**ATS OCCURRENCE REPORT**

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

|  |
| --- |
| Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.CONFIDENTIAL? [ ]  Yes [ ]  No  |

 "Sulejman Delvina" Street

 1001, Tirana, Albania

 E-mail: **mor@acaa.gov.al**

 **Fax:** +355 (0) 42 22 39 69**, Mob:** + 355(0) 42 25 12 20

|  |
| --- |
| **CATEGORIES OF OCCURRENCE****[ ]** ACCIDENT [ ]  AIRPROX [ ]  INCIDENT [ ]  AIRSPACE [ ]  INFRINGEMENT [ ]  ATM OCCURRENCE  |
| **1. Date (dd.mm.yyyy) / Time (in UTC) of Occurrence**   .  .       :   UTC | **2.** [ ]  Day or [ ]  Night  | **3. Geographical Location of Occurrence**       |
| **4. Aircraft Involved**       |
| Operator | Callsign and/or Registration | Type | ADEP | ADES | FL, Altitude or Height | SSR Code | Mode C displayed | Relevant Route Segment | Flt Rules |
| Actual | Cleared |
|       |       |       |       |       |       |       |       | [ ]  Yes [ ]  No |       | [ ]  IFR [ ]  VFR [ ] SPEC |
|       |       |       |       |       |       |       |       | [ ]  Yes [ ]  No |       | [ ]  IFR [ ]  VFR [ ] SPEC |
| **5. RTF Frequencies/Communications Equipment and Surveillance Equipment used**  | **6. Class of ATS Airspace**[ ]  A [ ]  B [ ]  C [ ]  D [ ]  E [ ]  F | **7. Type of Air Traffic Services**       |
| **8. Estimated Vertical Distance (ft/meters)** **Estimated Horizontal Distance (NM/km/minutes)**       | **9. Automated Warning Systems**[ ]  Ground-based [ ]  N/A [ ]  Airborne |
| **10. Traffic Information given** [ ]  Yes [ ]  No | **11. Have you reviewed relevant RTF and/or surveillance recordings?**  [ ]  Yes [ ]  No |
| **12. Was Weather considered relevant?** (If Yes, include details in Box 13) [ ]  Yes [ ]  No |
| **13. Description of Occurrence** - use a diagram if necessary (Aerodromes attach weather report)      Continue on additional forms if necessary |
| **14. Assessment of Workload**[ ]  Very Heavy [ ]  Heavy [ ]  Medium [ ]  Light | **15. Time since last break****:**UTC | **16. Start Time of Shift****:**UTC | **17. Name of your ATS Unit and Sector Safety Directory**  |
| **18. On Duty as**       | **19. Your Name, Signature and Date** **.****.**  | For ATM Oversight use ONLY |

**SHËNIME TË SHKURTRA PËR PLOTËSIMIN E FORMULARIT ACAA-MOR\_02**

**1. Përgjithshme:** Mundohuni të plotesoni të gjitha kutitë. Nëse nuk është e aplikueshme vendos N/A, ose nëse nuk e dini vendosni N/K(not-known). Shmangni përdorimin e gjuhës teknike dhe shkurtesat.

**2. Përdorimi dhe shpjegimi i termave të përdorura në kutinë e katërt**

• shkelja e distances minimale midis dy avioneve

• ndarje e papërshtatshme

• fluturim i kontrolluar afer terrenit (CFIT)

• hyrja në pistë pa miratim ku veprimi i shmangies ishte i nevojshem

• hyrja në pistë pa miratim ku veprimi i shmangies nuk ishte i nevojshem

• largim nga pista i avionit

• devijim i avionit nga leja që ka dhënë Kontrollori i Trafikut Ajror

• devijim i avionit nga rregullat e aplikueshme të Menaxhimit të Trafikut Ajror:

- Devijim i avionit nga procedurat e aplikueshme të publikuara nga MTA

- Hyrje e paautorizuar në hapsirën ajrore

- Devijim nga mbajtja dhe operimi i paisjeve të avionit në lidhje me MTA.

• Ngjarje specifike të MTA:

- Paaftësia për të siguruar menaxhimin e shërbimeve të trafikut ajror

- Dështimi i funksioneve të Komunikimit

- Dështimi i funksioneve të Mbikqyrjes

- Dështimi i përpunimit të të dhënave dhe funksioneve të shpërndarjes

- Dështimi i funksioneve të navigimit

**3. Avionë shtesë:** Plotësohet kutia kur përfshihen tre ose më shumë avione. Përdoret dhe kuadrati i shënimeve - përshkrimeve për avion shtesë ose ngjarje shtesë.

**4. Ndarja e parashikuar:** Duhet të përmbajë vlerësimin tuaj, kur është e mundur edhe minimumin e distancës së arritur dhe që duhet më pas të plotesohet një AIRPROX (Afrimi mes avioneve).

**5. Konfidencialiteti i informacionit**

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.