**ATS OCCURRENCE REPORT**

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

|  |
| --- |
| Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.  CONFIDENTIAL?  Yes  No |

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: [**mor@acaa.gov.al**](mailto:mor@acaa.gov.al)

**Fax:** +355 (0) 42 22 39 69**, Mob:** + 355(0) 42 25 12 20

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CATEGORIES OF OCCURRENCE**  ACCIDENT  AIRPROX  INCIDENT  AIRSPACE  INFRINGEMENT  ATM OCCURRENCE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Date (dd.mm.yyyy) / Time (in UTC) of Occurrence**    .  .       :   UTC | | | | | | | | **2.**  Day or  Night | | | | | **3. Geographical Location of Occurrence** | | | | | | |
| **4. Aircraft Involved** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operator | Callsign and/or  Registration | Type | | ADEP | ADES | | | | FL, Altitude or Height | | | SSR Code | | Mode C displayed | | | | Relevant Route Segment | Flt Rules |
| Actual | Cleared | |
|  |  |  | |  |  | | | |  |  | |  | | Yes  No | | | |  | IFR  VFR SPEC |
|  |  |  | |  |  | | | |  |  | |  | | Yes  No | | | |  | IFR  VFR SPEC |
| **5. RTF Frequencies/Communications Equipment and Surveillance Equipment used** | | | | | | | | | **6. Class of ATS Airspace**  A  B  C  D  E  F | | | | | | | **7. Type of Air Traffic Services** | | | |
| **8. Estimated Vertical Distance (ft/meters)**  **Estimated Horizontal Distance (NM/km/minutes)** | | | | | | | | | **9. Automated Warning Systems**  Ground-based  N/A  Airborne | | | | | | | | | | |
| **10. Traffic Information given**  Yes  No | | | | | | | **11. Have you reviewed relevant RTF and/or surveillance recordings?**   Yes  No | | | | | | | | | | | | |
| **12. Was Weather considered relevant?** (If Yes, include details in Box 13)  Yes  No | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **13. Description of Occurrence** - use a diagram if necessary (Aerodromes attach weather report)    Continue on additional forms if necessary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **14. Assessment of Workload**  Very Heavy  Heavy  Medium  Light | | | | | | **15. Time since last break**  **:**UTC | | | | | **16. Start Time of Shift**  **:**UTC | | | | | | **17. Name of your ATS Unit and Sector Safety Directory** | | |
| **18. On Duty as** | | | **19. Your Name, Signature and Date** **.****.** | | | | | | | | | | | | For ATM Oversight use ONLY | | | | |

**SHËNIME TË SHKURTRA PËR PLOTËSIMIN E FORMULARIT ACAA-MOR\_02**

**1. Përgjithshme:** Mundohuni të plotesoni të gjitha kutitë. Nëse nuk është e aplikueshme vendos N/A, ose nëse nuk e dini vendosni N/K(not-known). Shmangni përdorimin e gjuhës teknike dhe shkurtesat.

**2. Përdorimi dhe shpjegimi i termave të përdorura në kutinë e katërt**

• shkelja e distances minimale midis dy avioneve

• ndarje e papërshtatshme

• fluturim i kontrolluar afer terrenit (CFIT)

• hyrja në pistë pa miratim ku veprimi i shmangies ishte i nevojshem

• hyrja në pistë pa miratim ku veprimi i shmangies nuk ishte i nevojshem

• largim nga pista i avionit

• devijim i avionit nga leja që ka dhënë Kontrollori i Trafikut Ajror

• devijim i avionit nga rregullat e aplikueshme të Menaxhimit të Trafikut Ajror:

- Devijim i avionit nga procedurat e aplikueshme të publikuara nga MTA

- Hyrje e paautorizuar në hapsirën ajrore

- Devijim nga mbajtja dhe operimi i paisjeve të avionit në lidhje me MTA.

• Ngjarje specifike të MTA:

- Paaftësia për të siguruar menaxhimin e shërbimeve të trafikut ajror

- Dështimi i funksioneve të Komunikimit

- Dështimi i funksioneve të Mbikqyrjes

- Dështimi i përpunimit të të dhënave dhe funksioneve të shpërndarjes

- Dështimi i funksioneve të navigimit

**3. Avionë shtesë:** Plotësohet kutia kur përfshihen tre ose më shumë avione. Përdoret dhe kuadrati i shënimeve - përshkrimeve për avion shtesë ose ngjarje shtesë.

**4. Ndarja e parashikuar:** Duhet të përmbajë vlerësimin tuaj, kur është e mundur edhe minimumin e distancës së arritur dhe që duhet më pas të plotesohet një AIRPROX (Afrimi mes avioneve).

**5. Konfidencialiteti i informacionit**

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.