



REPUBLIKA E SHQIPËRISË



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL I SHQIPËRISË

**PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË
RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM
DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL**

MOR.PRC.02

Në përputhje me: ISO 9001:2015

Numri i Rishikimit: 02

Nëntor 2021

© Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë 2021 - Të gjitha të drejtat e rezervuara.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

Hyrje

Ky dokument është pronë e:

Autoritetit të Aviacionit Civil të Shqipërisë

Rr. Sulejman Delvina, Nr. 1
Pranë Parkut të Delegacioneve
Tiranë / Shqipëri
Po Box 205

Ndalohet çdo riprodhim ose ndryshim i këtij materiali, pa pëlqim me shkrim.

Shpërndarja e pa autorizuar e këtij manuali ose pjesëve të tij, jashtë shpërndarjes zyrtare, sipas përkufizimit të këtij dokumenti, do të cilësohet si shkelje e procedurave të Autoritetit të Aviacionit Civil dhe do të trajtohet përkatësisht me punonjësin përgjegjës.

Ky individ mund t'i nënshtrohet procedimit ligjor nga institucionet përkatëse ligjore.

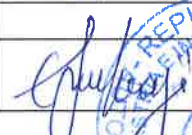
Për Autoritetin e Aviacionit Civil

Drejtor Ekzekutiv



	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

I. MIRATIMI I PROCEDURES

	Emri dhe pozicioni	Data	Nënshkrimi
Përgatitur nga:	Edmira Çuko, Inspektore në Sektorin e MPKRC, në DSTMP Florian Kazazi, Inspektor në Sektorin e MPKRC, në DSTMP	11.11.2021	
Konsultuar me:	DMSOOA, DMSA, DMA, DMSHLA, DSTMP		
Pranoi:	Elton Kacagjeli, Përgjegjës i Sektorit të MPKRC, në DSTMP	11.11.2021	
Kontrolluar nga:	, Drejtori i DSTMP		
Miraturar nga:	Edlira Kraja, Drejtor Ekzekutiv		

II. LISTA E SHPËRNDARJES

Përdoruesi	Media/Mediumi	Sasia
Arkivi	Në Letër	1
	Elektronike	1
Intranet	Elektronike	1
DMSOOA, DMSA, DMA, DSTMP, DMSHLA, Operatorëve/Ofruesve të shërbimeve në aviacionin civil.	Elektronike	1

III. REGJISTËR I RISHIKIMEVE

Nr.	Data	Natyra e Ndryshimit	Rishikuar nga:
1	29/03/2016	1. Legjislacioni në fuqi 2. Zbatueshmëria 3. Të dhënat e kontaktit 4. Formularët e raportimit të ngjarjeve 5. Përpunimi i raporteve të ngjarjeve dhe publikimi i informacioneve të sigurisë 6. lista e operacioneve, mirëmbajtjes, riparimit dhe ngjarjeve që kanë të bëjnë me prodhimin e avionëve për tu raportuar. 7. Forma e raportimit dhe Shënime për raportimin e tyre.	Spektori i SMS në DKCSMS

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

2	НЕТОРЛОД	1. Rishikuar në përputhje dhe për zbatimin e Ligjit Nr.96, datë 23.07.2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, Kreu IX i tij si dhe Urdhrit të Ministrit të Energjisë dhe Infrastrukturës Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”. 2. Forma e raportimit vullnetar. 3. Aneksi B “Palët e interesuara”. 4. Aneksi C “Kërkesa për marrjen e informacionit nga baza e të dhënave Europiane dhe Kombëtare”.	Saktori i Monitorimit të Përputhshmërisë, Kontrollit dhe Ruajtjes së Cilësisë në Drejtorinë e Standartizimit dhe Monitorimit të Përputhshmërisë.
---	-----------------	--	--

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

Tabela e Përmbajtjes

I. MIRATIMI I PROCEDURES	3
II. LISTA E SHPËRNDARJES	3
III. REGJISTËR I RISHIKIMEVE	3
1. Hyrje.....	7
2. Qëllimi	7
3. Legjislacioni në fuqi	8
4. Zbatueshmeria	9
4.1 Kategoria e avionëve të përfshirë	9
4.2 Ngjarjet që duhet të raportohen	9
4.3 Personat që kërkohet të raportojnë.....	10
4.4 Raportimi vullnetar.....	12
5. Të dhënat e kontaktit.....	13
6. Sistemi Raportimit të Detyrueshëm të Ngjarjeve (RDN) pranë AAC	14
7. Formularët e raportimit të ngjarjeve.....	14
8. Mbrojtja e informacionit	15
9. Përpunimi i raporteve të ngjarjeve, publikimi i informacioneve të Sigurisë dhe i kërkesave.....	16
ANEKSI A	18
ANEKSI B	36
ANEKSI C	38

 AGJENTESIA E AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

PËRMBLEDHJE

Kjo procedurë e jashtme është përpiluar në përputhje me:

- Ligjin Nr. 96, datë 23.07.2020 “ Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, Kreu IX i tij
- Ligjin Nr. 9658, datë 18.12.2006 që ratifikon Marrëveshjen Shumëpalëshe.
- Urdhëri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”.

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

1. Hyrje

Urdhri i Ministrit Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, kërkon nga çdo person i specifikuar në nenin 4, pika 4, të raportojë ngjarjet që kanë të bëjnë me sigurinë në aviacion dhe këto ngjarje të mblidhen nga Autoriteti i Aviacionit Civil, duke krijuar kështu bazën e të dhënave që do shërbejë për mbledhjen, ruajtjen dhe shpërndarjen e këtyre ngjarjeve.

Objektivi i vetëm i raportimit të ngjarjeve është parandalimi i aksidenteve dhe incidenteve dhe jo ngarkimi me faj apo përgjegjësi.

Për këtë qëllim Autoriteti i Aviacionit Civil promovon një “Kulturë të Drejtë”/ Just Culture tek të gjitha fushat e komunitetit të aviacionit, që do të thotë një kulturë në të cilën individët nuk dënohen për veprimet, lëshimet apo vendimet e ndërmarra nga ata dhe që kanë të bëjnë me përvojën e tyre, trajnimet apo kualifikimet, por që kanë të bëjnë me raportimin e ngjarjes për neglizhencë, shkelje me dashje dhe aktet destruktive që nuk duhet të tolerohen.

Autoriteti i Aviacionit Civil do të sigurojë konfidencialitetin e informacionit si dhe të marrë mbrojtjen e këtij informacioni siç tregohet në paragrafin 8 të kësaj procedure.

2. Qëllimi

Qëllimi i kësaj procedure është të përshkruajë sistemin e vendosur për raportimin e ngjarjeve dhe të përcaktojë procedurat për raportimin e detyrueshëm dhe vullnetar të ngjarjeve në Autoritetin e Aviacionit Civil, nga personat e përcaktuar në nenin 4 të Urdhrit të Ministrit Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

3. Legjislacioni në fuqi

Në kuadrin ligjor shqiptar, Ligji Nr.96, datë 23.07.2020 “Kodi Ajror RSH-së”, Kreu IX i tij, përbën bazën ligjore për aktet që rregullojnë çështjen e Raportimit të Ngjarjeve. Në zbatim të Kodit Ajror dhe Ligjit Nr.9658, datë 18.12.2006 që ratifikon Marrëveshjen Shumëpalëshe, janë miratuar dy akte që rregullojnë drejtpërdrejtë raportimin e detyrueshëm të ngjarjeve:

- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, që kërkon nga Autoriteti i Aviacionit Civil të mbledhë raportet, vlerësojë, përpunojë, analizojë dhe të ruajë të dhënat në lidhje me ngjarjet që do të raportohen nga personat e përcaktuar në Nenin 4 të këtij Urdhri.

Përveç akteve nënligjore të posaçme për raportimin e ngjarjeve në aviacionin civil, kjo çështje rregullohet edhe në aktet e mëposhtme:

- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 326, datë 29.08.2019, “Për përcaktimin e rregullave zbatuese të vlefshmërisë ajrore dhe të certifikimit mjedisor të mjeteve fluturuese dhe të produkteve që kanë lidhje me to, pjesëve dhe pajisjeve, si dhe për certifikimin e organizatave të projektimit dhe prodhimit”.
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 167, datë 04.06.2020, “Për miratimin e rregullores mbi vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të avionit dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe mbi miratimin e organizatave të personelit të përfshirë në këto detyra”.
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.59, datë 30.01.2020, “Për miratimin e rregullores për kërksat teknike dhe procedurat administrative për operimet ajrore” ku parashikohen detyrimet e Operatorëve Ajrorë në lidhje me raportimin e ngjarjeve.
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 26, datë 18.01.2021, “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror dhe të lundrimit ajror, si dhe funksionet e tjera të rrjetit të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikëqyrjen e tyre”

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

- Urdhëri i Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit Nr. 130, datë 11.09.2012, “Rregullore për certifikimin, regjistrimin e Aerodromeve dhe përgjegjësite operative që bien mbi operatorët e aerodromeve”.
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr.122, datë 12.03.2019, “Për miratimin e Rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”.

4. Zbatueshmeria

4.1 Kategoria e avionëve të përfshirë

Operatorët që ofrojnë shërbime për avionët të cilët operojnë mbi apo në Shqipëri, duhet të raportojnë çdo ngjarje e cila plotëson kriteret e kërkuara pavarësisht kombësisë së avionit të përfshirë në këtë ngjarje.

4.2 Ngjarjet që duhet të raportohen

Me ngjarje, nënkuptojmë çdo ngjarje që lidhet me sigurinë në operimit, e cila rrezikon ose nëse nuk korrigjohet ose trajtohet, mund të rrezikojë një avion, pasagjerët e tij ose ndonjë person tjetër dhe përfshinë në veçanati një aksident apo incident të rëndë.

Ngjarjet të cilat paraqesin një rrezik të konsiderueshëm për sigurinë në operim të cilat bien në kategorinë e mëposhtme duhet të raportohen nga personat e listuar në pikën 4.3 të kësaj procedure përmes sistemit të raportimit të detyrueshëm:

a) ngjarje të lidhura me operimin e avionit, të tilla si:

- ngjarjet të lidhura me përplasjet;
- ngjarjet të lidhura me ulje-ngritjet;
- ngjarjet të lidhura me karburantin;
- ngjarje gjatë fluturimit;
- ngjarje të lidhura me komunikimin;
- ngjarje të lidhura me dëmtime, emergjenca dhe situata të tjera kritike;
- ngjarje të lidhura me paaftësinë e ekupazhit dhe të tjera të lidhura me ekupazhin;
- ngjarje të lidhura me kushtet meteorologjike dhe sigurinë;

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

b) ngjarje të lidhur me kushtet teknike, mirëmbajtjen dhe riparimin e avionit, të tilla si:

- i. defekte strukturore;
- ii. mosfunksionime të sistemit;
- iii. probleme të mirëmbajtjes dhe riparimit;
- iv. probleme të lëvizjes (përfshirë motorit, helikat dhe sistemet e rotorit) dhe probleme të njësive ndihmëse të energjisë;

c) ngjarje të lidhura me shërbimet e lundrimit ajror dhe objekteve, të tilla si:

- i. përplasjet, thuajse përplasjet ose përplasjet e mundshme;
- ii. ngjarjet specifike të menaxhimit të trafikut ajror dhe shërbimeve të lundrimit ajror;
- iii. ngjarje operacionale ATM/ANS;

d) ngjarje të lidhura me aerodromet dhe shërbimet tokësore të tilla si:

- i. ngjarje të lidhura me aktivitetet dhe objektet në aerodrome;
- ii. ngjarje të lidhura me trajtimin e udhëtarëve, bagazheve, postës dhe mallrave;
- iii. ngjarje të lidhura me trajtimin e avionëve në tokë dhe shërbimeve të lidhura me to.

Një ngjarje e raportueshme e lidhur me operimin e një avioni, përfshin çdo incident që rrezikon ose i cili nëse nuk korrigjohet, rrezikon avionin, pasagjerët në të ose ndonjë person tjetër.

4.3 Personat që kërkohet të raportojnë

Urdhri i Ministrit Nr. 173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, nenin 4, pika 4 i tij përcakton kategoritë e personave (ose organizatave), të cilëve u kërkohet të raportojnë ngjarjet e identifikuar në nenin 4, pika 1 të këtij urdhri.

Këtu përfshihen:

- a) piloti në komandë, ose në rastet kur piloti në komandë nuk është në gjendje të raportojë ngjarjen, çdo anëtar tjetër i ekuipazhit në zinxhirin e komandues të një avioni të regjistruar në Republikën e Shqipërisë për të cilin Autoriteti i Aviacionit Civil siguron mbikëqyrjen e

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

operimeve; ose të avioni të regjistruar jashtë Republikës së Shqipërisë, por i përdorur nga një operator i themeluar në Republikën e Shqipërisë, ose nga një operator i themeluar në Bashkimin Evropian, sipas përcaktimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe;

- b) një person i angazhuar në projektimin, prodhimin, monitorimin e vazhdueshëm të vlefshmërisë ajrore, mirëmbajtjen ose modifikimin e një avioni ose ndonjë pajisjeje ose pjese të tyre, nën mbikëqyrjen e Autoritetit të Aviacionit Civil;
- c) një person i cili nënshkruan rishikimin e certifikimit të vlefshmërisë, apo një lirim për shërbim, në lidhje me një avion ose të çdo pajisjeje dhe pjesëve të tyre, nën mbikëqyrjen e Autoritetit të Aviacionit Civil;
- d) një person i cili kryen një funksion që i kërkon atij ose asaj të jetë i autorizuar nga Autoriteti i Aviacionit Civil si anëtar i stafit, i ofruesit të shërbimit të trafikut ajror i ngarkuar me përgjegjësitë që lidhen me shërbimet e lundrimit ajror ose si oficer i shërbimit të informacionit fluturimive;
- e) një person i cili kryen një funksion që lidhet me menaxhimin e sigurisë së operimit të një aeroporti, për të cilin zbatohet Udhëzimi i Ministrit nr. 17, datë 02.09.2010 “Mbi Rregullat e Zbatueshme të Operimit në Fushën e Shërbimeve Ajrore”, i ndryshuar;
- f) një person i cili kryen një funksion që lidhet me instalimin, modifikimin, mirëmbajtjen, riparimin, rregullimin, kontrollin e fluturimeve ose inpektimin e pajisjeve të lundrimit ajror për të cilat Autoriteti i Aviacionit Civil është mbikëqyrës;
- g) një person i cili kryen një funksion që lidhet me trajtimin e avionëve në tokë, përfshirë furnizimin me karburant, përgatitjen e dokumentit të ngarkesës, ngarkesën, shkrirjen e akullit dhe rimorkimin në Aeroport për të cilin zbatohet Udhëzimi i Ministrit nr.17, datë 02.09.2010 “Mbi Rregullat e Zbatueshme të Operimit në Fushën e Shërbimeve Ajrore, i ndryshuar.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

4.4 Raportimi vullnetar

Përveç sistemit të raportimit të detyrueshëm, Autoriteti i Aviacionit Civil ka inkurajuar dhe sistemin e raportimit vullnetar me qëllim mbledhjen dhe analizimin e informacionit mbi mungesat e vërejtura në aviacion, të cilat nuk kërkohen të raportohen sipas sistemit të detyrueshëm të raportimit, por të cilat përceptohen nga raportuesi si një rrezik aktual ose potencial për sigurinë në operim. Si dhe të raportuara nga persona të cilët nuk janë të listuara në nenin 4, pika 4 e Urdhërit Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë.

Ndonëse aktet nënligjore në fuqi vendosin mbi individët, përgjegjësitë kryesore për raportimin e ngjarjeve, në interes të sigurisë së aviacionit, Autoriteti i Aviacionit Civil inkurajon, përdorimin e sistemeve të raportimit të organizatave.

Në një rast të tillë, organizata e certifikuar/licensuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të ngrenë një sistem/ një procedurë për njoftimin në Autoritetin e Aviacionit Civil të ngjarjeve. Ky sistem/ kjo procedurë, që është zakonisht pjesë e Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë në operim, duhet të identifikojë personin ose personat përgjegjës brenda organizatës duke e/i nominuar për të marrë të gjitha raportet dhe për të selektuar ato raporte të cilat i plotësojnë kriteret e një ngjarjeje që duhet të raportohet në Autoritetin e Aviacionit Civil. Procedura duhet të përfshijë parashikime, të cilat sigurojnë që punonjësi është informuar nëse një raport i bërë nga ai nuk ka kaluar në Autoritetin e Aviacionit Civil si një raportim ngjarjeje, duke i dhënë atij të drejtën të kërkojë që raporti të kalohet në Autoritetin e Aviacionit Civil, ose ta raportojë atë direkt. Me qëllim identifikimin e rreziqeve të sigurisë në operim, të lidhura me ngjarje apo një grup ngjarjesh të identifikuar, organizatat e themeluara në RSH duhet gjithashtu të zhvillojnë një proces për analizuar ngjarjet e mbledhura nga sistemi i raportimit të detyrueshëm dhe vullnetar. Për përmirësimin e sigurisë në operim në aviacion, organizatat duhet të ndërmarrin masa korrigjuese ose parandaluese, duhet të zbatojnë veprimet në kohën e duhur si dhe të krijojnë një proces për të monitoruar zbatimin dhe efektivitetin e veprimeve të ndërmarra. Organizat duhet t'i transmetojnë AAC-së brenda 3 muajve nga data e

Data e lëshimit: 18/03/2013	Rishikimi Nr: 02	Faqe: 12 nga 39
-----------------------------	------------------	-----------------

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

raportimit të ngjarjes, analizën përfundimtare. Gjithashtu, çdo organizatë e cila nuk është e certifikuar apo miratuar nga AAC, duhet t'i raportojë AAC-së, në kohën e duhur, të dhënat mbi ngjarjet dhe informacione të tjera të lidhura me sigurinë, të dhënat mbi ngjarjet të cilat nuk mund të kapen nga sistemi i detyrueshëm i raportimit, si dhe të dhëna të tjera në lidhje me sigurinë në operim, të cilat perceptohen nga raportuesi si një rrezik potencial për sigurinë në operim.

5. Të dhënat e kontaktit

5.1 Format e ngjarjeve¹ duhet të dërgohen në sektorin e Monitorimit të Përputhshmërisë, Kontrollit dhe Ruajtjes së Cilësisë, në Autoritetin e Aviacionit Civil. Zakonisht raportimi i ngjarjeve bëhet me e-mail, por fax dhe hard copy (dërgimi me postë) janë gjithashtu forma të pranueshme.

Email	mor@acaa.gov.al	Autoriteti i Aviacionit Civil
Fax	+ 355 (0) 42 22 39 69	Autoriteti i Aviacionit Civil
Tel	+ 355 (0) 42 25 12 20	Autoriteti i Aviacionit Civil
Adresa postare	Autoriteti i Aviacionit Civil	Adresa e Autoritetit të Aviacionit Civil

Rr. "Sulejman Delvina"

Pranë Parkut të Delegacioneve, Nr.1, Kati II

1001, Tiranë, Albania

Për raportimin vullnetar, një formë e veçantë është krijuar dhe është në dispozicion në faqen zyrtare të internetit të Autoritetit të Aviacionit Civil.

5.2 Ngjarjet të cilat konsiderohen të rrezikshme ose potencialisht të rrezikshme duhet të raportohen menjëherë në Autoritetin e Aviacionit Civil. Për raportimin e këtyre ngjarjeve mund të përdoret edhe

¹ Janë të publikara në website-in e AAC-së.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

numri i telefonit. Në të gjitha rastet, detajet në lidhje me ngjarjet duhet të dërgohen sa më shpejt të jetë e mundur, mundësisht me e-mail ose fax dhe në çdo rast jo më vonë se 72 orë pasi janë vënë në dijeni për ngjarjen.

6. Sistemi Raportimit të Detyrueshëm të Ngjarjeve (RDN) pranë AAC

Duke marrë parasysh se objektivi i Raportimit të Detyrueshëm të Ngjarjeve është përmirësimi i sigurisë në operim dhe sigurisë në aviacion, Autoriteti i Aviacionit Civil ka ngritur një sistem për mbledhjen e të gjitha ngjarjeve të aviacionit, duke përfshirë edhe aksident/incidentet. Ky sistem siguron:

- a) mbledhjen dhe regjistrimin /integrimin e informacionit në programin ECCAIRS
- b) mos-identifikimin e të dhënave personale të personave të përfshirë në ngjarje, me qëllim mbrojtjen e tyre;
- c) përmbledhjen e të dhënave të mbledhura për hartimin e raporteve statistikore;
- d) shpërnarjen e informacionit anonim sipas kërkesës, palëve të interesuara, me qëllim sigurimin e këtyre palëve, të informacionit që u nevojitet, për përmirësimin e sigurisë ajrore;
- d) ndarjen e të dhënave me Organin Kombëtar të Investigimit të Aksidenteve dhe Incidenteve Ajrore(OKIIA);
- e) Shkëmbimin e informacioneve të sigurisë, kur kërkohet, autoriteteve kompetente të shteteve anëtare të Bashkimit Evropian, Agjensisë dhe Komisionit Evropian, bazuar në detyrimet e Marrëveshjes Shumëpalëshe dhe Marrëveshjen e Punës në fuqi me Agjencinë.

Sistemi RDN shqiptar është i bazuar në programin ECCAIRSë, i zhvilluar dhe i shpërndarë nga Qendra Kërkimore e Komisionit Evropian për të ndihmuar autoritetet kompetente në mbledhjen, ndarjen dhe analizimin e informacionit të tyre të sigurisë.

7. Formularët e raportimit të ngjarjeve

Për të lehtësuar raportimin e vazhdueshëm dhe ruajtjen e tyre si dhe analizat e të dhënave, janë hartuar dhe do të zbatohen format e mëposhtme:

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

1. Formulari ACAA-MOR_1: do të përdoret për të gjitha llojet e ngjarjeve, me përjashtim të ngjarjeve të trafikut ajror, ngjarjeve të raportuara nga kontrollorët e trafikut ajror dhe ngjarjeve në terren për pajisjet navigacionale të raportuara nga inxhinieret e Trafikut Ajror.
2. Formulari ACAA-MOR_2 : do të përdoret vetëm nga ana e Kontrollorëve të Trafikut Ajror për raportimin e ngjarjeve.
3. Formulari ACAA-MOR_3: do të përdoret vetëm nga inxhinierët e Trafikut Ajror për të gjitha ngjarjet lidhur me shërbimet në terren të paisjeve.
4. Formulari ACAA-MOR_4: do të përdoret vetëm nga stafi i Aeroporteve dhe Sigurisë për të gjitha ngjarjet që kanë të bëjnë me shërbimet Aeroportuale dhe ato ngjarje që kanë lidhje me Sigurinë.
5. Formulari ACAA-MOR_5: do të përdoret vetëm nga stafi i Aeroporteve, për ngjarjet që kanë të bëjnë me sulmet nga zogjtë (birdstrike).
6. Formulari ACAA-MOR_6: do të përdoret vetëm nga stafi i Aeroporteve, për ngjarjet që kanë të bëjnë me mallrat e rrezikshëm.
7. Formulari AAC-FRM-RV-01: do të përdoret për ngjajrejt të cilat nuk mund të kapen nga sistemi i detyrueshëm i raportimit (raportimi vullnetar).

Formularët janë gjithashtu në dispozicion në version elektronik në faqen e internetit të Autoritetit të Aviacionit Civil.

**Këto formulare gjenden bashkëlidhur kësaj procedure në Aneksin A, së bashku me shpjegime të shkurtër për plotësimin e tyre.*

Raportet duhet të dorëzohen brenda 72 orëve që nga ndodhja e ngjarjes, përveç rrethanave të jashtëzakonshme që mund ta pengojnë këtë dorëzim brenda afatit. Megjithatë, kur rrethanat e ngjarjes gjykohen të jenë të rrezikshme, Autoriteti i Aviacionit Civil duhet të njoftohet për detajet thelbësore sa më shpejt të jetë e mundur.

8. Mbrojtja e informacionit

8.1 Sipas Urdhrit të Ministrit Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë”, Autoriteti i Aviacionit Civil siguron konfidencialitetin e duhur të informacionit të marrë dhe nuk do të zbulojë emrin e personit që

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

dorëzon raportin apo të një personi të përfshirë në të, përveç rasteve kur i kërkohet ta bëjë këtë me ligj, ose në rastet kur vetë personi në fjalë autorizon me shkrim nxjerrjen e informacionit.

8.2 Autoriteti i Aviacionit Civil siguron që, pavarësisht nga lloji dhe klasifikimi i ngjarjes si aksident apo incident serioz, të dhënat personale të raportuesit nuk duhet të regjistrohen në bazën e të dhënave kombëtare

8.3 Sipas Urdhrit të Ministrit Nr. 173 datë 12.04.2019 “Për Miratimin e Rregullores për Raportimin dhe Ndjekejene Ngjarjeve në Aviacionin Civil në Republikën e Shqipërisë” dhe pa cënuar rregullat e aplikueshme të legjislacionit penal, Autoriteti i Aviacionit Civil garanton se në procedurat e Raportimit të Detyruar të Ngjarjeve në rastet e shkeljeve të pa paramenduara ose pa qëllim, nuk do ta vërë raportuesin përpara ligjit vetëm për shkak se ata kanë raportuar ngjarjen, përveç rasteve të shkeljeve me dashje, dhe në rastin e një neglizhence të dukshme, neglizhence serioze dhe të rëndë të një rreziku të dukshëm, neglizhence të përgjegjësiwe profesionale, duke shkaktuar dëmtime të parashikueshme për një person ose pronë apo rrezikuar nivelin e sigurisë në operim dhe në aviacion..

8.4 Në mënyrë të ngjashme, Autoriteti i Aviacionit Civil do të sigurojë që punonjësit, të cilët raportojnë incidente, nuk bëhen subjekt i ndonjë paragjykimi nga punëdhënësi i tyre.

9. Përpunimi i raporteve të ngjarjeve, publikimi i informacioneve të Sigurisë dhe i kërkesave.

9.1 Autoriteti i Aviacionit Civil do të vlerësojë raportet e ngjarjeve të marra në mënyrë që:

- Të vendosë se për cilat nga këto ngjarje të raportuara të kërkojë investigim
- Të nxjerrë rekomandime mbi sigurinë në operim dhe të verifikojë, kur gjykohet e nevojshme, që organizatat përkatëse të aviacionit kanë ndërmarrë masa rregulluese dhe parandaluese për ngjarjet e raportuara;
- të analizojë informacionin e raportuar në mënyrë që të zbulojë problemet e sigurisë të cilat nuk mund të jenë evidentuar nga raportuesi;

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

- të hartoi raporte statistikore dhe analiza në mënyrë që të identifikohen prirje të rëndësishme që mund të kenë një ndikim në sigurinë dhe të matet risku në bazë të rregulloreve dhe aktiviteteve të mbikqyrjes;
- të vërë në dispozicion informacionin që vjen nga raportet e ngjarjeve dhe rezultatet e studimeve të të dhënave për përmirësimin e sigurisë në operim
- të njoftojë ngjarjen tek autoritetet kompetente të shtetit ku ngjarja mund të ketë ndodhur, ku avioni është regjistruar, ku avioni është prodhuar dhe/ose ku është i çertifikuar Operatori;
- të trajtojë kërkesat në lidhje me informacionin e ndodhur në bazën e të dhënave kombëtare nga palët e interesuara të listuara në Aneksin B, të kësaj procedure, të regjistroj çdo kërkesë që drejtohet AAC-së si dhe veprimet që ka kryer për të.

*Forma e kërkesë për marrjen e informacionin nga baza e të dhënave Europiane dhe Kombëtare, gjendet bashkëlidhur kësaj procedure në Aneksin C.

9.2 Ngjarjet e mbyllura përpara afatit të raportimit

Në këtë kategori klasifikohet ato ngjarjet të cilat plotësojnë kriteret për një ngjarje që duhet raportuar dhe që janë trajtuar nga organizata raportuese (ku nga raportet duket qartë se procedurat, dokumentacioni, etj si dhe veprimet e raportuesit kanë mbajtur në kontroll riskun e identifikuar, trajtuar dhe mbyllur). Për këto ngjarje nuk kërkohet investigim i mëtejshëm nga Autoriteti i Aviacionit Civil, pavarësisht se informacioni i raportuar duhet regjistruar në databazën.

Që një ngjarje të klasifikohet e mbyllur nga Autoriteti i Aviacionit Civil duhet që informacioni që përmbanë raporti, në veçanti informacioni mbi veprimet e ndërmarra nga organizata raportuese të vërtetojnë kontrollin e situatës.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	MOR.PRC.02

ANEKSI A

FORMAT E RAPORTIMIT DHE SHËNIME PËR PLOTËSIMIN E TYRE



FLIGHT SAFETY OCCURRENCE REPORT

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: +355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355(0) 42 25 12 20

Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

1. Occurrence										
Aircraft type & series		Registration		Operator		Date of occurrence (dd.mm.yyyy)		Time (HH:MM) : (UTC)		
Geographical Location of Occurrence										
2. Flight and Weather Details										
Flight Number		Route From		Route to		☐ FL ☐ Alt/Ht		IAS (KT)		
								☐ IFR ☐ VFR		
3. Nature of Flight		☐ Passenger ☐ Freight ☐ Positioning ☐ Ferry ☐ Test ☐ Training ☐ Business ☐ Aerial work ☐ Private ☐ Parachuting ☐ Towing								
4. Flight Phase		☐ Parked ☐ Taxiing ☐ Take-off ☐ Int Climb ☐ Climb ☐ Cruise ☐ Descent ☐ Holding ☐ Approach ☐ Aerobatics ☐ Hover								
Wind		Cloud		Precipitation		Other Meteorological Conditions			Runway State	
DIRN	SPEED (kt)	TYPE	HT (ft)	☐ RAIN ☐ SLEET ☐ SNOW ☐ HAIL		Visibility	Icing	Turbulence	OAT (°C)	☐ DRY ☐ ICE ☐ SLUSH ☐ WET ☐ SNOW
				☐ LIGHT ☐ MODERATE ☐ HEAVY		☐ KM ☐ NM	☐ NONE ☐ LIGHT ☐ MODERATE ☐ SEVERE	☐ NONE ☐ LIGHT ☐ MODERATE ☐ SEVERE		CATEGORY ☐ I ☐ II ☐ III
5. Occurrence description										

6. Engineering data							
A/C constructor's No.		Engines type & series		Maintenance Organization		Ground Phase	
						☐ Maintenance ☐ Ground handling ☐ Unattended	
Component/Part		Manufacturer		Part No.		Serial No.	
Utilisation-Aircraft				Utilisation -Engine/component			
	Total	Since OH/repair		Since Inspection			Total
HOURS						HOURS	
CYCLES						CYCLES	
LANDING						LANDING	

Name	Position	Signature	Date (dd.mm.yyyy)

Shënime të shkurtra për plotësimin e formularit ACAA-MOR 1

1. Avioni dhe identifikimi i operatorit- të plotësohet për të gjitha ngjarjet që përfshijnë një avion. Ofron të dhëna themelore të identifikimit.

2. Fluturimi dhe detajet e motit- lidhen vetëm me ngjarjet në fluturim. Ofron të dhënat e fluturimit që kanë të bëjnë me përshkrimin e raportimit të ngjarjes.

3. Natyra e fluturimit - plotësoni kutitë me përkufizimin përkatës si më poshtë:

Passenger	Transportimi i Pasagjerëve.
Freight	Transportimi i Mallrave.
Positioning	Pozicionimi pa ngarkesë nga pika e nisjes deri tek pika e mbërritjes
Ferry	Pozicionimi i një avioni bosh ose kur avioni është duke lëvizur për në/nga një bazë mirëmbajtjes.
Test	Kontrolli i Vlefshmërisë për lëshimin ose rinovimin e certifikatës së vlefshmërisë ajrore.
Training	Trajnim ose provim për çdo standard të licencës apo vlerësime të llojit të trajnimit apo vazhdimin e tij.
Business	Transportimi i stafit të kompanisë në avionin që zotëron ose të marrë me qera nga kompania.
Aerial work	Përfshin spërkatjen e kulturave nga ajri, fotografimin nga ajri oseurvejimin e hartës, fluturime turistike tregtare, etj.
Private	Klube ose grupe të tjera për fluturim ose trajnim.
Parachuting	Transportimi i parashutistave për qëllime të parashutizmit.
Towing	Rimorkimi i Avionëve të lehtë pa motorr, etj.

4. Faza Fluturimi - plotësoni kutinë me përkufizimin përkatës si më poshtë:

Parked	Në vendqëndrim me ekuipazhin e fluturimit në bord
Taxiing	a) nga fillimi i lëvizjes (përfshirë pushback) për të filluar përgatitjen për ngritjen e avionit; b) nga pista deri tek terminali, porta e terminalit ose vendodhja ku do të fikë motorrët;
Take-off	Ngritja e avionit për fluturim.
Int Climb	Nga shkëputja deri në 1500ft lartësi.

Climb	Përfundimi i ngritjes fillestare deri në lartësinë maksimale të fluturimit
Cruise	Navigimi në lartësinë maksimale.
Holding	Në pritje për ulje.
Descent	Humbja e lartësisë maksimale deri në lartësinë 1500ft.
Approach	Procedura për ulje, afrimi.
Aerobatics	Manovra të qëllimshme akrobatike, ku përfshihen dhe rrotullimet.
Hover	Varje.

5. Përshkrimi - në lidhje me ngjarjen e raportuar

5.1. Duhet të jetë një përshkrim i qartë dhe konciz i ngjarjes mundësisht duke filluar me një titull të shkurtër duke treguar llojin e ngjarjes. Ai duhet të përmbajë detaje të asaj që ka ndodhur apo çfarë u gjet; veprimin e menjëhershëm që është marrë për të kontrolluar situatën dhe çdo informacion shtesë, si dhe komente apo rekomandime të cilat mund të merren parasysh për të ndihmuar hetimin pasues.

5.2. Kudo që është i mundur përshkrimi duhet të mbështetet nga rezultatet e hetimeve të mëvonshme dhe detajet e çfarëdo veprimi të ndërmarre nga organizata e raporuesit për të shmangur një përsëritje.

6. Të dhënat Inxhinierike

6.1 Lidhet me raportimin e ngjarjeve si në fluturim dhe në terren.

6.2 Ofron të dhëna inxhinierike në mbështetje të përshkrimit të asaj çfarë ka ndodhur.

6.3 Avionët ose komponentët e tyre duhet të kuotohen në parametrat më të rëndësishëm të ngjarjes së ndodhur ose në funksionimin e komponentëve, p.sh. orë fluturimi / Ciklet / Uljet, ose një kombinim i këtyre. Masat e marra për orët e komponentëve në total, orët prej riparimit kapital ose inspektimit.

7. Konfidencialiteti i informacionit

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës, për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e Autoritetit të Aviacionit Civil, shënoni në zarf “Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.



ATS OCCURRENCE REPORT

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: +355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355(0) 42 25 12 20

Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

CATEGORIES OF OCCURRENCE											
☐ ACCIDENT		☐ AIRPROX		☐ INCIDENT		☐ AIRSPACE		☐ INFRINGEMENT		☐ ATM OCCURRENCE	
1. Date (dd.mm.yyyy) / Time (in UTC) of Occurrence : UTC				2. ☐ Day or ☐ Night			3. Geographical Location of Occurrence				
4. Aircraft Involved											
Operat or	Callsign and/or Registration	Type	ADEP	ADES	FL, Altitude or Height		SSR Code	Mode C displayed	Relevant Route Segment	Flt Rules	
					Actual	Cleared					
								☐ Yes ☐ No		☐ IFR ☐ VFR ☐ SPEC	
								☐ Yes ☐ No		☐ IFR ☐ VFR ☐ SPEC	
5. RTF Frequencies/Communications Equipment and Surveillance Equipment used					6. Class of ATS Airspace ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F			7. Type of Air Traffic Services			
8. Estimated Vertical Distance (ft/meters) Estimated Horizontal Distance (NM/km/minutes)					9. Automated Warning Systems ☐ Ground-based ☐ Airborne ☐ N/A						
10. Traffic Information given ☐ Yes ☐ No					11. Have you reviewed relevant RTF and/or surveillance recordings? ☐ Yes ☐ No						
12. Was Weather considered relevant? (If Yes, include details in Box 13) ☐ Yes ☐ No											
13. Description of Occurrence - use a diagram if necessary (Aerodromes attach weather report)											
Continue on additional forms if necessary											
14. Assessment of Workload ☐ Very Heavy ☐ Heavy ☐ Medium ☐ Light				15. Time since last break : UTC		16. Start Time of Shift : UTC		17. Name of your ATS Unit and Sector Safety Directory			
18. On Duty as		19. Your Name, Signature and Date				For ATM Oversight use ONLY					

Shënime të shkurtra për plotësimin e formularit ACAA-MOR 02

1. Të përgjithshme: Mundohuni të plotësoni të gjitha kutitë. Nëse ka kuti që nuk janë të aplikueshme vendosni N/A, ose nëse nuk keni dijeni vendosni N/K (not-known). Shmangni përdorimin e gjuhës teknike dhe shkurtesat.

2. Përdorimi dhe shpjegimi i termave të përdorura në kutinë e katërt

- shkelja e distances minimale midis dy avioneve
- ndarje e papërshtatshme
- fluturim i kontrolluar afer terrenit (CFIT)
- hyrja në pistë pa miratim, kur veprimi i shmangies ishte i nevojshem
- hyrja në pistë pa miratim, ku veprimi i shmangies nuk ishte i nevojshem
- largim i avionit nga pista
- devijim i avionit nga leja që ka dhënë Kontrollori i Trafikut Ajror
- devijim i avionit nga rregullat e aplikueshme të Menaxhimit të Trafikut Ajror:
 - Devijim i avionit nga procedurat e aplikueshme të publikuara nga MTA
 - Hyrje e pa autorizuar në hapësirën ajrore
 - Devijim nga mbajtja dhe operimi i paisjeve të avionit në lidhje me MTA.
- Ngjarje specifike të MTA:
 - Paaftësia për të siguruar menaxhimin e shërbimeve të trafikut ajror
 - Dështimi i funksioneve të Komunikimit
 - Dështimi i funksioneve të Mbikqyrjes
 - Dështimi i përpunimit të të dhënave dhe funksioneve të shpërndarjes
 - Dështimi i funksioneve të navigimit.

3. Avionë shtesë: Plotësohet kutia kur përfshihen tre ose më shumë avionë. Përdoret dhe kuadrati i shënimeve - përshkrimeve për avionë shtesë ose ngjarje shtesë.

4. Ndarja e parashikuar: Duhet të përmbajë vlerësimin tuaj, kur është e mundur edhe minimumin e distancës së arritur dhe që duhet më pas të plotësohet një AIRPROX (Afrimi mes avioneve).

5. Konfidencialiteti i informacionit

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL”, ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.

Shënime të shkurtra për plotësimin e formularit ACAA-MOR 03

1. Të përgjithshme: Mundohuni të plotësoni të gjitha kutitë. Nëse ka kuti që nuk janë të aplikueshme vendosni N/A, ose nëse nuk keni dijeni vendosni N/K (not-known). Shmangni përdorimin e gjuhës teknike dhe shkurtesat.

2. Përdorimi dhe shpjegimi i termave të përdorur në kutinë e parë

Kliko një ose më shumë kategori të ngjarjeve.

Accident - Një aksident i raportueshëm në Shqipëri.

Incident - Një ngjarje e raportueshme.

Procedural - Një ngjarje e raportueshme që ka të bëjë me aspekte procedurale, duke përfshirë operimin dhe mirëmbajtjen e çdo objekti në terren.

Failure - Një ngjarje e raportueshme që i atribuohet ndonjë defekti ose mosfunksionimi të çdo objekti në terren.

Hazard - Një aksident, incident apo dështim i mundshëm.

Kutia 2: Vendi ku ka ndodhur ngjarja.

Kutia 5: Periudha gjatë së cilës kushtet e ngjarjes kanë ekzistuar. Klasifikimet e pacaktuara ose të panjohura duhet të identifikohen.

Kutia 6: Tipet e ATS Facility **duhet** të klikohen ose deklarohen.

Kutia 7: Më shumë se një element **duhet** rrethuar.

3. Detaje të paisjeve të atribuara në ngjarje

Kutia 9: Frequency (Radio) të përshtatshme për paisjet dhe ngjarjet nëse është e zbatueshme.

Kutia 10: Callsign- Identifikimi i NAVAID, SSR code ose RTF callsign.

Kutia 11: Identifikimi i stacionit apo vendndodhjeve të tjera fizike të paisjeve.

Kutia 12: Më shumë se një element **duhet** identifikuar. Kanalet plotësues të shumëllojshëm, etj. duhet të deklarohen kur janë të zbatueshëm. Burimi i informacionit të jashtëm plotësohet me paisjet dhe/ose stacionin/vendndodhejen.

Kutia 13: Më shumë se një element **duhet** rrethuar.

Kutia 15: Identifikimi i përshtatshëm i RTF frequencies/radar është i nevojshëm për të siguruar regjistrimet që mund të jenë jetike për investigimin pasues.

4. Konfidencialiteti i informacionit

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.



Report of an Incident, Accident or Unsafe Situation

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: + 355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355 (0) 42 25 12 20

Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

Aerodrome Operator:

Time (UTC)/Date: : / .

Airport Incident Report number:

Location:

Involving

☐ Aircraft ☐ Vehicle ☐ Item of ground service equipment ☐ Equipment ☐ PLB ☐ Building ☐ Infrastructure

Incidents/Accidents involving aircraft

☐ Caused by ground service equipments ☐ Caused to/by moving A/C

Incidents/Accidents involving equipment and facilities

☐ Equip. to facility damage ☐ Equip. to equipment damage ☐ Caused by Jet Blast

Injuries

Caused to passengers ☐ Fatal ☐ Severe ☐ No

Caused to staff ☐ Fatal ☐ Severe ☐ No

Damage of Aircraft by Ground Servicing Equipment

☐ PLB

☐ Passenger steps

☐ Busses

☐ Tractors/tugs

☐ Baggage/cargo carts

☐ Container/pallets loaders

☐ Forklifts

☐ Belt conveyors

☐ Catering/cleaning trucks

☐ Toilet/ëater Vehicles

☐ Fuelling trucks

☐ Aircraft tugs/toë bars

☐ Air start/GPU

☐ Maintenance Equipment

☐ High lift equipment

☐ Ambo Lift

☐ Other Vehicles

Damage to/by moving aircraft

☐ Another aircraft

☐ Jet blast

☐ Aircraft marshaller/ Follow me vehicle

☐ Aircraft Manoeuvring

☐ Fixed objects

☐ Parked Ground / Serv. Equip.

☐ FOD

☐ Damage to tyres/ Landing Gear

☐ Engine ingestion (not birds)

☐ Airframe

☐ Others

Property/equipment damage from jet blast

☐ Yes

☐ No

Equipment to equipment damage

☐ Yes

☐ No

Equipment to facility damage

☐ Yes

☐ No

Aerodromes & Ground Services *

☐ Aircraft and Obstacle-related occurrences ☐ Degradation or total loss of services or functions ☐ Others

☐ Aircraft and aerodrome-related occurrences ☐ Degradation or total loss of services or functions ☐ Ground handling specific occurrences

Security

☐ Unlawful interference ☐ Difficulty in controlling intoxicated, violent or unruly passengers ☐ Discovery of a stowaway

Description or details of unsafe situation:

Name:

Function:

Tel. No:

E-mail:

Signature:

Shënime të shkurtra për plotësimin e formularit ACAA-MOR 04

Involving – selektoni njërën nga mjetet apo lehtësirat e përfshira në ngjarje.

PLB - Passenger Loading Bridge (Ura lidhëse Terminal-Avion).

Incidents/Accidents involving aircraft – plotësohet nëse në ngjarje përfshihet avioni.

Incidents/Accidents involving equipment and facilities - plotësohet nëse në ngjarje përfshihen paisjet dhe objektet.

Injuries – dëmtime fizike, plagosje.

Damage of Aircraft by Ground Servicing Equipment- dëmtime të avionit nga paisjet e shërbimeve në tokë; selektoni një ose më shumë se një kuti.

Damage to/by moving aircraft- dëmtim i avionit në ecje ose nga avion tjetër në lëvizje.

Property/equipment damage from jet blast – dëmtim i paisjeve, pronës nga fuqia e rrymave të ajrit të motorrëve.

Equipment to equipment damage – dëmtim paisje me paisje (mjete).

Equipment to facility damage – dëmtim objekti nga paisjet (mjetet).

Security – plotësohet nëse incidenti / aksidenti ka ndodhur si pasojë e një ngjarje që lidhet me Sigurinë.

Unlawful interference - ndërhyrje e paligjshme.

Difficulty in controlling intoxicated, violent or unruly passengers - Vështirësi në kontrollin e pasagjerëve të dehur, të dhunshëm ose të padisiplinuar.

Discovery of a stowaway - Zbulimi i një udhëtari që s'ka biletë.

Description or details of unsafe situation - përshkrimi i një ngjarje/situatë të rrezikshme (jo të sigurtë).

***Nënkategoritë e Kategorisë- Aerodromes & Ground Services janë të specifikuar sipas EC/Reg 1018/2015.**



BIRDSTRIKE OCCURRENCE REPORT

To be completed on discovering evidence that a birdstrike has, or may have, occurred.

To be completed for all birdstrikes, whether or not damage has been caused.

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: + 355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355 (0)42 25 12 20

Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed?
If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

General Details																																																		
☐ Bird Strike	☐ Other Bird Hazard	☐ Other Wildlife Hazard																																																
1. Aircraft Operator	2. Aircraft Make/Model	3. Call Sign Arrival/Departure																																																
4. Aircraft Registration	5. Date of Occurrence (dd.mm.yyyy) * *	6. Local Time of Occurrence : Hrs (24 hr) ☐ Dawn ☐ Day ☐ Dusk ☐ Night																																																
7. Aerodrome	8. Runway in Use	9. Location if En Route (Nearest Town/Reference)																																																
10. Height (AGL)	11. Speed (IAS)																																																	
12. Phase of Flight ☐ A. Parked ☐ B. Taxi ☐ C. Take off Run ☐ D. Climb ☐ E. En Route ☐ F. Descent ☐ G. Approach ☐ H. Landing Roll	13. Part(s) of Aircraft Struck or Damaged																																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Struck</th> <th>Damaged</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A. Radome</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>B. Windshield</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>C. Nose</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>D. Engine No.1</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>E. Engine No.2</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>F. Engine No.3</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>G. Engine No.4</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table>		Struck	Damaged	A. Radome	☐	☐	B. Windshield	☐	☐	C. Nose	☐	☐	D. Engine No.1	☐	☐	E. Engine No.2	☐	☐	F. Engine No.3	☐	☐	G. Engine No.4	☐	☐	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Struck</th> <th>Damaged</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H. Propeller</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>I. Wing/Rotor</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>J. Fuselage</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>K. Landing Gear</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>L. Tail</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>M. Lights</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>N. Other (Specify)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table>		Struck	Damaged	H. Propeller	☐	☐	I. Wing/Rotor	☐	☐	J. Fuselage	☐	☐	K. Landing Gear	☐	☐	L. Tail	☐	☐	M. Lights	☐	☐	N. Other (Specify)	☐	☐
	Struck	Damaged																																																
A. Radome	☐	☐																																																
B. Windshield	☐	☐																																																
C. Nose	☐	☐																																																
D. Engine No.1	☐	☐																																																
E. Engine No.2	☐	☐																																																
F. Engine No.3	☐	☐																																																
G. Engine No.4	☐	☐																																																
	Struck	Damaged																																																
H. Propeller	☐	☐																																																
I. Wing/Rotor	☐	☐																																																
J. Fuselage	☐	☐																																																
K. Landing Gear	☐	☐																																																
L. Tail	☐	☐																																																
M. Lights	☐	☐																																																
N. Other (Specify)	☐	☐																																																
14. Effect on Flight ☐ None ☐ Aborted Take-Off ☐ Precautionary Landing ☐ Engines Shut Doen ☐ Other (Specify)	15. Sky Condition ☐ No Cloud ☐ Some Cloud ☐ Overcast	16. Precipitation ☐ None ☐ Fog ☐ Rain ☐ Snow																																																
17. Bird Species	18. Number of birds seen and/or struck	19. Size of Bird(s)																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Seen</th> <th>Struck</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>2-10</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>11-100</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> <tr><td>more than 100</td><td>☐</td><td>☐</td></tr> </tbody> </table>		Seen	Struck	1	☐	☐	2-10	☐	☐	11-100	☐	☐	more than 100	☐	☐	☐ Small ☐ Medium ☐ Large																																	
	Seen	Struck																																																
1	☐	☐																																																
2-10	☐	☐																																																
11-100	☐	☐																																																
more than 100	☐	☐																																																
20. Pilot Warned of Birds ☐ Yes ☐ No																																																		
21. Remarks (Describe damage, injuries and other pertinent information)																																																		
DAMAGE/COST INFORMATION																																																		
22. Aircraft time out of service	23. Estimated cost of repairs or replacement (EUR)	24. Estimated other Costs (EUR) (e.g loss of revenue, fuel, hotels)																																																
25. Name and title of person making report																																																		
26. Signature/Date		27. Address and tel. no																																																

Shënime të shkurtra për plotësimin e formularit ACAA-MOR 05

1. **Aircraft Operator:** Mund të jetë një linjë ajrore (Shkurtesat janë OK - Operator's ICAO Designator), agjenci qeveritare ose në qoftë se është një pilot privat - emrin e tij / saj.
2. **Aircraft Make/Model:** Shkurtesat janë OK, por të përfshijnë modelin (p.sh. B737-200, A330-200).
3. **Call Sign:** Kodi i fluturimit.
4. **Aircraft Registration:** Shenja e regjistrimit të avionit.
5. **Date of Occurrence:** Jepni datën lokale, jo datën Zulu apo GMT.
6. **Local Time of Occurrence:** Klikoni mbi kushtet përshtatshme si dhe plotësoni kohën në orë dhe minuta lokale, përdorni nocionin 24 -orësh.
7. **Aerodrome:** Shkruani emrin e aerodromit ose kodin me 4/3 shkronja. Në qoftë se është një aerodrom i huaj, përdorin emrin e plotë ose kodin me 4/3 shkronja dhe vendndodhjen (qytetin/vendin).
8. **Runway in Use:** Vetë shpjegues.
9. **Location if En Route:** Vendors emrin e qytetit më të afërt dhe të shtetit.
10. **Height (AGL):** Vendorsni lartësinë e shprehur mbi nivelin e tokës në kohën kur ndodhi sulmi nga zogu/zogjtë (në qoftëse nuk e dini, përdorni MSL dhe tregojeni këtë). Për **take-off** dhe **landing roll** duhet të jetë 0.
11. **Speed (IAS):** Shpejtësia me të cilën avioni ishte duke udhëtuar kur ndodhi sulmi nga zogu/zogjtë.
12. **Phase of Flight:** Faza e fluturimit kur ndodhi ngjarja. **Take-off run** dhe **landing roll** duhet që të dyja të jenë 0 AGL.
13. **Part(s) of Aircraft struck or damaged:** Përzgjidhni se cila prej pjesëve është goditur (struck) dhe dëmtuar (damaged). Nëse një pjesë është dëmtuar (damaged) por nuk është goditur (struck), tregojeni këtë duke zgjedhur njërën prej opsioneve në kolonën 'damaged' dhe duke bërë një përshkrim të shkurtër pse ka ndodhur kjo në kutinë 21 (p.sh, the landing gear might be damaged by deer strike, causing the aircraft to flip over and damaged parts not struck by deer).
14. **Effect on Flight:** Ju mund të klikoni më shumë se një prej kutive dhe në qoftë se ju përzgjidhni më shumë se një prej kutive, ju lutemi ta shpjegoni me fjalë në kutinë 21.

15. Sky Condition: Klikoni mbi njëren prej kutive.

16. Precipitation: Ju mund të klikoni më shumë se një.

17. Bird Species: Mundohuni të jeni të saktë. Nëse nuk e dini, vendosni 'unknown' dhe disa përshkrime. Mblidhni puplat ose mbetjet për identifikimin e sulmit.

18. Number of birds seen and/or struck: Klikoni në kutitë në kolonën 'Seen', mbi numrin e saktë nëse i keni parë shpendët (ose shpendë të tjerë) përpara 'sulmit' si dhe klikoni në kutitë në kolonën 'Struck' për të treguar se sa u goditën. Numri i saktë mund të shkruhet pranë kutisë.

19. Size of Bird(s): Klikoni atë që ju mendoni se është madhësia e saktë (p.sh harabeli =small, pulebardha=medium dhe pata=large).

20. Pilot Warned of Birds: Klikoni në kutinë e saktë (edhe në qoftë se kjo është një ATIS warning or NOTAM).

21. Remarks: Përfshini informacion në lidhje me masën e dëmit, lëndimet, çdo gjë që ju mendoni se do të jetë e dobishme të dihet (psh numri i shpendëve të prekur).

22. Aircraft time out of service: Të dhënat në lidhje me sa orë avioni ishte jashtë shërbimit.

23. Estimated cost of repairs or replacement: Kjo nuk mund të jetë e njohur menjëherë, por të dhënat mund të dërgohen në një datë të mëvonshme ose vendosni poshtë një emër dhe një numër kontakti.

24. Estimated other Costs: Përfshin humbjen e të ardhurave, karburant, hotele, etj (shih udhëzimet për 23).

25. Name and title of person making report: Emri është i dobishëm në qoftë se lindin pyetje në lidhje me informacionin në formë. Titulli mund të jetë Pilot, Tower, Airport Operations, Airline Operations, Flight Safety, etc.

26. Signature/Date: Nënshkrimi i personit që bën raportimin dhe data kur raportohet ngjarja.

27. Address and tel. no: Adresa dhe numri i telefonit të personit që bën raportimin.

Konfidencialiteti i informacionit

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është "KONFIDENCIAL" ju lutemi klikoni në kutinë "Yes" në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf "Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së". Kutitë 25 - 27 duhet të plotësohen. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.



DANGEROUS GOODS OCCURRENCE REPORT

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: + 355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355 (0)42 25 12 20

Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

1. Operator :		2. Date of occurrence (dd.mm.yyyy)		3. Local time of occurrence (HH:MM)	
4. Flight date:		5. Flight number:			
6. Departure airport:		7. Destination airport:			
8. Aircraft type:		9. Aircraft registration:			
10. Location of occurrence:		11. Origin of the goods:			
12. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc. (if necessary continue on the next page):					
13. Proper shipping name (including the technical name):			14. UN/ID no. (when known):		
15. Class/division (when known):		16. Subsidiary risk(s):		17. Packing group:	
18. Category, (class 7 only):					
19. Type of packaging:		20. Packaging specification marking:		21. No. of packages:	
22. Quantity (or transport index, if applicable):					
23. Reference no. of Air Waybill:					
24. Reference no. of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket:					
25. Name and address of shipper, agent, passenger, etc:					
26. Other relevant information (including suspected cause, any action taken):					
27. Name and title of person making report:			28. Telephone no:		
29. Company/dept code, E-mail or InfoMail code:			30. Reporter ref:		
31. Address:			32. Date/Signature:		

Description of the occurrence (continuation);

Shënim:

1. Është e rëndësishme që kjo formë të plotësohet me sa më shumë detaje të jetë e mundur; kjo do të ndihmojë për shmangien e vonesave në procesin e raportimit dhe punën e panevojshme shtesë nga ana e raportuesit dhe Autoritetit të Aviacionit Civil.

2. Çdo lloj ngjarje e mallrave të rrezikshëm duhet të raportohet, pavarësisht nëse mallrat e rrezikshëm janë të përfshira në kargo, mail, bagazhe.

3. Një aksident i mallrave të rrezikshëm është një ngjarje e lidhur me transportin e mallrave të rrezikshëm që rezulton me lëndime fatale apo serioze të një personi, apo dëme të mëdha të pronës. Për këtë qëllim, lëndim serioz është një lëndim i një person në mjetin ajror ku: (a) kërkohet shtrimi në spital për më shumë se 48 orë, duke filluar brenda shtatë ditëve nga data e lëndimit; ose (b) rezultat i frakturës së ndonjë kocke (përveç dëmtimeve të thjeshta të frakturës së gishtave të dorës, këmbës apo hundës); ose (c) përfshin gërvishjet që shkaktojnë gjakderdhje, dëmtim në nerv, muskul; (d) përfshin lëndime të organeve të brendshme; ose (e) përfshin djegie të gradës së dytë apo të tretë, apo djegie që prekin më shumë se 5 përqind të sipërfaqes së trupit; ose (f) përfshin ekspozimin e verifikuar për substanca që infektojnë apo rrezatimin dëmtues. Një aksident i mallrave të rrezikshëm mund të jetë gjithashtu edhe një aksident i avionit; në këtë rast procedurat normale për raportimin e aksidenteve ajrore duhet të ndiqen.

4. Një incident i mallrave të rrezikshëm është një ngjarje e ndryshme nga një aksident i mallrave të rrezikshëm, e lidhur me transportin e mallrave të rrezikshëm, nuk është e nevojshme të ndodhë në bordin e një avioni, që rezulton në lëndimin e një personi, dëmtime të pronës, zjarr, thyerje, derdhje, rrjedhje e lëngut apo rrezatim apo evidenca të tjera që integriteti i paketimit nuk është ruajtur. Ngjarjet që lidhet me transportin e mallrave të

rrezikshëm e cila vë në rrezik seriozisht avionin apo pasagjerët, konsiderohet gjithashtu se përbën një incident të mallrave të rrezikshme.

5. Kjo formë duhet gjithashtu të përdoret për të raportuar çdo rast kur mallrat e rrezikshme të padeklaruara apo të keqdeklaruara janë zbuluar në cargo, mail, bagazh i pashoqëruar ose kur bagazhi i shoqëruar përmban mallra të rrezikshëm që pasagjerët ose ekuipazhi nuk janë të lejuar për t'i marrë në bordin e avionit.

6. Raporti duhet të dorëzohet brenda 72 orëve të ngjarjes, tek autoritetet kompetente të shtetit (a) ku avioni është regjistruar; dhe (b) ku incidenti ka ndodhur, përveç rrethanave të jashtëzakonshme që mund ta pengojnë këtë dorëzim brenda afatit. Raporti fillestar mund të bëhet me çfarëdo mënyre, por një raport i shkruar duhet të dërgohet sa më shpejt të jetë e mundur edhe në qoftë se i gjithë informacioni nuk është i disponueshëm.

7. Kopjet e të gjithave dokumenteve përkatëse dhe çdo fotografi duhet t'i bashkëngjiten këtij raportit.

8. Raportet e plotësuara duhet të dërgohen pranë Autoritetit të Aviacionit Civil (AAC), Rruga "Sulejman Delvina", 1001, Tiranë, Shqipëri, E-mail: mor@acaa.gov.al, Fax: + 355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355 (0)42 25 12 20.

Konfidencialiteti i informacionit

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është "KONFIDENCIAL" ju lutemi klikoni në kutinë "Yes" në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf "Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së". Kutitë 20-26 **duhet** të plotësohen. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.



Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.

CONFIDENTIAL? ☐ Yes ☐ No

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: mor@acaa.gov.al

Fax: + 355 (0) 42 22 39 69, Tel: + 355 (0)42 25 12 20

Voluntary Report

The key objective of Volunatry Report is to enhance aviation safety thorough the collection of reports on actual or potencial savety deficiencies that would otherwise not to be capture by manatdory reporting systems. You should make a voluntary report when you have any information that could help in improving aviation safety but it has not been reported through any existing channel or you wish for others to learn and benefit from any occurrence or hazard, but are concerned about protecting your identity.

Surname, Name

E-mail, Phone number

This report is related to: ☐ a safety incident/Occurrence/ Accident ☐ an aviation security evenet ☐ a hazard which can cause an incident/ occurrence/ accident

Description of the Occurrence

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	AAC.PRC....

ANEKSI B

Palët e Interesuara

(a) Lista e palëve të interesuara që mund të marrin informacionin bazuar në vendimet rast pas rasti ose sipas sipas një vendimi të përgjithshëm sipas nenit 11 të UM Nr.173, datë 12.01.2019 “Për Raportimin dhe Ndjekjen e Ngjarjeve në Aciavioni Civil në Republikën e Shqipërisë”.

1. Prodhuesit: Dizenjuesit dhe prodhuesit e avionit, motorëve, helikave dhe pjesëve e pajisjeve të avionëve dhe shoqatat e tyre përkatëse; dizenjuesve dhe prodhuesve të sistemeve dhe përbërësve të Menaxhimit të Trafikut Ajror (MTA); dizenjuesve dhe prodhuesve të sistemeve dhe përbërësve të Shërbimeve të Lundrimit Ajror (SHLA), dizenjuesve dhe prodhuesve të sistemeve dhe pajisjeve të përdorura në pjesën ajrore të aerodromeve.
2. Mirëmbajtja: Organizatat e përfshira në mirëmbajtje ose kontroll të jashtëm fizik të avionëve, motorëve, helikave dhe pjesëve e pajisjeve të avionëve; në instalimin, modifikimin, mirëmbajtjen, riparimin, revizionim, kontrollin e fluturimit ose inspektimin e shërbimeve ndihmëse standarte të lundrimit ajror ose mirëmbajtjen, revizionin e sistemeve të pjesës ajrore të aerodromeve, përbërësve dhe pajisjeve.
3. Operatorët: Linjat ajrore, operatorët e avionëve, shoqatat e linjave ajrore dhe operatorëve, operatorët e aerodromeve dhe shoqatat e operatorëve të aerodromeve.
4. Ofruesit e shërbimeve të lundrimit ajror dhe siguresit e funksioneve specifike të Menaxhimit të Trafikut Ajror.
5. Ofruesit e shërbimeve të aerodromeve: Organizatat e ngarkuara me shërbimet në tokë të aeroporteve, përfshirë furnizimin me lëndë djegëse, përgatitjen e dokumentacionit, ngarkimin, de-icing (pastrimin e akullit) dhe rimirkimin e avionëve në një aerodrome, si dhe operimet e shpëtimit dhe zjarrfikëset ose shërbimet e tjera emergjenta.
6. Organizatat e trajnimit në aviacion.
7. Organizatat e shteteve të huaja, joanëtare të ZPEA-së: Autoritetet shtetërore të aviacionit dhe organizatat e investigimit të aksidenteve nga shtetet e huaja, jo anëtare të ZPAE-së.
8. Organizatat ndërkombëtare të aviacionit.
9. Kërkim: Laboratorë kërkimi publik ose privatë, qenda ose entitete ose universitete të angazhuara në kërkime ose studime për sigurinë ajrore në aviacionë.

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	AAC.PRC....

(b) Lista e palëve të interesuara që mund të marrin informacion, bazuar në vendimet rast pas rasti, në përputhje me nenin 11 (4) dhe (5) të kësaj rregulloreje:

1. Pilotët (mbi baza personale)
2. Kontrollorët e trafikut ajror (mbi baza personale) dhe stafi tjetër i MTA/SHLA-së që kryen detyra që lidhen me sigurinë ajrore.
3. Inxhinierë/teknikë/personel elektronik për sigurinë në trafikun ajror/ menaxherë aviacioni (ose aerodromi) (mbi baza personale).
4. Organizata përfaqësuese profesionale të stafit që kryen detyra lidhur me sigurinë ajrore.

 AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	AAC.PRC....

Aneksi C

Kërkesa për marrjen e informacionit nga baza e të dhënave Europiane dhe Kombëtare

1. Emri:

Funksioni/pozicioni:

Shoqëria:

Adresa:

Tel:

E-mail:

Data:

Natura e biznesit:

Kategoria e palës së interesuar (Shiko Aneksin B të kësaj procedure):

2. Informacioni i kërkuar *(lutemi të jeni sa më specifike të jetë e mundur; duke përfshirë periudhën/datën përkatëse për të cilën jeni të interesuar):*

3. Arsyeja për kërkesën:

4. Qëllimi për të cilin do ta përdorni informacionin:

5. Data sipas të cilës kërkohen të dhënat:

6. Formulari i plotësuar duhet të dërgohet me e-mail, tek: *(pika e kontaktit)*

7. Akses të informacionit:

Pika e kontaktit nuk është i detyruar të ofroj çdo informacion të kërkuar. Këtë mund ta bëjë vetëm nëse është i sigurt që kërkesa është bërë në përputhje me Urdhërin e Ministrit Nr.173, datë 12.04.2019 “Për Raportimin dhe

	PROCEDURA E JASHTME E ZBATIMIT TË RREGULLAVE PËR RAPORTIMIN E DETYRUESHËM DHE VULLNETAR TË NGJARJEVE NË AVIACION CIVIL	
	Zotëruesi	AAC
	Dokumenti	AAC.PRC....

Ndjekjen e Ngjarjeve në Aviacionin Civil në RSH”. Kërkuesi merr përsipër që ai dhe organizata e tij do ta përdori informacioni e marrë vetëm për qëllime që kanë përshkruar në pikën 4 të këtij aneksi. Duhet marrë në konsideratë që informacioni i siguruar në bazë të kësaj kërkesë, është vënë në dispozicion vetëm për qëllimet e sigurisë dhe jo për qëllime të tjera, përfshirë përcaktimin e fajit ose të përgjegjësisë ose qëllime tregtare.

Kërkuesit nuk i lejohet t’i zbulojë askujt të dhënat e marra pa miratimin me shkrim të pikës së kontaktit.

Mosplotësimi i kërkesave të mësipërme mund të çojë në mohim të aksesit për informacion të mëtejshëm nga baza e të dhënave europiane, si dhe në ndonjë saksion sipas rastit.

8. Data, vendi dhe firma:
