a non-compliance, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli B – Pistat
-Runways

Runways

Ju lutemi plotësoni tabelën e mëposhtme (dimensionet në metra).

Modeluesi i pistës <i>Runway designator</i>	Statusi i afrimit <i>Approach status</i>	Nr. Kodi / Shkronja <i>Code No / Letter</i>	Gjatësia aktuale <i>Actual Width</i>

Distancat e deklaruara të Pistës

Declared distances of Runway

Ju lutemi plotësoni tabelën më poshtë (dimensionet në metra).

Modeluesi i pistës <i>Runway designator</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
B.015	Numri, ulja dhe orientimi i pistave <i>Number, siting and orientation of runways</i>			
B.020	Zgjedhja e përbërësve maksimal të lejueshëm të kryqëzimit <i>Choice of maximum permissible crosswind components</i>			
B.025	Të dhënat që do të përdoren [Libet bosh] <i>Data to be Used [Intentionally left blank]</i>			
B.030	Pragu i pistës <i>Runway threshold</i>			
B.035	Gjatësia e pistës dhe distancat e deklaruara <i>Length of runway and declared distances</i>			
B.040	Pista me rrugë të ndaluara apo rrugë të pastra <i>Runways with stopways or clearways</i>			
B.045	Gjerësia e pistave <i>Width of Runways</i>			
B.050	Distanca minimale midis pistave paralele jo-instrument <i>Minimum distance between parallel non-instrument runways</i>			
B.055	Distanca minimale midis pistave paralele me instrument <i>Minimum distance between parallel instrument runways</i>			
B.060	Pjerrësia gjatësore e pistave <i>Longitudinal slopes of runways</i>			
B.065	Ndryshime të pjerrësisë gjatësore në pista <i>Longitudinal slope changes on runways</i>			
B.070	Distanca e shikimit për pjerrësitë në pista <i>Sight distance for slopes on runways</i>			
B.075	Distanca ndërmjet ndryshimeve të pjerrësive në pista <i>Distance between slope changes on runways</i>			
B.080	Pjerrësitë e tërthorta në pista <i>Transverse slopes on runways</i>			
B.085	Fortësia e pistës <i>Runway strength</i>			
B.090	Sipërfaqja e pistave <i>Surface of runways</i>			
B.095	Xhepat e kthesës së pistës <i>Runway turn pads</i>			
B.100	Pjerrësitë në xhepat e kthesës së pistës <i>Slopes on runway turn pads</i>			
B.105	Fortësia e xhepave të kthesës së pistës <i>Strength of runway turn pads</i>			
B.110	Sipërfaqja e xhepave të kthesës së pistës <i>Surface of runway turn pads</i>			
B.115	Gjerësia e shpatullave për xhepat e kthesës së pistës <i>Width of shoulders for runway turn pads</i>			
B.120	Fortësia e shpatullave për xhepat e kthesës së pistës <i>Strength of shoulders for runway turn pads</i>			
B.125	Shpatullat e pistës <i>Runway shoulders</i>			
B.130	Pjerrësitë në shpatullat e pistës <i>Slopes on runway shoulders</i>			



AVIATIONE E CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**


Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

B.135	Gjerësia e shpatullave të pistës <i>Width of runway shoulders</i>			
B.140	Fortësia e shpatullave të pistës <i>Strength of runway shoulders</i>			
B.145	Sipërfaqja e shpatullave të pistës <i>Surface of runway shoulders</i>			
B.150	Rripi i pistës që do të sigurohet <i>Runway strip to be provided</i>			
B.155	Gjatësia e shiritit të pistës <i>Length of runway strip</i>			
B.160	Gjerësia e shiritit të pistës <i>Width of runway strip</i>			
B.165	Objektet në shiritin e pistës <i>Objects on runway strip</i>			
B.170	[E lënë bosh]			
B.175	Ngritja e rripave të pistës <i>Grading of runway strips</i>			
B.180	Pjerrësitë gjatësore në rripat e pistës <i>Longitudinal slopes on runway strips</i>			
B.185	Pjerrësia e tërthorta në rripat e pistës <i>Transverse slopes on runway strips</i>			
B.190	Fortësia e rripave të pistës <i>Strength of runway strips</i>			
B.19 1	Karakteristikat e kullimit të zonës së lëvizjes dhe zonave ngjitur <i>Drainage characteristics of the movement area and adjacent areas</i>			
B.195	Clearways <i>Clearways</i>			
B.200	Stopways <i>Stopways</i>			
B.205	Zona e operimit të altimetrit të radios <i>Radio altimeter operating area</i>			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet: <i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p>				

 <small>AGJENTESIA E AVIACIONES CIVILE</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli C - Zona e sigurisë së fundit të pistës
– Runway End Safety Area

Ju lutemi plotësoni / ndryshoni tabelën më poshtë (dimensionet në metra)

Please complete / amend the table below (dimensions in metres)

Projektimi i pistës & Kodi i Aerodromit	Dimensionet <i>Undershoot RESA</i>	Dimensionet <i>Overrun RESA</i> (ulje)	Dimensionet <i>Overrun RESA</i> (ngritje)

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
C.210	Zonat e Sigurisë së Fundit të pistës (RESA) <i>Runway End Safety Areas (RESA)</i>			
C.215	Dimensionet e zonave të sigurisë të fundit të pistës <i>Dimensions of runway end safety areas</i>			
C.220	Objektet në zonat e sigurisë të fundit të pistës <i>Objects on runway end safety areas</i>			
C.225	Pastrimi dhe ngritja e zonave të sigurisë të fundit të pistës <i>Clearing and grading of runway end safety areas</i>			
C.230	Pjerrësitë në zonat e sigurisë të fundit të pistës <i>Slopes on runway end safety areas</i>			
C.235	Fortësia e zonave të sigurisë të fundit të pistës <i>Strength of runway end safety areas</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
D.240	Rrugë lidhëse të përgjithshme <i>Taxiways general</i>			
D.245	Gjerësia e Taxiway <i>Width of taxiways</i>			
D.250	Kthesat e Taxiway <i>Taxiway curves</i>			
D.255	Ndërthurja dhe kryqëzimi i Taxiway <i>Junction and intersection of taxiways</i>			
D.260	Distanca minimale e ndarjes së Taxiway <i>Taxiway minimum separation distance</i>			
D.265	Pjerrësia gjatësore në Taxiway <i>Longitudinal slopes on taxiways</i>			
D.270	Pjerrësia gjatësore ndryshon në Taxiway <i>Longitudinal slope changes on taxiways</i>			
D.275	Distanca e shikimit së Taxiway <i>Sight distance of taxiways</i>			
D.280	Pjerrësia e tërthortë në Taxiway <i>Transverse slopes on taxiways</i>			
D.285	Fortësia e Taxiway <i>Strength of taxiways</i>			
D.290	Sipërfaqja e Taxiway <i>Surface of taxiways</i>			
D.295	Dalja e shpejtë e Taxiway <i>Rapid exit taxiways</i>			
D.300	Taxiway në ura <i>Taxiways on bridges</i>			
D.305	Shpatullat e Taxiway <i>Taxiway shoulders</i>			
D.310	Rrip i Taxiway <i>Taxiway strip</i>			
D.315	Gjerësia e rripave të Taxiway <i>Width of Taxiway strips</i>			
D.320	Objektet në rripat e Taxiway <i>Objects on Taxiway strips</i>			
D.325	Ngritja e rripave të Taxiway <i>Grading of Taxiway strips</i>			
D.330	Pjerrësia në rripa të Taxiway <i>Slopes on Taxiway strips</i>			
D.335	Holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions			
D.340	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions			



AVIATIONE TË ALBANIËS

PROCEDURA TË JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1


Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli E – Vendqëndrimet
- Aprons

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
E.345	Të përgjithshme <i>General</i>			
E.350	Madhësia e platformave [<i>Libet bosh</i>] <i>Size of aprons [Intentionally left blank.]</i>			
E.355	Fortësia e platformave <i>Strength of aprons</i>			
E.360	Pjerrësia në platforma <i>Slopes on aprons</i>			
E.365	Distanca e pastra në stendat e avionëve <i>Clearance distances on aircraft stands</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli F - Pozicioni i parkimit të avionëve të izoluar
Isolated aircraft parking position

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
F.370	Pozicioni i parkimit të avionëve të izoluar <i>Isolated aircraft parking position</i>			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet: <i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p> <p>F.370 Bazuar në hartën e pozicionit të parkimit të izoluar F.370 <i>Based on the Isolated Parking Position Map</i></p>				



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1


Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli G -De-icing/anti-icing facilities

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
G.375	Të përgjithshme <i>General</i>			
G.380	Vendndodhja <i>Location</i>			
G.385	Madhësia e xhepave de-icing/anti-icing <i>Size of de-icing/anti-icing pads</i>			
G.390	Pjerrësia e xhepave de-icing/anti-icing <i>Slopes on de-icing/anti-icing pads</i>			
G.395	Fortësia e xhepave të de-icing/anti-icing <i>Strength of de-icing/anti-icing pads</i>			
G.400	Distancat e pastrimit në një xhep de-icing/anti-icing <i>Clearance distances on a de-icing/anti-icing pad</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

 <small>AGJENCIA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli H - Sipërfaqet e kufizimit të pengesave – *Obstacle limitation surfaces*

Ju lutemi konfirmoni dimensionet e Sipërfaqeve të Kufizimit të Pengesave (OLS), të zbatueshme për aerodromin tuaj më poshtë (Referojuni tabelës J-1 dhe J-2).

Please confirm the dimension of the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) applicable to your aerodrome below (Refer to table J-1 and J-2)

OLS	Dimensionet
Horizontale e jashtme <i>Outer Horizontal</i>	
Konike <i>Conical</i>	
Horizontale e brendshme <i>Inner Horizontal</i>	
Afrim <i>Approach</i>	
Tranzicion <i>Transitional</i>	
Ngjitja (TOCS) <i>Take-off Climb (TOCS)</i>	
Zona e Lirë e Pengesave (OFZ) <i>Obstacle Free Zone (OFZ)</i>	Dimensionet
Afrim i brendshëm <i>Inner Approach</i>	
Tranzicion i brendshëm <i>Inner Transitional</i>	
Balked Landing	



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
H.405	Zbatueshmëria <i>Applicability</i>			
H.410	Sipërfaqja horizontale e jashtme [e lënë bosh] <i>Outer horizontal surface [Intentionally left blank]</i>			
H.415	Sipërfaqja konike <i>Conical surface</i>			
H.420	Sipërfaqe horizontale e brendshme <i>Inner horizontal surface</i>			
H.425	Sipërfaqja e afrimit <i>Approach surface</i>			
H.430	Sipërfaqja tranzicioni <i>Transitional surface</i>			
H.435	Sipërfaqja e ngritjes <i>Take-off climb surface</i>			
H.440	Sipërfaqja e ngritjes në kthesë [e lënë bosh] <i>Sleëed take-off climb surface [Intentionally left blank]</i>			
H.445	Zona pa pengesa (OFZ) <i>Obstacle-free zone (OFZ)</i>			
H.450	Sipërfaqja e afrimit të brendshëm <i>Inner approach surface</i>			
H.455	Sipërfaqe e tranzicionit të brendshëm <i>Inner transitional surface</i>			
H.460	Balked landing surface			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti


O1.PRC.01

Kapitulli J - Kërkesat e kufizimit të pengesave
- *Obstacle limitation requirements*

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
J.465	Të përgjithshme <i>General</i>			
J.470	Pista jo- instrument <i>Non-instrument runways</i>			
J.475	Pista me afrim jo preciz <i>Non-precision approach runways</i>			
J.480	Pista e afrimit preciz <i>Precision approach runways</i>			
J.485	Pistat e destinuar për ngritje <i>Runways meant for take-off</i>			
J.486	Objekte të tjera <i>Other objects</i>			
J.487	Objektet jashtë sipërfaqeve të kufizimit të pengesave <i>Objects outside the obstacle limitation surfaces</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli K – Mjetet ndihmëse vizuale për navigimin (treguesit dhe pajisjet e sinjalizimit)

-Visual aids for navigation (indicators and signalling devices)

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
K.490	Treguesi i drejtimit të erës <i>Wind direction indicator</i>			
K.495	Treguesi i drejtimit të uljes <i>Landing direction indicator</i>			
K.500	Llambë sinjalizimi <i>Signalling lamp</i>			
K.505	Panelet e sinjalit dhe zona e sinjalit [E lënë bosh] <i>Signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>			
K.510	Vendndodhja e paneleve të sinjalit dhe zona e sinjalit [E lënë bosh] <i>Location of signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>			
K.515	Karakteristikat e paneleve të sinjalit dhe zonës së sinjalit [E lënë bosh] <i>Characteristics of signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



AVIATION AUTHORITY OF ALBANIA

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli L – Mjetet ndihmëse vizuale për navigimin (Shenjat)
– Visual aids for navigation (markings)

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
L.520	Të përgjithshme - Ngjyra dhe dukshmëria <i>General – Colour and conspicuity</i>			
L.525	Shenja e modelimit të pistës <i>Runway designation marking</i>			
L.530	Shenja e linjës qendrore të pistës <i>Runway centre line marking</i>			
L.535	Shenja e pragut <i>Threshold marking</i>			
L.540	Shenja e pikës së synimit <i>Aiming point marking</i>			
L.545	Shenja e zonës touchdoën <i>Touchdoën zone marking</i>			
L.550	Shenja e shiritit anësor të pistës <i>Runway side stripe marking</i>			
L.555	Shenja e linjës qendrore të rrugjës lidhjese <i>Taxiway centre line marking</i>			
L.560	Ndërprerja e shenjave të pistës <i>Interruption of runway markings</i>			
L.565	Shenja e xhepit të kthesës së pistës <i>Runway turn pad marking</i>			
L.570	Shenja e linjës qendrore të rrugës lidhese të zgjeruar <i>Enhanced Taxiway centre line marking</i>			
L.575	Shenja e pozicionit ndalues së pistës <i>Runway-holding position marking</i>			
L.580	Shenja e pozicionit ndalues të ndërmjetëm <i>Intermediate holding position marking</i>			
L.585	Shenja e pikës së kontrollit të aerodromit VOR <i>VOR aerodrome checkpoint marking</i>			
L.590	Shenja e qëndrimit të avionëve <i>Aircraft stand marking</i>			
L.595	Linjat e sigurisë së platforms <i>Apron safety lines</i>			
L.597	Shenja e rrugës për shërbimin e platformes <i>Apron service road marking</i>			
L.600	Shenja e pozicionit ndalues të rrugës <i>Road-holding position marking</i>			
L.605	Shenja e udhëzimit të detyrueshëm <i>Mandatory instruction marking</i>			
L.610	Informacioni dhe shenjat <i>Information and marking</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

Data e lëshimit: 25/05/2020

Rishikimi Nr: 00

Faqe: 50 nga 115



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

**Kapitulli M – Mjetet ndihmëse vizuale për navigim (dritat)
– Visual aids for navigation (lights)**

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
M.615	Të përgjithshme <i>General</i>			
M.620	Fenerët aeronautic <i>Aeronautical beacons</i>			
M.625	Sistemet e ndriçimit të afrimit <i>Approach lighting systems</i>			
M.626	Sisteme të thjeshta të ndriçimit të afrimit <i>Simple approach lighting systems</i>			
M.630	Sistemi i ndriçimit të kategorisë I të afrimit preciz <i>Precision approach category I lighting system</i>			
M.635	Sistemi i ndriçimit të kategorisë II dhe III të afrimit preciz <i>Precision approach category II and III lighting system</i>			
M.640	Sistemet vizuale të treguesit të pjerrësisë së afrimit <i>Visual approach slope indicator systems</i>			
M.645	Treguesi i trajektorës së afrimit preciz dhe Treguesi i trajektorës së afrimit të shkurtuar preciz (PAPI dhe APAPI) <i>Precision approach path indicator and Abbreviated precision approach path indicator (PAPI and APAPI)</i>			
M.650	Pjerrësia e afrimit dhe vendosja e njëjësive të ngritura të dritës për PAPI dhe APAPI. <i>Approach slope and elevation setting of light units for PAPI and APAPI</i>			
M.655	Sipërfaqja e mbrojtjes nga pengesat për PAPI dhe APAPI <i>Obstacle protection surface for PAPI and APAPI</i>			
M.660	Dritat rrethore të drejtimit <i>Circling guidance lights</i>			
M.665	Sistemet e ndriçimit lead-in në pistë <i>Runway lead-in lighting systems</i>			
M.670	Dritat e identifikimit të pragut të pistës <i>Runway threshold identification lights</i>			
M.675	Dritat e skajit të pistës <i>Runway edge lights</i>			
M.680	Pragu i pistës dhe dritat e shiritit të krahut të pistës <i>Runway threshold and wing bar lights</i>			
M.685	Dritat fundore të pistës <i>Runway end lights</i>			
M.690	Dritat e qendrës së pistës <i>Runway centre lights</i>			



AVIATIONET I AJRACIONT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

M.695	Dritat e zonës touchdown te pistës <i>Runway touchdown zone lights</i>			
M.696	Dritat e zonës me prekje të thjeshtë te pistës <i>Simple touchdown zone lights</i>			
M.700	Dritat treguese të daljes së shpejtë të Taxiway (RETIL) <i>Rapid exit Taxiway indicator lights (RETILs)</i>			
M.705	Dritat e rrugës së ndaluar <i>Stopway lights</i>			
M.706	Dritat e statusit të pistës (RWSL) <i>Runway status lights (RWSL)</i>			
M.710	Dritat e linjës qendrore të Taxiway <i>Taxiway centre line lights</i>			
M.715	Drita e linjës qendrore të Taxiway në Taxiway, ne pista, ne rrugët dalëse të shpejta ose në Taxiway e tjera dalëse. <i>Taxiway centre line lights on taxiways, runways, rapid exit taxiways, or on other exit taxiways</i>			
M.720	Dritat në anë të Taxiway <i>Taxiway edge lights</i>			
M.725	Dritat e kthesës në pistë <i>Runway turn pad lights</i>			
M.730	Shiriti i ndalimit <i>Stop bars</i>			
M.735	Dritat e pozicionit të ndalimit të ndërmjetëm <i>Intermediate holding position lights</i>			
M.740	Dritat e daljes nga objekti De-icing/ anti-icing <i>De-icing/ anti-icing facility exit lights</i>			
M.745	Dritat e ruajtjes së pistës <i>Runway guard lights</i>			
M.750	Ndriçues i platformës <i>Apron floodlighting</i>			
M.755	Sistemi vizual i drejtimit docking <i>Visual docking guidance system</i>			
M.760	Sistemi i avancuar i drejtimit vizual të docking <i>Advanced visual docking guidance system</i>			
M.765	Dritat e manovrimit të qëndrimit të aeroplanit <i>Aircraft stand manoeuvring guidance lights</i>			
M.770	Drita e pozicionit të ndalimit në rrugë <i>Road-holding position light</i>			
M.771	Shitiri qe slejon hyrje <i>No-entry bar</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



AGJENSIA E AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1


Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli N – Mjetet ndihmëse vizuale për navigim (shenja)
– *Visual aids for navigation (signs)*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
N.775	Të përgjithshme <i>General</i>			
N.780	Shenjat udhëzuese të detyrueshme <i>Mandatory instruction signs</i>			
N.785	Shenjat e informacionit <i>Information signs</i>			
N.790	Shenja e pikës së kontrollit të aerodromit VOR <i>VOR aerodrome checkpoint sign</i>			
N.795	Shenjat e identifikimit të qëndrimit të aeroplanit <i>Aircraft stand identifications signs</i>			
N.800	Shenjat e pozicionit të ndalimit në rrugë <i>Road-holding position signs</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

 <small>AGJENTESHA E AVIACIONES DHE AERODROMEVE TË SHQIPËRIE</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli P – Mjetet ndihmëse vizuale vizuale për navigimin (shenjuesit)
- Visual aids for navigation (markers)

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
P.805	Të përgjithshme <i>General</i>			
P.810	Shenjuesit e skajit të pistës së pashtuar <i>Unpaved runway edge markers</i>			
P.815	Shenjuesit e skajit të Stopway <i>Stopway edge markers</i>			
P.820	Shenjuesit e skajit për pistat e mbuluara nga dëbora <i>Edge markers for snow-covered runways</i>			
P.825	Shenjuesit e skajit të rrugës lidhëse <i>Taxiway edge markers</i>			
P.830	Shenjuesit e linjës qendrore të rrugës lidhëse <i>Taxiway centre line markers</i>			
P.835	Shenjuesit e skajit të rrugës lidhëse të pashtuar <i>Unpaved Taxiway edge markers</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti


O1.PRC.01

**Kapitulli Q – Mjetet ndihmëse vizuale për dallimin e pengesave
– Visual aids for denoting obstacles**

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
Q.840	Objektet që duhet të shënohen dhe/ose ndriçohen brenda kufijve anësorë të sipërfaqeve të kufizimit të pengesave <i>Objects to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces</i>			
Q.841	Objektet që duhet të shënohen dhe/ose ndriçohen jashtë kufijve anësorë të sipërfaqes së kufizimit të pengesave <i>Objects to be marked and/or lighted outside the lateral boundaries of the obstacle limitation surface</i>			
Q.845	Shënimi i objekteve fikse <i>Marking of fixed objects</i>			
Q.846	Ndriçimi i objekteve fikse <i>Lighting of fixed objects</i>			
Q.847	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi më të vogël se 45m mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects with a height less than 45m above ground level</i>			
Q.848	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi 45m në lartësi më pak se 150m mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects with a height 45m to a height less than 150m above ground level</i>			
Q.849	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi 150 m ose më shumë mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects with a height 150m or more above ground level</i>			
Q.850	Ndriçimi i objekteve të tjera <i>Lighting of other objects</i>			
Q.851	Shënimi dhe ndriçimi i turbinave me erë <i>Marking and lighting of wind turbines</i>			
Q.852	Shënimi dhe ndriçimi i telave sipër, kablllove, kullave mbështetëse, etj. <i>Marking and lighting of overhead wires, cables, supporting towers, etc.</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

 <small>AGJENCIA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli R – Mjetet ndihmëse vizuale për shenjimin e zonave të përdorimit të kufizuar
- Visual aids for denoting restricted use areas

CS ADR- DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
R.855	Pista të mbyllura dhe Taxiway, ose pjesë të tyre <i>Closed runways and taxiways, or parts thereof</i>			
R.860	Sipërfaqet pa ngarkesë <i>Non-load-bearing surfaces</i>			
R.865	Zona para pragut të pistës <i>Pre-threshold area</i>			
R.870	Zona të pashërbyera <i>Unserviceable areas</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Kapitulli S - Sistemet elektrike
- *Electrical systems*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		Po	Jo	N / A
S.875	Sistemet e furnizimit me energji elektrike për objektet e navigimit ajror <i>Electrical power supply systems for air navigation facilities</i>			
S.880	Sistemet e furnizimit me energji elektrike <i>Electrical power supply systems</i>			
S.885	Modelimi i sistemit <i>System design</i>			
S.890	Monitorimi <i>Monitoring</i>			
S.895	Nivelet e shërbimit <i>Serviceability levels</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:
If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:



KOMISI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti


O1.PRC.01

Kapitulli T - Shërbimet operacionale, pajisjet dhe instalimet të aerodromit
- *Aerodrome operational services, equipment and installation*

CS ADR-DSN	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		Po	Jo	N / A
T.900	Rrugët e aksesit te emergjences dhe të shërbimit <i>Emergency access and service roads</i>			
T.905	Stacione zjarri <i>Fire stations</i>			
T.910	Kërkesat e ndjeshmërisë së pajisjeve <i>Equipment fragility requirements</i>			
T.915	Vendosja e pajisjeve dhe instalimeve në zonat operative <i>Siting of equipment and installations on operational areas</i>			
T.920	Rrethimi <i>Fencing</i>			
T.921	Sistemi paralajmërues i inkursionit të pistës autonome (ARIËS) <i>Autonomous runway incursion warning system (ARIËS)</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:


 <small>AUTORITETI AVIACIONI CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kapitulli U - Ngjyrat për dritat aeronautike të tokës, shenjuesit, shenjat dhe panelet
- Colours for aeronautical ground lights, markings, signs and panels

CS ADR-DSN	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		Po	Jo	N / A
U.925	Të përgjithshme <i>General</i>			
U.930	Ngjyrat për dritat aeronautike tokesore <i>Colours for aeronautical ground lights</i>			
U.935	Ngjyrat për shenjat, tabelat dhe panelet <i>Colours for markings, signs and panels</i>			
U.940	Karakteristikat e dritës aeronautike tokesore <i>Aeronautical ground light characteristics</i>			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:


If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Niveli ekuivalent i sigurisë (ELOS)

Equivalent Level of Safety (ELOS)


Data	Specifikimi përkatës i certifikimit (CS)	Përshkrimi i ELOS	Referenca në dokumentacionin mbështetës

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Kushtet e veçanta (SC)

Special Conditions (SC)

Data	Specifikimi përkatës i Certifikimit (CS)	Përshkrimi i SC	Referenca në dokumentacionin mbështetës

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Deklarata e aerodromit
Aerodrome declaration

Në këtë mënyrë konfirmoj që detajet e dhëna brenda kësaj Baze të Certifikimit janë të sakta.
I hereby confirm that the details provided within this Certification Basis are correct.

Emri dhe Mbiemri: _____
Name and Surname

Data: _____ Nënshkrimi: _____
Date Signature:

Për dhe në emër
 të _____
 (Emri i Aerodromit dhe Operatorit)

For and on behalf of
 (Name of Aerodrome and Operator)


Për përdorim vetëm nga AAC
CAA use only

Rishikuar nga: _____
Reviewed by

Nënshkrimi: _____
Signature

Miratuar nga: _____
Approved by

Data: _____ Nënshkrimi: _____
Date Signature

 <small>AGJENSIA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 2 – Bazat e operimit

Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB)

Hyrje

Kjo checklistë është përgatitur në përputhje me Rregulloren 122/2019 dhe Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv Nr. 10, datë 04/09/2019 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019” mbi kërkesat dhe procedurat administrative të aerodromeve në Republikën e Shqipërisë dhe Mjetet e Pranueshme të Pajtueshmërisë së fundit (AMC), të miratuara nga Agjensia Evropiane e Sigurisë së Aviacionit (EASA).

Pas marrjes së këtij dokumenti nga AAC, Operatori i Aerodromit (AO) duhet të plotësojë dokumentin në mënyrën e përshkruar më poshtë. Në plotësimin e OB, duhet të përshkruani menaxhimin, operimet, proceset e sigurisë dhe procedurat që keni vënë në aerodromin tuaj, që ju lejojnë të mbështesni menaxhimin, përfshirë menaxhimin e sigurisë dhe funksionimin e aerodromit. Së dyti, duhet të demonstroi se ku po përmbushni Mjetet Përkatëse të Pranimit të Pajtueshmërisë (AMC) dhe ku jo, duhet të ofroni prova të masave mitiguese që mund të përfshijnë propozimin e Mjeteve Alternative të Pajtueshmërisë (AltMoC).

OB do të mbështesë dhe do t'i referohet materialit të përfshirë në Manualin e Aerodromit. Përfundimi i OB është ndërmarrë në 2 faza.


Faza 1

Përfundimi i kësaj faze kërkon që lexuesi të kuptojë qëllimin e rregullave.

Nuk është nevoja për punë të mëtejshme, përveç leximit të rregullave dhe kuptimit të qëllimit të tyre.

Nënparagraf A – Kërkesa të përgjithshme

ADR.OR	Rregulla implementuese	Leximi dhe kuptimi i implementimit të Rregullave?	
		PO	JO
A005	Qëllimi <i>Scope</i>		
A010	Autoriteti kompetent <i>Competent Authority</i>		
A015	Masat e pajtueshmërisë <i>Means of Compliance</i>		

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME	
	PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË	
	URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Faza 2

Faza 2 përfundon duke plotësuar seksionet individuale të OB duke përshkruar nëse keni përdorur EASA-n dhe AMC-n e publikuar, ose po propozoni të përdorni një AltMoC për të përmbushur qëllimin e Rregullave Zbatuese (IR). Materiali shoqëruar për të gjitha pyetjet duhet të përfshihet në Manualin e Aerodromit.

Nenparagraf C – Përgjegjësitë shtesë të operatorit të aerodromit

ADR.OR	Rregullat Implementuese	Përmbushet Rregulli?			Të gjitha masat e Pranueshme të Pajtueshmërisë të përdorura?			Referenca e Manualit të Aerodromit?
		PO	JO		PO	JO	N/A	
C.005	Përgjegjësitë e Operatorit të Aerodromit	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.								
C.015	Aksesi	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> N/A			
C.020	Veprimet gjetëse dhe korrigjuese	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.								
C.025	Reagimi i menjëhershëm ndaj një problemi të sigurisë	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> N/A			
C.030	Raportimi i rasteve	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.								
C.040	Parandalimi i zjarrit	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.								


Një kuti me tekst bosh shtohet nën çdo rresht për informacion shtesë. Një shembull i të cilit mund të jetë propozimi i një mënyre alternative të pajtueshmërisë me atë të publikuar.

Përfundimi i kësaj faze përfundon strukturimin e OB dhe pasi dokumenti të nënshkruhet nga Menaxheri i Përgjegjshëm, bëhet procesverbali ligjor detyrues i menaxhimit, përfshirë menaxhimin e sigurisë dhe funksionimin e aerodromit.

Siç përshkruhet në rregulla, OB duhet të rishikohet kur:


- Ndryshohen operimet (p.sh. a/c i ri)
- Ndryshon rregullorja e Agjencisë (d.m.th. ndoshta përmbajnë ligje të reja)
- Ndodhin incidente ose aksidente
- kur nevojiten ndryshime që i nënshtrohen parimeve të përgjithshme të menaxhimit të ndryshimit të

ADR.OR.B.040

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Pjesa 2 – Checklista për bazat e Operimeve (CB)


Emri i Aerodromit <i>Aerodrome Name</i>	
Operatori i Aerodromit <i>Aerodrome Operator</i>	
Adresë <i>Address</i>	

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Aneksi III – Kërkesat Organizuese – Operatorët e Aerodromeve (Pjesa ADR.OR)

Aneksi III - Nënparagraf A - Kërkesat e përgjithshme *General Requirements*

ADR.OR.	Rregulla zbatuese	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
A.005	Qëllimi <i>Scope</i>		
A.010	Autoriteti kompetent <i>Competent Authority</i>		
A.015	Mjetet e pajtueshmërisë <i>Means of Compliance</i>		

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Nënparagraf B – Certifikimi
- Certification

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
B.005	Detyrimet e certifikimit të aerodromeve dhe operatorëve të aerodromit <i>Certification obligations of aerodromes and aerodrome operators</i>		

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.015	Aplikim për një Certifikatë <i>Application for a Certificate</i>	N/A	N/A	
B.025	Demonstrimi i pajtueshmërisë <i>Demonstration of Compliance</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
B.030	Kushtet e Certifikatës dhe privilegjet e mbajtësit të certifikatës <i>Terms of the Certificate and privileges of the certificate holder</i>		



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019


Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.035	Vlefshmëria e vazhdueshme e një Certifikate <i>Continued validity of a Certificate</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	N/A	
B.037	Vlefshmëria e vazhdueshme e një deklaratë të një ofruesi të menaxhimit të shërbimeve të Apronit <i>Continued validity of a declaration of a provider of apron management services</i>	N/A	N/A	
B.040	Ndryshimet <i>Changes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar .				
B.050	Vazhdueshmëria e pajtueshmërisë me specifikimet e certifikimit të Agjencisë <i>Continuing compliance with the Agency's certification specifications</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	N/A	
B.060	Deklarata e ofruesve të menaxhimit të shërbimeve të platformës (Apronit). <i>Declaration of providers of apron management services</i>	N/A	N/A	
B.065	Përfundimi i operimit <i>Termination of operation</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar .				

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Nënparagrafi C – Përgjegjësitë shtesë të operatorit të aerodromit
- Additional aerodrome operator responsibilities

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
C.005	Përgjegjësitë e Operatorit të Aerodromit <i>Aerodrome Operator Responsibilities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.015	Hyrja <i>Access</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	N/A	
C.020	Veprimet gjetëse dhe korrigjuese <i>Finding and Corrective Actions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.025	Reagimi i menjëhershëm ndaj një problemi të sigurisë <i>Immediate Reaction to a Safety Problem</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	N/A	
C.030	Raportimi i rasteve <i>Occurrence Reporting</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.040	Parandalimi i zjarrit <i>Prevention of Fire</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detajet e Mjeteve alternative të propozuara për pajtim				
C.045	Përdorimi i alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve <i>Use of alcohol, psychoactive substances and medicines</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi


O1

Dokumenti

O1.PRC.01

**Nënparagrafi D – Menaxhimi
- Menagment**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
D.005	Sistem menaxhimi <i>Management system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.007	Menaxhimi i të dhënave aeronautike dhe informacionit aeronautik <i>Management of aeronautical data and aeronautical information</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.010	Aktivitetet e kontraktuara <i>Contracted activities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.015	Kërkesat e personelit <i>Personnel requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.017	Programet e trajnimit dhe kontrollit të aftësive <i>Training and proficiency check programmes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.020	Kërkesat e strukturave <i>Facilities requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.025	Koordinimi me organizatat e tjera <i>Coordination with other organisations</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.027	Programet e sigurisë <i>Safety programmes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.030	Sistemi i raportimit të sigurisë <i>Safety reporting system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
-------	--	--	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara


D.035	Mbajtja e të dhënave <i>Record keeping</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
-------	---	--	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

 <small>AGJENCIA E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Nënparagraf E – Manuali i aerodromit dhe dokumentimi
– Aerodrome manual and documentation

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	Të gjitha (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
E.005	Manuali i aerodromit <i>Aerodrome manual</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
E.010	Kërkesat për dokumentim <i>Documentation requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	N/A	

 AUTONITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Aneks IV - Kërkesat e Operimeve - Aerodromet (Pjesa - ADR.OPS)

Aneks IV - Nënparagraf A – Të dhënat e aerodromit – Aerodrome data

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
A.005	Të dhënat e aerodromit <i>Aerodrome Data</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.010	Kërkesat për cilësinë e të dhënave <i>Data quality requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.015	Koordinimi midis operatorëve të aerodromit dhe ofruesve të shërbimeve të informacionit aeronautik <i>Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

Nënparagraf B – Shërbimet operacionale të aerodromeve, pajisjet dhe instalimet
- Aerodrome operational services, equipment and installations

ADR OPS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.001	Ofrimi i shërbimeve <i>Provision of services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
B.005	Plani i emergjencës së aerodromit <i>Aerodrome emergency planning</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.010	Shërbime të shpëtimit dhe shuarjes së zjarrit <i>Rescue and firefighting services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.015	Monitorimi dhe inspektimi i zonës së lëvizjes dhe strukturave të lidhura <i>Monitoring and inspection of movement area and related facilities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.020	Zvogëlimi i përplasjes me botën shtazore <i>Wildlife strike hazard reduction</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.025	Automjetet e operimit <i>Operation vehicles</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.030	Sistemi drejtues i lëvizjes në sipërfaqe <i>Surface movement guidance and control system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara.				
B.035	Operimet në kushtet e dimrit <i>Operations in winter conditions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

Data e lëshimit: 25/05/2020

Rishikimi Nr: 00

Faqe: 74 nga 115



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.040

Operimet e natës
Night operations

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.045

Operime me shikueshmëri të ulët
Low visibility operations

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.050

Operacionet në kushte të pafavorshme të motit
Operations in adverse weather conditions

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.055

Cilësia e karburantit
Fuel quality

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.065

Ndihmat vizuale dhe sistemet elektrike të aerodromit
Visual aids and aerodrome electrical systems

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.070

Aerodromi punon i sigurtë
Aerodrome works safely

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.075

Mbrojtja e sigurisë së aerodromeve
Safeguarding of aerodromes

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

B.080

Shënimi dhe ndriçimi i automjeteve dhe objekteve të tjera të lëvizshme
Marking and lighting of vehicles and other mobile objects

 Po
N/A

 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara


B.090

Përdorimi i aerodromit nga aeroplan me kod më të lartë
Use of aerodrome by higher code letter aircraft

 Po
N/A


 Po Jo
N/A

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIS CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Nënparagraf C - Mirëmbajtja e aerodromit
- Aerodrome maintenance

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
C.005	Të përgjithshme <i>General</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.010	Trotuare, sipërfaqe të tjera tokësore dhe drenazhi <i>Pavements, other ground surfaces and drainage</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.015	Ndihma vizuale dhe sisteme elektrike <i>Visual aids and electrical systems</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

 <small>AUTONITETI I AVIACIONES CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Deklarata e aerodromit
Aerodrome declaration

Në këtë mënyrë konfirmoj që detajet e dhëna brenda kësaj Baze Operimi janë të sakta.
I hereby confirm that the details provided within this Operation Basis are correct.

Emri dhe Mbiemri: _____
Name and Surname

Data: _____ Nënshkrimi: _____
Date Signature:

Për dhe në emër
të _____
(Emri i Aerodromit dhe Operatorit)

For and on behalf of
(Name of Aerodrome and Operator)


Për përdorim vetëm nga AAC
CAA use only

Rishikuar nga: _____
Reviewed by

Nënshkrimi: _____
Signature

Miratuar nga: _____
Approved by

Data: _____ Nënshkrimi: _____
Date Signature

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit

Checklista e Manualit të Aerodromit

Checklista e Manualit të Aerodromit është krijuar për të ndihmuar në formulimin e Manualit të Aerodromit, në përputhje me Rregullat Zbatuese të mëposhtme të EASA dhe Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë:

- Rregullorja 122/2019 dhe Vendimi i Drejtorit Ekzekutiv Nr.10, datë 04/09/2019 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019” mbi kërkesat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet:
 - SHTOJCA III, ADR.OR.E.005 'Manuali i Aerodromit'
- Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC) dhe materiali udhëzues (GM) për kërkesat e Autoritetit, Organizatës dhe Operacioneve për Aerodromet:
 - AMC1 ADR.OR.E.005
 - Një ADR.OR.E.005 MC (i) (2)
 - AMC3 ADR.OR.E.005
 - AMC3 ADR.OR.E.005 (b)

Ju lutemi plotësoni checklistën dhe dorëzojeni atë bashkë me versionin e fundit të Manualit të Aerodromit.

Emri i Aerodromit <i>Aerodrome Name</i>	
Operatori i Aerodromit <i>Aerodrome Operator</i>	
Adresë <i>Address</i>	



AGJENCIA E AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi


O1

Dokumenti

O1.PRC.01

**Pjesa A - Të Përgjithshme
- General**

Administrimi dhe kontrolli i manualit të aerodromit duke përfshirë sa vijon: Ref ADR.OR.E.005 dhe ADR.OR.E.010	PO	JO	N/A	Faqe:
Hyrja <i>Introduction</i>				Faqe:
Deklaratë e nënshkruar nga menaxheri përgjegjës që manuali i aerodromit përputhet me të gjitha kërkesat e aplikueshme dhe me kushtet e certifikatës <i>Statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual complies with all applicable requirements and with the terms of the certificate</i>				Faqe:
Deklaratë e nënshkruar nga menaxheri përgjegjës që manuali i aerodromit përmban udhëzime operative të cilat duhet të respektohen nga personeli përkatës <i>Statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual contains operational instructions that are to be complied with by the relevant personnel</i>				Faqe:
Shpjegimet, shkurtimet dhe përkufizimet e termave të nevojshëm për përdorimin e manualit <i>Explanations, abbreviations and definitions of terms needed for the use of the manual</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni koment:</i>				
Sistemi i ndryshimit dhe rishikimit System of amendment and revision	PO	JO	N/A	Faqe:
Detaje të personit (ëve) përgjegjës për lëshimin dhe futjen e ndryshimeve dhe rishikimeve <i>Details of the person(s) responsible for the issuance and insertion of amendments and revisions</i>				Faqe:
Një procesverbal i ndryshimeve dhe rishikimeve me datat e futjes dhe datat në fuqi <i>A record of amendments and revisions with insertion dates and effective dates</i>				Faqe:
Një deklaratë që ndryshimet me shkrim dhe rishikimet me shkrim nuk lejohen, përveçse në situatat që kërkojnë ndryshim ose rishikim të menjëhershëm në interes të sigurisë <i>A statement that handwritten amendments and revisions are not permitted, except in situations requiring immediate amendment or revision in the interest of safety</i>				Faqe:
Një përshkrim i sistemit për shënimin e faqeve ose paragrafëve dhe datat e tyre efektive <i>A description of the system for the annotation of pages or paragraphs and their effective dates</i>				Faqe:
Një listë e faqeve efektive ose paragrafëve <i>A list of effective pages or paragraphs</i>				Faqe:
Shënimi i ndryshimeve (në tekst dhe, me sa është e mundur, në tabela dhe diagrame)				Faqe:
Data e lëshimit: 25/05/2020	Rishikimi Nr: 00		Faqe: 79 nga 115	

 <small>AGENCIJA QENDRORE E AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

<i>Annotation of changes (in the text and, as far as practicable, on charts and diagrams)</i>				
Rishikime të përkohshme <i>Temporary revisions</i>				Faqe:
Përshkrimi i sistemit të shpërndarjes dhe një listë shpërndarëse për manualin e aerodromit, ndryshimet dhe rishikimet e tij <i>Description of the distribution system and a distribution list for the aerodrome manual, its amendments and revisions</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				

Informacione të përgjithshme duke përfshirë sa vijon: <i>General Information including the following:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Qëllimi dhe synimi i manualit të aerodromit <i>Purpose and scope of the aerodrome manual</i>				Faqe:
Kërkesat ligjore për një certifikatë aerodromi dhe manualin e aerodromit siç përshkruhet në Pjesën-ADR.OR. <i>Legal requirements for an aerodrome certificate and the aerodrome manual as prescribed in Part-ADR.OR.</i>				Faqe:
Kushtet e përdorimit të aerodromit nga përdoruesit e tij <i>Conditions for use of the aerodrome by its users</i>				Faqe:
Detyrimet e operatorit të aerodromit, të drejtat e Autoritetit Kompetent dhe udhëzimet për stafin se si të lehtësojnë kontrollet / inspektimet nga personeli i Autoritetit Kompetent. <i>The obligations of the aerodrome operator, rights of the Competent Authority and guidance to staff on how to facilitate audits/inspections by the Competent Authority personnel</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Pjesa B - Kërkesat për kualifikim dhe trajnim të menaxhimit të aerodromit
- Aerodrome management qualification and training requirements

Një përshkrim i sistemit të menaxhimit duke përfshirë sa vijon:
Ref ADR.OR.D.005

*A description of the management system including the following:
Ref ADR.OR.D.005*

PO

JO

N/A

Faqe:

Organizimi dhe përgjegjësitë e aerodromit, që përfshijnë sa vijon: përshkrimi i strukturës organizative, përfshirë organigramwn e përgjithshme dhe organigramat e departamenteve të tjera. Organigrama duhet të përshkruajë marrëdhëniet midis departamenteve. Duhet të tregohen nivelet e hierarkisë dhe raportimit të të gjitha niveleve të strukturës organizative (Departamente, Sektorë, etj.) në lidhje me sigurinë.

Aerodrome organisation and responsibilities including the following: a description of the organisational structure, including the general organogram and other departments' organograms. The organogram should depict the relationship between the departments. Subordination and reporting lines of all levels of organisational structure (Departments, Sections, etc.) related to safety should be shown.

Faqe:

Emrat, autoritetet, përgjegjësitë dhe detyrat e menaxhimit dhe personat e emëruar; përgjegjësitë dhe detyrat e personelit tjetër operacional, mirëmbajtës, si dhe komitetet e sigurisë së aerodromit dhe Ekipi vendas i Sigurisë së pistes dhe funksionimi i tyre, gjithashtu duhet të përfshihen.

Names, authorities, responsibilities and duties of management and nominated persons; responsibilities and duties of other operational, maintenance personnel, as well as the aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team and their functioning, should also be included.

Faqe:

Emri, statusi dhe përgjegjësia e personave të autorizuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC, si autoritet kompetent) sipas nenit 232 të Urdhrit të Navigacionit Ajror 2009 për të ndaluar aeroplanët në aerodrom për siguri dhe arsye të tjera, të ngjashme, siç përcaktohen në neni 232.

The name, status and responsibility of persons authorised by the Civil Aviation Authority (the CAA, as the competent authority) under article 232 of the Air Navigation Order 2009 to detain aircraft at the aerodrome for safety and other, related reasons, as set out in article 232.

Faqe:

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Një përshkrim i sistemit të menaxhimit të sigurisë duke përfshirë:
A description of the safety management system including:

PO

JO

N/A

Faqe:

Fushëveprimi i sistemit të administrimit të sigurisë
Scope of the safety management system

Faqe:

Politika dhe objektivat e sigurisë
Safety policy and objectives

Faqe:

Përgjegjësitë për sigurinë e personelit kryesor të sigurisë
Safety responsibilities of key safety personnel

Faqe:



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Procedurat e kontrollit të dokumentacionit <i>Documentation control procedures</i>				Faqe:
Procesi i administrimit të rrezikut të sigurisë duke përfshirë skemat e identifikimit të rrezikut dhe vlerësimin e rrezikut <i>Safety risk management process including hazard identification and risk assessment schemes</i>				Faqe:
Monitorimi i zbatimit dhe efektivitetit të veprimeve të sigurisë dhe masave të zbutjes së rrezikut <i>Monitoring of implementation and effectiveness of safety actions and risk mitigation measures</i>				Faqe:
Monitorimi i performancës së sigurisë <i>Safety performance monitoring</i>				Faqe:
Raportimi i sigurisë (përfshirë raportimin e rrezikut) dhe hetimin <i>Referojuni gjithashtu ADR.OR.C.030 dhe ADR.OR.D.030</i> <i>Safety reporting (including hazard reporting) and investigation</i> <i>Also refer to ADR.OR.C.030 and ADR.OR.D.030</i>				Faqe:
Plani i reagimit të emergjencës Referojuni edhe ADR.OPS.B.005 <i>Emergency response planning</i>				Faqe:
Menaxhimi i ndryshimit (përfshirë ndryshimet organizative në lidhje me përgjegjësitë e sigurisë) Referojuni gjithashtu ndryshimeve të ADR.OR.B.040 <i>Management of change (including organisational changes with regard to safety responsibilities)</i>				Faqe:
Promovimi i sigurisë Referojuni edhe ADR.OR.D.027 <i>Safety promotion</i>				Faqe:
Produktet e sistemit të menaxhimit të sigurisë. <i>Safety management system outputs.</i>				Faqe:
Përshkrimi i funksionit të monitorimit të përputhshmërisë dhe procedurave përkatëse, përfshirë edhe mbikëqyrjen e palëve të treta Alsorefer tek ADR.OR.B.050, ADR.OR.D.010 dhe ADR.OR.D.025 <i>Description of the compliance monitoring function and related procedures, including third party oversight</i>				Faqe:
Përshkrimi i sistemit të menaxhimit të cilësisë për të dhënat aeronautike dhe aktivitetet e sigurimit të informacionit aeronautik dhe procedurat përkatëse, përfshirë ato për përmbushjen e objektivave përkatëse të sigurisë dhe menaxhimit të sigurisë Referojuni gjithashtu ADR.OR.D.007, ADR.OPS.A.005, ADR.OPS.A.010 dhe ADR.OPS.015 <i>Description of the quality management system for aeronautical data and aeronautical information provision activities and related procedures, including those for meeting the relevant safety and security management objectives</i>				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Procedurat për raportim pranë Autoritetit Kompetent përfshirë trajtimin, njoftimin dhe raportimin e aksidenteve, incidente serioze dhe ngjarjeve. <i>Procedures for reporting to the Competent Authority including handling, notifying and reporting accidents, serious incidents and occurrences.</i> <i>This section include at least the following:</i> <i>Refer to ADR.OR.C.005(d) and ADR.OR.C.025 and ADR OR.C.030</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Përcaktimi i aksidentit, incidentit dhe ndodhjes së rëndë dhe përgjegjësi përkatëse të të gjithë personave të përfshirë <i>Definition of accident, serious incident and occurrence and of the relevant responsibilities of all persons involved</i>				Faqe:
Ilustrimet e formave që do të përdoren (ose kopjet e vetë formularëve) udhëzime se si ato duhet të plotësohen, adresën në të cilën duhet të dërgohen dhe kohën e lejuar që të bëhet kjo <i>Illustrations of forms to be used (or copies of the forms themselves) instructions on how they are to be completed, the address to which they should be sent and the time allowed for this to be done</i>				Faqe:
Procedurat dhe aranzhimet për ruajtjen e provave, përfshirë regjistrimet, pas një ngjarje të raportueshme <i>Procedures and arrangements for the preservation of evidence, including recordings, following a reportable event</i>				Faqe:
Procedurat që lidhen me përdorimin e alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve <i>Referojuni AR.OR.C.040 dhe ADR.OR.C.045</i> <i>Procedures related to use of alcohol, psychoactive substances and medicines</i> <i>Refer to AR.OR.C.040 and ADR.OR.C.045</i>				Faqe:
Procedurat për respektimin e direktivave të sigurisë të lëshuara nga Autoriteti Kompetent <i>Procedures for complying with safety directives issued by the Competent Authority</i>				Faqe:
Procedurat për reagimin ndaj problemeve të sigurisë <i>Procedures for reaction to safety problems</i>				Faqe:
Procedurat për trajtimin e rekomandimeve të sigurisë të lëshuara nga Autoritetet e Hetimit të Sigurisë <i>Procedures for handling of safety recommendations issued by Safety Investigation Authorities</i>				Faqe:
Një përshkrim i metodës dhe procedurave për regjistrimin e lëvizjeve të avionëve përfshirë llojin e lëvizjes dhe llojin e aeroplanit, datat dhe numrin e pasagjerëve <i>A description of the method and procedures for recording aircraft movements including movement type and aircraft type, dates and number of passengers</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Kualifikimet dhe procedurat e kërkuara të personelit të aerodromit që lidhen me: <i>Ref GM1 ADR.OR.D.015 (d)</i>	PO	JO	N/A	Faqe:



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

<i>Required aerodrome personnel qualifications and procedures related to: Ref GM1 ADR.OR.D.015(d)</i>				
<p>Programi i trajnimit, duke përfshirë përgjegjësitë, frekuencat, programet mësimore dhe standardet e identifikuara të trajnimit për të gjithë personelin e përfshirë në operacionin, mirëmbajtjen dhe menaxhimin e zjarfikësve të aerodromit, dhe ata persona që operojnë pa mbikeqyrje në zonën e lëvizjes dhe zonat e tjera operative të aerodromit.</p> <p><i>Training programme, including responsibilities, frequencies, syllabi and the identified training standards for all personnel involved in the operation, rescue and firefighting maintenance and management of the aerodrome, and those persons operating unescorted on the movement area and other operational areas of the aerodrome.</i></p> <p>Refer to ADR.OR.D.017</p>				Faqe:
<p>Procedurat për trajnimin dhe kontrollin e praktikantëve</p> <p><i>Procedures for training and checking of the trainees</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat që duhen zbatuar në rast se personeli nuk i arrin standardet e kërkuara</p> <p><i>Procedures to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards</i></p>				Faqe:
<p>Përshkrimi i dokumentacionit që duhet të ruhet dhe periudhat e ruajtjes</p> <p><i>Description of documentation to be stored and storage periods</i></p> <p>Refer to ADR.OR.D.035</p>				Faqe:
<p>Programi i kontrollit të aftësisë duke përfshirë përgjegjësitë dhe frekuencat</p> <p><i>The proficiency check programme including responsibilities and frequencies</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat që duhen zbatuar në rast se personeli nuk i arrin standardet e kërkuara</p> <p><i>Procedures to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards</i></p>				Faqe:
<p>Përshkrimi i dokumentacionit që duhet të ruhet dhe periudhat e ruajtjes</p> <p><i>Description of the documentation to be stored and storage periods</i></p> <p>Refer to ADR.OR.D.035</p>				Faqe:
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				



AGJENTIA E AVIATIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi


O1

Dokumenti

O1.PRC.01

**Pjesa C – Pjesët përbërëse të hapësirës së aerodromit
– Particulars of the aerodrome site**

Një përshkrim i hapësirës së aerodromit duke përfshirë veçanërisht informacionet e mëposhtme: <i>A description of the aerodrome site including in particular, the following information:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Një plan që tregon distancën e aerodromit nga qyteti, qyteza ose një zone tjetër të banuar të afërt; <i>A plan showing the distance of the aerodrome from the nearest city, town or other populous area;</i>				Faqe:
Hartat dhe tabelat e hollësishme të aerodromit që tregojnë vendndodhjen e aerodromit (gjatësia dhe gjerësia) dhe kufijtë, objektet kryesore, pikën referuese të aerodromit, paraqitena e pistave, rrugëve lidhëse Taxiway dhe Aproneve, ndihmat vizuale dhe jo vizuale të aerodromit, dhe treguesit e drejtimit të erës (Shkalla 1: 2500) <i>Detailed maps and charts of the aerodrome showing the aerodrome's location (longitude and latitude) and boundaries, major facilities, aerodrome reference point, layout of runways, taxiways and aprons, aerodrome visual and non-visual aids, and wind direction indicators (Scale 1:2500)</i>				Faqe:
Një plan që tregon vendndodhjen e çdo strukture dhe pajisje të aerodromit jashtë kufijve të aerodromit; <i>A plan showing the location of any aerodrome facilities and equipment outside the boundaries of the aerodrome;</i>				Faqe:
Përshkrimi i karakteristikave fizike të aerodromit, ngritjet, ndihmat vizuale dhe jo vizuale, si dhe informacionet në lidhje me referencën e temperaturës së aerodromit, fortesine e pistave, nivelin e mbrojtjes dhe shpëtimit ndaj zjarrit, ndihmat tokësore, pengesat kryesore dhe nëse ato janë të ndricuara. <i>Description of the physical characteristics of the aerodrome, elevations, visual and non-visual aids, as well as the information regarding the aerodrome reference temperature, strength of pavements, rescue and firefighting level of protection, ground aids, main obstacles and whether they are lighted.</i>				Faqe:
Përshkrimi i llojeve të operimeve që aerodromi është aprovuar të kryejë. <i>Description of the types of operations that the aerodrome is approved to conduct.</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Pjesa D - Pjesët e aerodromit që kërkohen të raportohen në shërbimin e informacionit aeronautik
– Particulars of the aerodrome required to be reported to the aeronautical information service

Shërbimet e informacionit aeronautik të disponueshëm dhe procedurat për shpalljen e informacionit të përgjithshëm, përfshirë këtu: <i>The aeronautical information services available and the procedures for the promulgation of general information, including the following:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Emri i aerodromit <i>The name of the aerodrome</i>				Faqe:
Vendndodhja e aerodromit <i>The location of the aerodrome</i>				Faqe:
Koordinatat gjeografike të pikës së referimit të aerodromit përcaktohen në terma të Sistemit Gjeodezik Botëror - Të dhënat e referencës 1984 (WGS-84) <i>The geographical coordinates of the aerodrome reference point determined in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) reference datum</i>				Faqe:
Lartësia e aerodromit dhe valëzimi gjeoid <i>The aerodrome elevation and geoid undulation</i>				Faqe:
Ngritja e secilit prag dhe zhvendosjeje gjeoide, ngritja e fundit të pistës dhe çdo pikë të lartë dhe të ulët të konsiderueshme përgjatë pistës, dhe lartësia më e lartë e zonës touchdown të një pistë me afrim preciz <i>The elevation of each threshold and geoid undulation, the elevation of the runway end and any significant high and low points along the runway, and the highest elevation of the touchdown zone of a precision approach runway</i>				Faqe:
Temperatura referuese e aerodromit <i>The aerodrome reference temperature</i>				Faqe:
Detaje të fenerit të aerodromit <i>Details of the aerodrome beacon</i>				Faqe:
Emri i operatorit të aerodromit dhe detajet e kontaktit (përfshirë numrat e telefonit) të operatorit të aerodromit me të cilin mund të kontaktohen në çdo kohë <i>The name of the aerodrome operator and contact details (including telephone numbers) of the aerodrome operator at which may be contacted at all times</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni koment:</i>				
Dimensionet e aerodromit dhe informacionet e ndërlidhura, përfshirë këtu: <i>Aerodrome dimensions and related information, including the following:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

<p>Pista – sipërfaqja e ngarkesës së vërtetë, numri i modelimit, gjatësia, gjerësia, vendndodhja e pragut të zhvendosur, pjerrësia, lloji i sipërfaqes, lloji i pistës dhe, për një pistë me afrim preciz, ekzistenca e një zone të lirë pengesash</p> <p><i>Runway — true bearing, designation number, length, width, displaced threshold location, slope, surface type, type of runway and, for a precision approach runway, the existence of an obstacle free zone</i></p>					Faqe:
<p>Gjatësia, gjerësia dhe lloji i sipërfaqes së rripit, zonat e sigurisë të fundit të pistës, ndalesat; gjatësia, gjerësia dhe lloji i sipërfaqes së autostradave; lloji i sipërfaqes së platformës dhe qëndrimet e avionëve; gjatësia e rrugës dhe profili i tokës</p> <p><i>Length, width and surface type of strip, runway end safety areas, stopways; length, width and surface type of taxiways; apron surface type and aircraft stands; clearway length and ground profile</i></p>					Faqe:
<p>Ndihma vizuale për procedurat e afrimit, llojin e dritës së afrimit dhe sistemin e treguesit të pjerrësisë së afrimit; shënimi dhe ndriçimi i pistave, rrugëve lidhëse dhe platformave; ndihma të tjera vizuale për udhëzime dhe kontroll në rruget lidhëse dhe platformat, vendndodhjen dhe llojin e sistemit të udhëzimit të shtegut të fluturimit; disponueshmëria e energjisë standby për ndriçim.</p> <p><i>Visual aids for approach procedures, approach lighting type and visual approach slope indicator system; marking and lighting of runways, taxiways, and aprons; other visual guidance and control aids on taxiways and aprons, location and type of visual docking guidance system; availability of standby power for lighting</i></p>					Faqe:
<p>Vendndodhja dhe frekuenca e radios të pikave kontrolluese të aerodromit VOR</p> <p><i>The location and radio frequency of VOR aerodrome checkpoints</i></p>					Faqe:
<p>Vendndodhja dhe modelimi i rrugëve lidhëse standarde</p> <p><i>The location and designation of standard taxi routes</i></p>					Faqe:
<p>Koordinatat gjeografike të çdo pragu, pikat e dhura të linjës qendrore të rrugëve lidhëse dhe standat e avionëve</p> <p><i>The geographical coordinates of each threshold, appropriate taxiway centre line points and aircraft stands</i></p>					Faqe:
<p>Koordinatat gjeografike dhe maja e lartësisë së pengesave të rëndësishme në zonat e afrimit dhe ngritjes, në zonën rrethore dhe perimetrin e aerodromit (në formën e tabelave)</p> <p><i>The geographical coordinates and the top elevation of significant obstacles in the approach and take-off areas, in the circling area and in the surroundings of the aerodrome (in the form of charts)</i></p>					Faqe:
<p>Lloji i sipërfaqes së pistes dhe forca mbajtëse duke përdorur numrin e klasifikimit të aeroplanëve - Metoda e klasifikimit të pistes (ACN-PCN)</p> <p><i>Pavement surface type and bearing strength using the Aircraft Classification Number - Pavement Classification Number (ACN-PCN) method</i></p>					Faqe:
<p>Vendndodhjet e kontrollit të lartësisë së para-fluturimit të vendosur dhe lartësia e tyre</p> <p><i>Pre-flight altimeter check locations established and their elevation</i></p>					Faqe:



AUTORITETI I AVIACIONE CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Distanca e deklaruar <i>Declared distances</i>				Faqe:
Detajet e kontaktit (numrat e telefonit / teletekst / faksit dhe adresat e postës elektronike) të koordinatorit të aerodromit për heqjen e avionëve me probleme, të shprehura në aspektin e llojit më të madh të aeroplanit <i>Contact details (telephone/ telex/ fax numbers and e-mail addresses) of the aerodrome coordinator for the removal of disabled aircraft, expressed in terms of the largest aircraft type</i>				Faqe:
Niveli i mbrojtjes dhe shpëtimit nga zjarri, llojet dhe sasi të agjentëve shuarës të disponueshëm normalisht në aerodrom <i>Rescue and firefighting level of protection, types and amounts of extinguishing agents normally available at the aerodrome</i>				Faqe:
Përjashtimet nga kërkesat në fuqi, rastet e nivelit ekuivalent të sigurisë, kushteve dhe kufizimet të veçanta <i>Exemptions or derogations from the applicable requirements, cases of equivalent level of safety, special conditions and limitations</i>				Faqe:



PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Pjesa E - Pjesët e procedurave të funksionimit të aerodromit, pajisjeve të tij dhe masave të sigurisë
- Particulars of the operating procedures of the aerodrome, its equipment and safety measures

Raportimi i aerodromit, përfshirë: Aerodrome reporting, including:	PO	JO	N/A	Faqe:
Marreveshjet dhe procedurat për raportimin e ndryshimeve në informacionin e aerodromit të përcaktuara në AIP dhe kërkesen e çështjes së NOTAM, përfshirë raportimin e ndryshimeve në Autoritetin Kompetent dhe regjistrimin e raportimit të ndryshimeve <i>Arrangements and procedures for reporting changes to the aerodrome information set out in the AIP and requesting the issue of NOTAM, including reporting changes to the Competent Authority and recording the reporting of changes</i>				Faqe:
Procedurat dhe rastet për anketimin e të dhënave aeronautike <i>Procedures and frequencies for aeronautical data surveying</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Procedurat për të hyrë në zonën e lëvizjes së aerodromit, përfshirë: Procedures for accessing the aerodrome movement area, including: Refs: ADR.OPS.B.015 and ADR.OPS.C.010	PO	JO	N/A	Faqe:
Koordinimi me agjensitë e sigurisë <i>Coordination with the security agencies</i>				Faqe:
Parandalimi i hyrjes së paautorizuar në zonën e lëvizjes <i>Prevention of unauthorised entry into the movement area</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Procedurat dhe personeli përgjegjës për inspektimin, vlerësimin dhe raportimin e gjendjes së zonës së lëvizjes së aerodromit dhe zonave dhe hapësirave të tjera operative, (përfshirë vlerësimet e karakteristikave të fërkimit të sipërfaqes së pistës dhe matjet e thellësisë së ujit), duke përfshirë: <i>Procedures and responsible personnel for the inspection, assessment and reporting of the condition of the aerodrome movement area and other operational areas and facilities, (including runway surface friction characteristics assessments and water-depth measurements), including:</i> Ref: ADR.OPS.B.015 and ADR.OPS.C.005	PO	JO	N/A	Faqe:
Rregullimet dhe mjetet e komunikimit me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror gjatë inspektimeve <i>Arrangements and means of communicating with the air traffic services unit during inspections</i>				Faqe:
Checklistat e inspektimit, regjistri dhe mbajtja e shënimeve <i>Inspection checklists, logbook and record-keeping</i>				Faqe:



PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve te follow-up

Inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Faqe:

Procedurat për inspektimin dhe mirëmbajtjen rutinë dhe emergjente të ndihmave vizuale dhe jo vizuale, sipas rastit, dhe sistemeve elektrike të aerodromit, duke përfshirë:
Procedures for the inspection and routine and emergency maintenance of visual and non-visual aids, as appropriate and the aerodrome electrical systems including:
Ref: ADR.OPS.B.065

PO

JO

N/A

Faqe:

Checklista të inspektimit, regjistri i librave dhe mbajtja e shënimeve
Inspection checklists, logbook and record-keeping

Faqe:

Intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve follow-up

Inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions

Faqe:

Udhëzimet e funksionimit, mirëmbajtjes dhe riparimit, shërbimit të informacionit, zgjidhjen e problemeve dhe procedurat e inspektimit të pajisjeve të aerodromit

Operating, maintenance and repair instructions, servicing information, troubleshooting and inspection procedures of aerodrome equipment

Faqe:

Procedurat për mirëmbajtjen e zonës së lëvizjes, përfshirë zonat e shtruara; pistat dhe rrugët lidhese të pashtuara; pistat dhe rripat e pistës dhe kullimi i aerodromit

Procedures for maintenance of the movement area, including paved areas; unpaved runways and taxiways; runways and runway strips and aerodrome drainage

Faqe:

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Procedurat për punët e aerodromit përfshin:

Procedures for aerodrome works including:

Ref ADR.OPS.B.070

PO

JO

N/A

Faqe:

Koordinimin, planifikimin dhe kryerjen e punëve ndërtimore dhe mirëmbajtëse

Coordinating, planning and carrying out construction and maintenance work

Faqe:

Marrëveshjet dhe mjetet e komunikimit me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror gjatë progresit të një pune të tillë.

Arrangements and means of communicating with air traffic services unit during the progress of such work.

Faqe:

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Procedurat për menaxhimin e Apronit përfshin:

Procedures for apron management including:

PO

JO

N/A

Faqe:

Transferimi i avionit midis njësisë së shërbimeve të trafikut ajror dhe njësisë së administrimit të platformës

Faqe:



AUTORITETI AVIACIONAL CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

<i>Transfer of the aircraft between air traffic services unit and the apron management unit</i>				
Alokimi i pozicioneve të parkimit të avionëve <i>Allocation of aircraft parking positions</i>				Faqe:
Fillimi i motorit dhe kthimi i avionit <i>Engine start and aircraft push-back</i>				Faqe:
Marshalling dhe shërbimi 'follow-me' <i>Marshalling and 'follow-me' service</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Procedurat për menaxhimin e sigurisë së Apron përfshin: <i>Procedures for apron safety management including:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Mbrojtje nga shpërthimet e avionëve <i>Protection from jet blasts</i>				Faqe:
Zbatimi i masave paraprake të sigurisë gjatë operimeve të karburantit të avionëve <i>Enforcement of safety precautions during aircraft refuelling operations</i>				Faqe:
Pastrimi / spastrimi i platformës <i>Apron cleaning/ sweeping</i>				Faqe:
Monitorimi i përputhshmërisë së personelit në platformë me procedurat e sigurisë <i>Monitoring compliance of personnel on the apron with safety procedures</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Procedurat për kontrollin e automjeteve që veprojnë në ose në afërsi, ose në zonën e lëvizjes, përfshirë rregullat e trafikut, kufijtë e shpejtësisë dhe metodën për lëshimin e lejeve të drejtimit dhe mjetet e zbatimit <i>Procedures for the control of vehicles operating on or in the vicinity, or the movement area, including traffic rules, speed limits and method for issuing driving permits and enforcement means</i> <i>Ref: ADR.OPS.B.025 and ADR.OPS.B.080</i>				Faqe:
Procedurat për menaxhimin e rrezikut të botes shtazore përfshirë vlerësimin e rreziqeve të botes shtazore dhe rregullimet për zbatimin e programit të kontrollit të botes shtazore dhe shpalljen e informacionit përkatës në AIS; forma e perplasjes së botes shtazore <i>Procedures for wildlife hazard management including assessing wildlife hazards and arrangements for implementation of the wildlife control programme and promulgation of the relevant information to the AIS; wildlife strike form</i> <i>Ref ADR.OPS.B.020</i>				Faqe:
Procedurat për kontrollin dhe monitorimin e pengesave brenda dhe jashtë kufijve të aerodromit dhe njoftimin tek Autoriteti Kompetent, për natyrën dhe vendndodhjen e pengesave dhe çdo shtesë apo heqje pasuese të pengesave për veprim sipas nevojës, përfshirë ndryshimin e publikimit dhe përgjegjësisë së AIS për ndriçimin e pengesave në dhe jashtë aerodromit.				Faqe:



**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

Procedures for obstacle control and monitoring within and outside of the aerodrome boundaries and notification to the Competent Authority, of the nature and location of obstacles and any subsequent addition, or removal, of obstacles for action as necessary, including amendment of the AIS publication and responsibility for obstacle lighting on and off the aerodrome.

Ref ADR.OPS.B.075 and ADR.OPS.B.080

Procedurat për monitorimin e rreziqeve që lidhen me veprimtaritë njerëzore dhe përdorimin e tokës, në aerodrom dhe rrethinat e tij
Procedures for monitoring hazards related to human activities and land use, on the aerodrome and its surrounds

Checklistat përkatëse, rregjistri dhe mbajtja e shënimeve; intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve pasuese.
Relevant inspection checklistës, logbook and record-keeping; inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Plani i emergjences së aerodromit përfshin:
(Udhëzime të mëtejshme bashkangjitur në fletë të veçantë)
Aerodrome emergency plan including:
(Further guidance attached on separate sheet)
Ref ADR.OPS.B.005

Perballja me emergjencat në aerodrom ose në rrethinat e tij
Dealing with emergencies at the aerodrome or in its surroundings

Testet për strukturat dhe pajisjet e aerodromit që do të përdoren në raste emergjence, përfshirë frekuencën e tyre
Tests for aerodrome facilities and equipment to be used in emergencies, including their frequency

Ushtrime për të testuar planet emergjente, përfshirë frekuencën e tyre
Exercises to test emergency plans, including their frequency

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:

Shpëtimi dhe mbrojtja nga zjarri përfshin:
(Udhëzime të mëtejshme bashkangjitur në fletë të veçantë - Shtojca 1)
Rescue and Firefighting including:
(Further guidance attached on separate sheet - Attachment 1)

Përshkrimi i objekteve, pajisjeve, personelit dhe procedurave për plotësimin e kërkesave të zjarrfikësve përfshirë:
Description of facilities, equipment, personnel and procedures for meeting the firefighting requirements including:
Ref ADR.OPS.B.010

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:



AUTORE: TETI I AVIACIONIT, I CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Plani i heqjes së avionëve te prishur, përfshin: Removal plan of disabled aircraft, including	PO	JO	N/A	Faqe:
Marreveshje përkatëse, pajisjet dhe procedurat për zbatimin e tij <i>relevant arrangements, equipment, and procedures for its implementation</i>				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				
Procedurat e sigurimit të trajtimit dhe ruajtjes së sigurt të karburanteve dhe mallrave të rrezikshëm në aerodrom, përfshin: Procedures for ensuring the safe handling and storage of fuel and dangerous goods in the aerodrome, including:	PO	JO	N/A	Faqe:
Pajisjet, zonat e depozitimit, shpërndarjes, trajtimit dhe masat e sigurisë <i>Equipment, storage areas, delivery, dispensing, handling and safety measures</i> Ref: ADR.OR.D.020				Faqe:
Specifikimi cilësor dhe korrekt i karburantit të aviacionit; intervalet e kontrollit dhe inspektimit, checklistat, marrja e mostrave dhe mbajtja e shënimeve <i>Quality and correct specification of aviation fuel; audit and inspection intervals, checklistës, sampling and record keeping</i> Ref ADR.OPS.B.055				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				
Operacione me shikueshmëri të ulët: përshkrimi i procedurave operative përfshirë koordinimin me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror dhe njësinë e menaxhimit të platformës, rrugët standarde të taxive, kontrollin e aktiviteteve dhe matjen dhe raportimin e intervalit vizual të pistës. <i>Low visibility operations: description of operational procedures including coordination with air traffic services unit and apron management unit, standard taxiing routes, control of activities and measurement and reporting of runway visual range.</i> Ref ADR.OPS.B.045				Faqe:
Procedurat për operimet në dimër. <i>Procedures for winter operations.</i> Ref ADR.OPS.B.035				Faqe:
Plani i heqjes së dëborës dhe procedurat për zbatimin e tij, përfshirë një përshkrim të mjeteve në dispozicion dhe rregullat përkatëse. <i>Snow removal plan and procedures for its implementation, including a description of the available means and relevant arrangements.</i>				Faqe:
Procedurat për operime në kushte të motit të pafavorshëm. <i>Procedures for operations in adverse weather conditions.</i> Ref ADR.OPS.B.050				Faqe:
Procedurat për operimet e natës. <i>Procedures for night operations.</i> Ref ADR.OPS.B.040				Faqe:




FUTORHILE I AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01

<p>Procedurat për mbrojtjen e radarit dhe ndihmave të tjera lundruese, kontrollin e aktiviteteve dhe mirëmbajtjen e tokës në afërsi të këtyre instalimeve.</p> <p><i>Procedures for the protection of radar and other navigational aids, control of activities, and ground maintenance in the vicinity of these installations.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për funksionimin e avionëve me shkronjë më të lartë kodit në aerodrom duke përfshirë edhe rrugët taksit</p> <p><i>Procedures for the operation of aircraft with higher code letter at the aerodrome including taxiing routes</i></p> <p>Ref ADR.OPS.B.090</p>				Faqe:
<p>Procedurat dhe masat për parandalimin e zjarrit në aerodrom</p> <p><i>Procedures and measures for the prevention of fire at the aerodrome</i></p> <p>Ref ADR.OR.C.040</p>				Faqe:
<p>Procedura për llogaritjen e distancave të deklaruara të reduktuara kur ka objekte të përkohshme që shkelin rripin ose sipërfaqet e kufizimit të pengesave.</p> <p><i>Procedure for calculating reduced Declared Distances where there are temporary objects infringing the strip or obstacle limitation surfaces.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për integrimin e sigurt të aktiviteteve të tjera të aviacionit, si gliding, parashutizmi dhe banner towing</p> <p><i>Procedures for the safe integration of other aviation activities such as gliding, parachuting and banner towing</i></p>				Faqe:
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01


Bashkëlidhje 1

Udhëzime për përfundimin e RFFS / seksioneve të planifikimit emergjent

Ju mund të merrni në konsideratë përfshirjen e mëposhtme në seksionet RFFS / Planifikimit Emergjent të Manualit të Aerodromit:

Pjesa B - Kërkesat për kualifikim dhe trainim të menaxhmentit të aerodromit – Aerodrome management qualification and training requirements

Një përshkrim i sistemit të menaxhimit të sigurisë duke përfshin: <i>A description of the safety management system including:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Plani i emergjencave (Plani i reagimit të emergjencës duhet të jetë i integruar në SMS dhe të pasqyrojë madhësinë, natyrën dhe kompleksitetin e aktiviteteve të kryera nga organizata. Duhet të krijohet një Plan i Reagimit të Emergjencave (ERP) i cili siguron veprimet që duhen ndërmarrë nga organizata ose individë në raste urgjente) <i>Emergency response planning (The emergency response plan should be integrated into the SMS and reflect the size, nature and complexity of the activities performed by the organisation. An Emergency Response Plan (ERP) should be established that provides the actions to be taken by the organisation or individuals in an emergency)</i>				Faqe:

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Pjesa E - Pjesët e procedurave të funksionimit të aerodromit, pajisjeve të tij dhe masave të sigurisë
- Particulars of the operating procedures of the aerodrome, its equipment and safety measures

Plan i emergjencës së aerodromit përfshin: <i>Aerodrome emergency plan including:</i>	PO	JO	N/A	FAQE
<p>Aty ku aerodromi siguron pajisje të specializuara, siç janë pajisjet e shpëtimit, shtresat e tubave, makinat e zjarrfikeses etj., duhet të përfshihen detajet. Procedurat që duhen ndjekur nëse këto pajisje janë përkohësisht të padisponueshme gjithashtu duhet të përfshihen.</p> <p><i>Where the aerodrome provides specialist equipment, such as rescue craft, emergency tenders, hose layers, appliances with aerial capability etc., details should be included. Procedures to be followed if these facilities are temporarily unavailable should also be included.</i></p>				Faqe:
<p>Aty ku mbahet pajisje mjekësore, përveç në automjetet RFF, duhet të përfshihet një deklaratë që tregon vendndodhjen e saj dhe mënyrën se si do të transportohet në një incident.</p> <p><i>Where medical equipment is held, other than on RFF vehicles, a statement indicating its location and how it is to be transported to an incident should be included.</i></p>				Faqe:
<p>Disponueshmëria e gatshme e koordinimit me shërbimet e duhura të specializuara të shpëtimit për të qenë në gjendje t'u përgjigjen emergjencave kur një aerodrom ndodhet afër zonave të ujit dhe / ose me lagështi dhe ku një pjesë e konsiderueshme e afrimeve ose operimeve të nisjes zhvillohen mbi këto zona.</p> <p><i>The ready availability of, and coordination with, appropriate specialist rescue services to be able to respond to emergencies where an aerodrome is located close to water and/or swampy areas and where a significant proportion of approach or departure operations takes place over these areas.</i></p>				Faqe:
<p>Një vlerësim i afrimit dhe zonave të nisjes brenda 1000 m nga pragu i pistës është kryer për të përcaktuar opsionet e disponueshme për ndërhyrje.</p> <p><i>An assessment of the approach and departure areas within 1000m of the runway threshold is carried out to determine the options available for intervention.</i></p>				Faqe:
<p>Marrëveshjet e operatorit të aerodromit për përcaktimin dhe zbatimin e planeve që sigurojnë menaxhimin e integruar të përgjigjes ndaj një incidenti / aksidenti të aeroplanit. Këto marrëveshje duhet të marrin parasysh kompleksitetin dhe madhësinë e operimeve të avionëve.</p> <p><i>The aerodrome operator's arrangements for determining and implementing plans that ensures that integrated management of response to an aircraft incident/ accident. These arrangements should take account of the complexity and size of the aircraft operations.</i></p>				Faqe:
<p>Sistemet e komunikimit dhe paralajmërimit përfshin: Communication and alerting systems including:</p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Procedurat për monitorimin e zonës së lëvizjes së avionëve për qëllime të njoftimit të personelit të RFF.</p> <p><i>Procedures for monitoring the aircraft movement area for the purposes of alerting RFF personnel.</i></p>				Faqe:



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TË JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

<p>Duke treguar se si personeli i RFF janë paralajmëruar në të gjithë gamën e funksioneve (trajtime, detyra të jashtme, etj.) Dhe vendet gjeografike nga ku pritet të përgjigjen duke treguar se si monitorohet dhe mirëmbahet adekuatshmëria e aftësisë kohore të përgjigjes përmes funksioneve dhe vendndodhjeve të tyre.</p> <p><i>Showing how RFF personnel are alerted throughout the range of functions (training, extraneous duties, etc.) and geographical locations from where they may be expected to respond indicating how the adequacy of the response time capability through their functions and locations is monitored and maintained.</i></p>				Faqe:
<p>Si menaxhohet personeli i RFF i përfshirë në detyra të jashtme, për të siguruar që aftësia e reagimit të mos rrezikohet dhe siguria e tyre nuk ndikohet.</p> <p><i>How RFF personnel engaged in extraneous duties are managed, to ensure that response capability is not compromised and their safety is not affected.</i></p>				Faqe:
<p>Niveli i Mbrojtjes së RFFS përfshin: RFFS Level of Protection including:</p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Deklarata e politikave për kategorinë RFFS që do të sigurohen.</p> <p><i>Policy statement of the RFFS category(s) to be provided.</i></p>				Faqe:
<p>Politikat dhe procedurat që tregojnë se si menaxhohen ndryshimet në nivelin e mbrojtjes RFFS që zakonisht janë në dispozicion në aerodrom. Kjo duhet të përfshijë shkallën në të cilën kufizohen operimet dhe si do të njoftohen pilotët.</p> <p><i>Policy and procedures indicating how changes in the level of RFFS protection normally available at the aerodrome are managed. This should include the extent to which operations are to be restricted and how pilots are to be notified.</i></p>				Faqe:
<p>Kur RFF i përgjigjet aksidenteve të aeroplanëve jashtë aerodromit, politika duhet të përshkruhet qartë për të menaxhuar efektet në operimet e vazhdueshme të avionëve.</p> <p><i>Where RFF respond to aircraft accidents off-aerodrome, the policy should be clearly described to manage the effects on continued aircraft operations.</i></p>				Faqe:
<p>Kur RFF i përgjigjet zjarreve të brendshme ose shërbimeve speciale, duhet të përfshihen procedurat për menaxhimin e ndikimit të saj në përgjigjen normale të RFF.</p> <p><i>Where RFF respond to domestic fires or special services, procedures for managing the impact of this upon the normal RFF response should be included.</i></p>				Faqe:
<p>Kur një kategori më e lartë është në dispozicion me marrëveshje paraprake, manuali duhet të tregojë qartë veprimet e nevojshme për të përmirësuar objektin. Kur është e nevojshme, kjo duhet të përfshijë veprime që duhen ndërmarrë nga departamentet e tjera.</p> <p><i>Where a higher category is available by prior arrangement the manual should clearly state the actions necessary to upgrade the facility. Where necessary this should include actions to be taken by other departments.</i></p>				Faqe:



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019


Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Objektivat për secilën kategori RFF të parashikuar duhet të përcaktohen, kjo duhet të përfshijë një përshkrim të shkurtër të: <ul style="list-style-type: none"> • Sasisë së mediave të siguruara; • Shkalla e shkarkimit; • Numri i pajisjeve prodhuese të shumës; • Nivelet e personelit; • Nivelet e mbikëqyrjes. Shënim: Kur objektivat janë më të larta se ato të përcaktuara në AMC3 ADR.OPS.B.010, operatorët e aerodromit gjithashtu duhet të tregojnë nivelet minimale të pranueshme sipas politikave të tyre të sigurisë.				Faqe:
Trajnime që përfshijnë: <i>Training including:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Si personat e RFF janë trajnuar siç duhet për të përmbushur detyrat e tyre për të siguruar kompetencën fillestare dhe të vazhdueshme, kjo duhet të përfshijë sa vijon: <ul style="list-style-type: none"> • Stërvitje reale zjarri; • Trajnimi i aparateve të frymëmarrjes në nxehtësi dhe tym; • Ndihma e parë; • Trajnimi i shoferit; • Procedurat e shikueshmërisë së ulët; • Performanca njerëzore përfshirë koordinimin e ekipit. 				Faqe:
Politikat dhe procedurat përfshijnë: <i>Policy & Procedures including</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Sigurimi dhe trainimi i veshjeve mbrojtëse dhe pajisjeve të frymëmarrjes për të bërë të mundur kryerjen e detyrave të tyre në një mënyrë efektive <i>Provision of and training in protective clothing and respiratory equipment to enable them to perform their duties in an effective manner</i>				Faqe:
Si e siguron operatori i aeroportit që janë përmbushur standardet e duhura mjekësore nga personeli i RFFS <i>How the aerodrome operator ensures that appropriate medical standards are met by RFFS personnel</i>				Faqe:
Marrëveshjet për të siguruar kënaqshmërinë e përgjigjeve në kushte me pak se optimale të shikueshmërisë, veçanërisht gjatë operacioneve me shikueshmëri të ulët <i>Arrangements for ensuring the adequacy of responses in less than optimum conditions of visibility, especially during low visibility operations</i>				Faqe:
Uji ka nevojë për analizë për të përcaktuar disponueshmërinë e sasive të mjaftueshme të ujit për zjarrfiket pas një aksidenti aeroplanesh <i>A water needs analysis determining the availability of sufficient quantities of water for firefighting following an aircraft accident</i>				Faqe:

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 4 – Formular aplikimi për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Kërkesë për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar
Application of Proposed Change at an Certificated Aerodrome

1. Të dhëna mbi aplikuesin

Particulars of the Applicant

Emri i aerodromit:	
<i>Aerodrome name</i>	
Emri i plotë i operatorit:	
<i>Full name of the operator:</i>	
Adresa:	
<i>Address:</i>	
Kodi postal:	
<i>Postal code:</i>	
Menaxheri Përgjegjës:	
<i>Accountable Manager:</i>	
Tel.:	E-mail:
<i>Phone:</i>	
Menaxheri i projektit:	
<i>Project Manager:</i>	
Tel.:	E-mail:
<i>Phone:</i>	



AGJENTESIA E AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

2. Lloji i ndryshimit

Type of changes

- Ndryshimi ndikon thelbësisht në organigramin, politkat apo kulturën e sistemit të menaxhimit të operatorit të aerodromit
Significantly affecting the organisation chart, policies or culture of the aerodrome operator's management system
- Ndryshimi ndikon në bazat e certifikimit*
*Affecting the Certification Basis**
- Ndryshimi ndikon në kushtet e lëshimit të certifikatës
Affecting the Terms of the Certificate
- Përdorimi i mjeteve alternative të përputhshmërisë
Use of Alternative Means of Compliance
- Kategoria e aerodromit për shpëtim dhe zjarrfikje
Level of protection of rescue and fire fighting
- Procedurat për operime në shikueshmëri të ulët
Low visibility procedures

*këto ndryshime gjithashtu kërkojnë plotësimin e Matricës së Përshatshmërisë - shih Seksionin 4

*these changes also require completion of a Compliance Matrix - see Section 4

3. Detajet e ndryshimit

Change details

Arsyeja për ndryshim:
Reason for change:

Emri i projektit:
Title of project:

Përshkrimi i shkurtër:
Brief description:

.....
.....

4. Matrica e përputhshmërisë së aerodromit

Aerodrome compliance matrix

Fillimi i planifikuar i punimeve: Kohëzgjatja e planifikuar e punimeve: Data e parashikuar e përfundimit: <i>Planned commencement of works: Planned duration of works: Estimated completion date:</i>	
Aeodromi do të mbyllet gjatë punimeve? Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> <i>Aerodrome closed during work in progress? Yes No</i>	
Nëse "Po", specifikoni orarin e punimeve: <i>If 'Yes' please specify Hours of Work:</i>	
Përshkrimi i shkurtër <i>Brief description</i>	Referencë në standardin e aplikueshëm <i>Reference to the applicable standard</i>
Deklarimi për përputhshmërinë (të përfshihet dokumenti referues, ku është e përshtatshme) <i>(include reference document, where appropriate)</i>	Referenca në dokumentacionin mbështetës (p.sh. dokumentacioni për garantimin e sigurisë) <i>Reference to the supporting documentation (e.g. Safety Assurance Documentation)</i>



AGJENCIA E AVIACIONIT CIVIL

**PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019**

Zotëruesi	O1
Dokumenti	O1.PRC.01



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019

Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

5. Detajet e aplikimit

Details of the Application

Me këtë aplikoj për ndryshim në aerodromin e certifikuar
I hereby apply for a change at a Certificated Aerodrome.

Nënshkrimi:

Signed:

Autoriteti im në emër të aplikuesit:


My authority to act on behalf of the applicant is:

.....
.....

Emri i personit që deklaron:
Name of person making the declaration:

Data:/...../.....

Date:

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Informacion:

Information:

1. Si pjesë e kërkesës, nëse është e aplikueshme, aplikuesi duhet të dorëzojë:

- Dokumentacionin mbështetës për garantimin e sigurisë, si studimet aeronautike dhe vlerësimet e sigursë, dhe
- Vizatimet, hartat dhe skicat e detajuara.

1. As part of the application, the Applicant shall submit, when applicable:

- The supporting safety assurance documentation, including aeronautical studies and safety assessments and*
- Outline plans, maps and drawings.*

2. Kërkesa duhet të dorëzohet në adresën postare të AAC-së.


2. The application should be submitted to postal address CAA.

3. Mund të kërkohen dëshmi të dokumentuara si mbështetje e të gjitha të dhënave në këtë kërkesë.

3. Documentary evidence in support of all matters in this application may be requested.

4. Procedurat administrative për aprovim apo refuzimin të ndryshimit të propozuar duhet të përfundojnë brenda tre muajve nga data e pranimit të kërkesës, në përputhje me legjislacionin në fuqi. Çdo kërkesë për zgjatje të afateve duhet të arsyetohet dhe të miratohet nga AAC-ja.

4. The administrative action to grant or refuse the proposed change must be completed within three months from the receipt of the formal application, in accordance with the legislation in force. Any request for extension of the deadline should be duly justified and approved by the CAA.

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 5 – Dokumenti për pranimin e devijimit dhe planit të veprimit



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Dokumenti për pranimin e devijimit dhe planit të veprimit
Deviation Acceptance and Action Document

Emri i aerodromit <i>Aerodrome name</i>	
Operatori i aerodromit <i>Aerodrome operator</i>	
Adresa <i>Address</i>	

Nr. Ref. <i>Ref. No.</i>	Specifikimet përkatëse të certifikimit <i>Relevant Certification Specification (CS)</i>	Data <i>Date</i>



PROCEDURA TE JASHTME
PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË
URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019


Zotëruesi

O1

Dokumenti

O1.PRC.01

Nr. Ref. <i>Ref. No.</i>	Specifikimet përkatëse të certifikimit <i>Relevant Certification Specification (CS)</i>	Përshkrimi i mospërputhshmërisë <i>Description of non-compliance</i>	Referenca në dokumentacionin mbështetës <i>Reference to supporting documentation</i>	Data e përfundimit <i>Due date</i>

 <small>AUTOSITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Deklarata e operatorit të aerodromit

Aerodrome Operator Declaration

Në emër të operatorit të aerodromit konfirmoj që informacionet e paraqitura në këtë dokument janë të sakta.
For and on behalf of Aerodrome Operator, I hereby confirm that the details provided within this document are correct.

Emri dhe mbiemri: _____
Name and Surname:

Nënshkrimi: _____ **Data:** _____
Signature: _____ *Date:* _____

Për përdorim vetëm nga AAC


CAA use only

Rishikuar nga: _____
Reviewed by:

Nënshkrimi: _____
Signature:

E aprovuar nga: _____
Approved by:

Nënshkrimi: _____ **Data:** _____
Signature: _____ *Date:* _____

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 6 – Deklarata e përputhshmërisë



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Deklarata e përputhshmërisë
Declaration of compliance

në përputhje me Rregulloren Nr. 122/2019 për dispozitat dhe procedurat
administrative në lidhje me aerodromet
in accordance with Commission Regulation (EC) NO. 122/2019
on aerodrome design and operation

Emri i aerodromit—Treguesi i vendndodhjes:

Aerodrome name—Location indicator:

Operatori i aerodromit
Aerodrome Operator

Emri:


Name

Adresa:

Place in which the operator is established or residing:

Emri dhe të dhënat kontaktuese të menaxherit përgjegjës:

Name and contact details of the accountable manager:

	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Deklaratë:
Statement

Baza e certifikimit është në përputhje me kërkesat e Rregullores Nr 122/2019 dhe Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv nr.10, datë 04.09.2019 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë nr.122, datë 12.03.2019” për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet. Aerodromi, përfshirë sipërfaqet për kufizimin dhe mbrojtjen nga pengesat si dhe zonat tjera të lidhura me aerodromin, nuk ka veçori ose karakteristika që e bëjnë atë të pasigurt për operim.

The certification basis is in compliance with the Regulation No. 122/2019 and the General Director's Decision No. 10, 04.09.2019 "For the acceptance of AMC, GM and CS on the implementation of the Order of the Minister of Infrastructure and Energy, No.122, 12.03.2019 on Requirements and Administrative Procedures to Aerodromes. The aerodrome, as well as its obstacle limitation and protection surfaces, and other areas associated with the aerodrome, have no features or characteristics making it unsafe for operation.

I gjithë personeli është i kualifikuar, kompetent dhe i trajnuar në përputhje me kërkesat e aplikueshme.


All personnel are qualified, competent, and trained in accordance with the applicable requirements.

Dokumentacioni i sistemit të menaxhimit, përfshirë manualin e aerodromit, është në përputhje me kërkesat e aplikueshme, të përcaktuara në Pjesën - ADR.OR dhe Pjesën - ADR.OPS.

The management system documentation, including the aerodrome manual, comply with the applicable requirements set out in Part-ADR.OR and Part-ADR.OPS.

Funksionimi dhe mirëmbajtja e aerodromit do të bëhet në përputhje me kërkesat e Rregullores (KE) Nr. 216/2008, e transpozuar në legjislacionin e brendshëm të Republikës së Shqipërisë me Urdhëzimin e Ministrit nr. 3 datë 7.02.2011, me ndryshime dhe plotësime, dhe Rregullave të Zbatimit të saj, kushteve të certifikatës, si dhe procedurave dhe udhëzimeve të përcaktuara në manualin e aerodromit.

The operation and maintenance of the aerodrome will be carried out in accordance with the requirements of Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules, the terms of the certificate, and the procedures and instructions specified in the aerodrome manual.


 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Operatori i aerodromit konfirmon që informacionet e paraqitura në këtë deklaratë janë të sakta.

The aerodrome operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.

Nënshkrimi i menaxherit përgjegjës
Signature of the accountable manager

Data
Date

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

Shtojca 7 – Aplikim për certifikatë të aerodromit



REPUBLIKA E SHQIPËRISË AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Aplikim për certifikatë të aerodromit *Application for an Aerodrome Certificate*


Certifikata fillestare
Initial certificate

Konvertimi i certifikatës ekzistuese
Conversion of existing certificates

Ndryshimi i certifikates
Change of certificate

1. Të dhëna mbi aplikantin *Particulars of the Applicant*

Emri i plotë i aplikantit:	
<i>Full name of the Applicant</i>	
Emri i plotë i operatorit:	
<i>Full name of the operator:</i>	
Adresa:	
<i>Address:</i>	
Kodi postar:	
<i>Postal code:</i>	
Tel.:	E-mail:
<i>Phone:</i>	

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëuesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

2. Menaxherët

Managers


(Të dhënat profesionale të menaxherëve duhet të jenë të bashkëlidhura me aplikimin fillestar - Professional record of managers must be enclosed with initial application)

Menaxheri Përgjegjës: <i>Accountable Manager:</i>
Menaxheri i Sigurisë Teknike: <i>Safety Manager:</i>
Menaxheri i Operimeve: <i>Operations Manager:</i>

3. Të dhënat mbi Vendndodhjen e Aerodromit

Particulars of the Aerodrome Site

Emri i Aerodromit: <i>Aerodrome Name:</i>
Përshkrimi i pronës së patundshme: <i>Real Property Description:</i>
Koordinatat gjeografike të aerodromit: <i>Geographical Coordinates of the ARP:</i>
ose or
Afërsia dhe distanca nga qyteti më i afërt: <i>Bearing and distance from nearest town:</i>


 <p>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</p>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

4. A është Aplikanti pronar i Vendndodhjes së Aerodromit?
Is the Applicant the owner of the Aerodrome Site?

PO	JO
YES	NO
<p>Nëse JO dëshmoni: <i>If NO provide:</i></p> <p>a) Detajet e të drejtave mbi aerodromin; <i>Details of Rights held in Relation to the Site</i></p> <p>b) Emri dhe adresa e pronarit të pronës së patundshme: <i>Name and address of the owner of the site</i></p>	


5. Përshkrimi i operimeve të planifikuara
Description of Intended operation

<p>Informoni për modelin e aeroplanit më të madh që pritet të përdorë aerodromin: <i>Indicate the Largest Type of the Aircraft Expected to Use the Aerodrome:</i></p> <p>.....</p> <p>Orari i planifikuar i operimit: <i>Intended operation hours:</i></p> <p>Kodi referues i aerodromit: <i>Aerodrome Reference Code:</i></p> <p>Llojet e operimeve të transportit ajror: <i>Types of air transport operations:</i></p>
--

 <small>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</small>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumenti	O1.PRC.01

6. Detajet që do të shënohen në Certifikatën e Aerodromit
Details to be shown on the Aerodrome Certificate

<p>Emri i Aerodromit: <i>Aerodrome Name:</i></p> <p>Emri i operatorit të Aerodromit: <i>Name of Aerodrome Operator:</i></p>
<p>Unë i nënshkruari aplikoj për një certifikatë për operimin e Aerodromit. <i>I hereby apply for a certificate to operate the Aerodrome.</i></p> <p style="text-align: right; margin-right: 20%;">Nënshkrimi: <i>Signed:</i></p> <p>Autoriteti im për të vepruar në emër të aplikantit: <i>My authority to act on behalf of the applicant is:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Emri i personit që bën deklaratën: <i>Name of person making the declaration:</i></p> <p style="text-align: right; margin-right: 20%;">Data:...../...../..... <i>Date:</i></p>

 <p>AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL</p>	PROCEDURA TE JASHTME PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE, NË ZBATIM TË URDHRIT TË MINISTRIT 122/2019	
	Zotëruesi	O1
	Dokumentë	O1.PRC.01

Informacion:
Information:

1. Si pjesë e aplikimit, Aplikanti duhet të dorëzojë:

- dokumentacionin, duke demonstruar përputhjen me dispozitat e aplikueshme të përcaktuara në Rregulloren Themelore dhe Rregullat Zbatuese të saj. Dokumentacioni duhet të përfshijë një procedurë, që gjendet në Manualin e Aerodromit, e cila përshkruan se si duhet të menaxhohen ndryshimet që nuk kërkojnë miratimin paraprak dhe se si do të njoftohen ato pranë AAC; ndryshimet e mëvonshme të kësaj procedure duhet të kenë paraprakisht miratim nga AAC,
- një kopje të Manualit të Aerodromit, i përgatitur në përputhje me Rregulloren 122/2019 "Për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë",
- detajet e karakteristikave fizike të aerodromit, pajisjeve, shërbimeve dhe mjeteve, përfshirë edhe hartat aeronautike (hartën e aerodromit dhe hartën e pengesave),
- kopjen origjinale/të noterizuar të regjistrimit të biznesit,
- dëshminë mbi pronësinë e aerodromit apo të drejtës për shfrytëzim,
- të dhënat (CV) për stafin e lartë drejtues së aerodromit
- "Deklaratën e përputhshmërisë" e nënshkruar nga menaxheri përgjegjës dhe
- dëshminë e pagesës së 50% të shumës së tarifës, në përputhje me rregulloren në fuqi për tarifën e ngarkuar nga AAC.

1. As part of the application, the Applicant shall submit:

- documentation demonstrating how it will comply with the applicable requirements established in the Basic Regulation and its Implementing Rules. Such documentation shall include a procedure, contained in the "Aerodrome Manual", describing how changes not requiring prior approval will be managed and notified to the CAAK; subsequent changes to this procedure shall require prior approval by the CAAK,
- a copy of the "Aerodrome Manual", prepared in accordance with Regulation No. 17/2017 on Requirements and Administrative Procedures to Aerodromes and commensurate with the aircraft activities expected at the aerodrome,
- details of the Aerodrome design, facilities, services and equipment, including aeronautical charts (Aerodrome Chart and Obstacle Chart),
- original/certified copy of business registration certificate,
- an evidence of aerodrome's ownership or rights to use it,
- names and curriculum vitae (CV) of senior aerodrome operating staff,
- "Declaration of compliance" signed by the accountable manager, and
- a proof that the applicant has paid 50% of the fee, in accordance with the regulation on the fees levied by the CAA.

2. Aplikimi duhet të dorëzohet në AAC.

2. The application should be submitted to ACAA.

3. Mund të kërkojen dëshmi të dokumentuara si mbështetje e të gjitha të dhënave në këtë aplikim.

3. Documentary evidence in support of all matters in this application may be requested.

4. Procedurat administrative për dhënie apo refuzimin e certifikatës së aerodromit duhet të përfundojnë brenda tre muajve nga data e pranimit të aplikimit, në përputhje me legjislacionin në fuqi. Çdo kërkesë për zgjatje të afateve duhet të arsyetohet dhe të miratohet nga AAC.

4. The administrative action to grant or refuse the aerodrome certificate must be completed within three months from the receipt of the formal application, in accordance with the legislation in force. Any request for extension of the deadline should be duly justified and approved by the ACAA.