



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL POSTA AJRORE

Buletini Mujor I Autoritetit të Aviacionit Civil Shqiptar

AEROPORTI I KUKËSIT

Ministrja Belinda Balluku inspekton ecurinë e punimeve në Aeroportin e Kukësit

Ministrja Belinda Balluku ka vizituar kantierin e aeroportit të Kukësit ku punimet po ecin me ritme të larta, në mënyrë që kjo vepër të jetë plotësisht në funksion vitin e ardhshëm. Po punohet paralelisht për pistën e re, ndërtimin e terminalit bashkëkohor, si dhe ngritjen e godinave të nevojshme për funksionimin e aeroportit.

Një ëndërr e vjetër dhe një zhvillim i madh strategjik jo vetëm për verilindjen e Shqipërisë, po edhe për jugperëndimin e Kosovës, po bëhet realitet, duke hapur një perspektivë të re për ekonominë dhe punësimin e një zone që falë këtij zhvillimi do t'i kalojë më shpejt pasojat e të shkuarës.



Në kantierin e aeroportit të Kukësit po punohet me intensitet, për të përmbushur brenda afatit angazhimin që ju kemi dhënë qytetarëve. Krahas punimeve për zgjatjen dhe zgjerimin e pistës po vijon puna edhe për ndërtimin e terminalit të pasagjerëve dhe godinave të tjera. Shumë shpejt Shqipëria do të ketë aeroportin e dytë ndërkombëtar, një vepër të cilën e kanë pritur prej vitesh, e cila do të jetë një mundësi më tepër për të gjithë udhëtarët. Të tjera projekte të rëndësishme në aviacionin civil na presin përpara.

AEROPORTI NDËRKOMBËTAR I KUKËSIT

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka shpallur më datë 11 janar 2019 fitues për garën e dhënies me koncesion/PPP të Aeroportit të Kukësit, bashkimin e Përkohshëm të Shoqërive "Global Technical Mechanics" sh.p.k. dhe "Bami" sh.p.k. me vlerë investimi prej 7,999,393 Euro (pa TVSH). Në marrëveshjen e bashkëpunimit midis tyre është përcaktuar se 30% e punimeve nëse do të akordohet kontrata e koncesionit/ppp do të kryhen nga Global Technical Mechanics shpk dhe 70 % nga Bami shpk.

AEROPORTI I KUKËSIT

Ky bashkim operatorësh ekonomik në bashkëpunim me kompaninë holandeze NACO me eksperiencë në fushën e menaxhimit dhe administrimit të aeroporteve do të kryejë investimin në vlerën e lartpërmendur me synim rikonstruksionin, operimin dhe transferimin e aeroportit të Kukësit tek shteti pas periudhës 35 vjeçare të koncesionit.

Investimi parashikon rehabilitimin dhe operimin e Aeroportit të Kukësit, duke bërë zgjerimin e pistës së aeroportit, zgjerimin e terminalit të pasagjerëve, zgjerimin e zonës së parkingut etj. Aeroporti do të ketë qëllim të funksionojë si

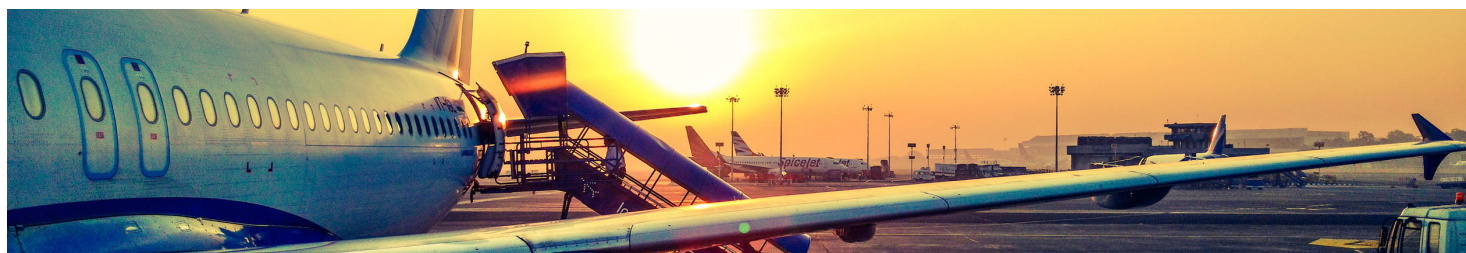
aeroport për transportuesit me kosto të ulët duke qenë se për nga infrastruktura, thjeshtësia dhe teknologjia e tij, ai i përshtatet modelit të biznesit të linjave ajrore me kosto të ulët.

Pista për avionët në flotën e linjave ajrore me kosto të ulët, do të zgjerohet deri në një gjatësi prej 2.200 metra, dhe do të ketë kodin me numrin 4. Me rritjen e kodit do të rritet edhe gjerësia e pistës në 45 metra. Me qëllim të zgjerimit dhe zonave të sigurisë do të bëhet një shtesë prej 66.000 m² të zonës së aeroportit. Zgjerimi i propozuar i terminalit të udhëtarëve do të jetë nga aktualisht 600 m² deri 3.800 m².

Informacion mbi historikun e Aeroportit Ndërkombëtar të Kukësit

Aeroporti Ndërkombëtar i Kukësit ndodhet 3,5 km në jug të qytetit të Kukësit. Gjatë krizës në vitin 1999, Emiratet e Bashkuara Arabe organizuan në Kukës një kamp modern për të ndihmuar refugjatët e luftës në Kosovë. Së pari, ata zhvilluan një pistë ajrore për furnizimet e ndihmave hyrëse në Kukës. Në atë kohë, përfaqësuesit e Emirateve të Bashkuara Arabe paraqitën idenë për zhvillimin e aeroportit civil si një dhuratë për këtë zonë, e cila u përball me fluksin më të madh të qytetarëve të Kosovës. Pas pranimit të kësaj ideje, projekti i Aeroportit të Kukësit u zhvillua më tej me studime të përbashkëta të Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil (AAC) dhe investorëve. Bazuar në vendimin e Këshillit të Ministrave të 15 shkurtit 2001, u miratua Memorandumi i Mirëkuptimit ndërmjet Qeverisë së Republikës së Shqipërisë dhe Qeverisë së Emirateve të Bashkuara Arabe për ndërtimin e Aeroportit të Kukësit.

Ndërtimi i aeroportit nisi më 10 maj 2003 dhe përfundoi më 31 tetor 2005. Shuma totale e investimeve ishte afërsisht 20 milionë dollarë, financim – dhuratë nga qeveria e Emirateve të Bashkuara Arabe. Më datë 7 Qershor 2006, Aeroporti i Kukësit kaloi nën administrimin e Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil (DPAC), që pas vitit 2010 u quajt Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC). ■



Audit i përgjithshëm për konvertimin e certifikatës së aerodromit pranë Aeroportit Ndërkombëtar “Nënë Tereza”

Me miratimin e Ligjit Nr. 96/2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, përkatësisht Neni 54, kërkohet që të gjithë aeroportet ndërkombëtare të certifikohen nga AAC në bazë të një rregulloreje të miratuar nga Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, përkatësisht Urdhri Nr. 122, datë 12/03/2019 që miraton rregulloren “Për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” duke siguruar një mjet të domosdoshëm për certifikimin dhe mbikëqyrjen e aerodromit.

TIA bie nën fushëveprimin e certifikimit me kërkesat e kësaj rregulloreje dhe si pasojë ka kaluar në procesin e konvertimit të certifikatës, proces ky që kërkon përmbushjen e të gjitha standardeve të parashikuara në këtë rregullore si dhe AMC, GM dhe CS të pranuar me Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv të AAC-së Nr. 10, datë 04/09/2020 “Për pranimin e AMC, GM, CS për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 122, datë 12/03/2019”.

Në kuadër të aplikimit të TIA-s për konvertimin e certifikatës së aerodromit dhe me qëllim vlerësimin e përputhshmërisë së kryerjes së veprimtarisë së TIA-s në zbatim të Rregullores 122/2019 dhe AMC, GM, CS të pranuar nga Drejtori Ekzekutiv i AAC me Vendim Nr. 10, datë 04/09/2019, si dhe në zbatim të Urdhrit të Drejtorit Ekzekutiv Nr. 411, datë 18/11/2020, u ushtrua auditimi i përgjithshëm pranë

Aeroportit Nënë Tereza në datat 9-14/12/2020.

Stafi i përfshirë në auditim përbëhej nga inspektorë të Autoritetit të Aviacionit Civil të Shqipërisë, përkatësisht nga Drejtoria e Mbikëqyrjes së Aeroporteve dhe Drejtoria e Mbikëqyrjes së Shërbimit të Lundrimit Ajror si dhe nga inspektorë të Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës, si mbështetje në auditim.



AUDITI NË AEROPORT

Më datë 31/12/2020, Autoriteti i Aviacionit Civil lëshoi Certifikatën e Aerodromit me Nr. Reference AP-02-2020 për Aeroportin Ndërkombëtar “Nënë Tereza” bazuar në Urdhrin Nr. 122 të Ligjit Nr. 96/2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”. ■



ANALIZË VJETORE PËR FLUTURIMET

Viti 2020 – fluturimet në retrospektivë

Viti 2020 ishte i vështirë për shumë industri në të gjithë botën por aviacioni ishte ndër sektorët më të goditur dhe ai që po e ndjen më shumë impaktin e pandemisë. Ndalimet e fluturimeve, pezullimet e përkohshme dhe masat e shtuara gjatë vitit 2020 ulën ndjeshëm numrin e fluturimeve dhe udhëtarëve të ajrit.

Referuar të dhënave zyrtare të ardhura në Autoritetin e Aviacionit Civil nga Aeroporti Ndërkombëtar “Nënë Tereza”, Departamenti i Marketingut të Linjave Ajrore, shifrat tregojnë se ka pasur një numër prej **1,310,614** pasagjerësh të cilët kanë udhëtuar gjatë vitit 2020 për/ nga TIA.

Sektori i Shërbimeve të Lejeve të Fluturimit, ka dhënë **1502** leje për fluturime jo të rregullta që prej 1 janarit 2020 deri më 31 dhjetor 2020.

Në tabelën e mëposhtme paraqitet numri i pasagjerëve sipas kompanive ajrore për vitin 2020 dhe zotërimi i tregut të transportit ajror nga secila kompani, në përqindje.

♦ **Tabela 1:** Përqindja e pasagjerëve sipas kompanive ajrore për vitin 2020

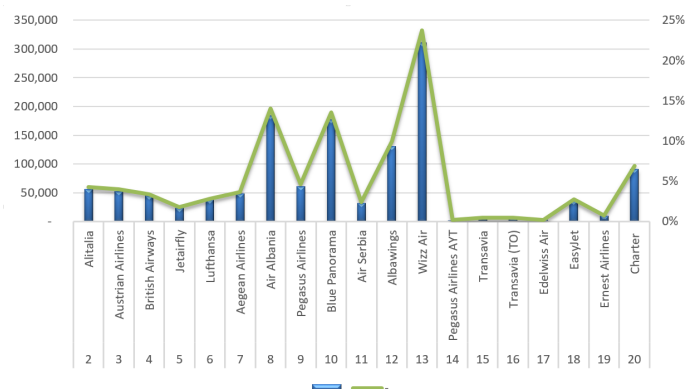
PASAGJERË		
NR	Shoqëritë ajrore	Zotërimi i tregut në % për vitin 2020
1	Swift Air	
2	Alitalia	4%
3	Austrian Airlines	4%
4	British Airways	3%
5	Jetairfly	2%
6	Lufthansa	3%
7	Aegean Airlines	4%
8	Air Albania	14%
9	Pegasus Airlines	5%
10	Blue Panorama	14%
11	Air Serbia	2%
12	Albawings	10%
13	Wizz Air	24%
14	Pegasus Airlines AYT	0%
15	Transavia	0%
16	Transavia (TO)	0%
17	Edelwiss Air	0%
18	EasyJet	3%
19	Ernest Airlines	1%
20	Charter	7%
22	TOTAL	100%

ANALIZË VJETORE PËR FLUTURIMET

Bazuar në të dhënat e mësipërme, kompania "Wizz Air" ka zotëruar tregun me 24% të totalit të pasagjerëve gjatë vitit 2020, duke vijuar me 14%, zotërim i tregut nga kompania shqiptare "Air Albania" si dhe 14% të kompanisë "Blue Panorama".

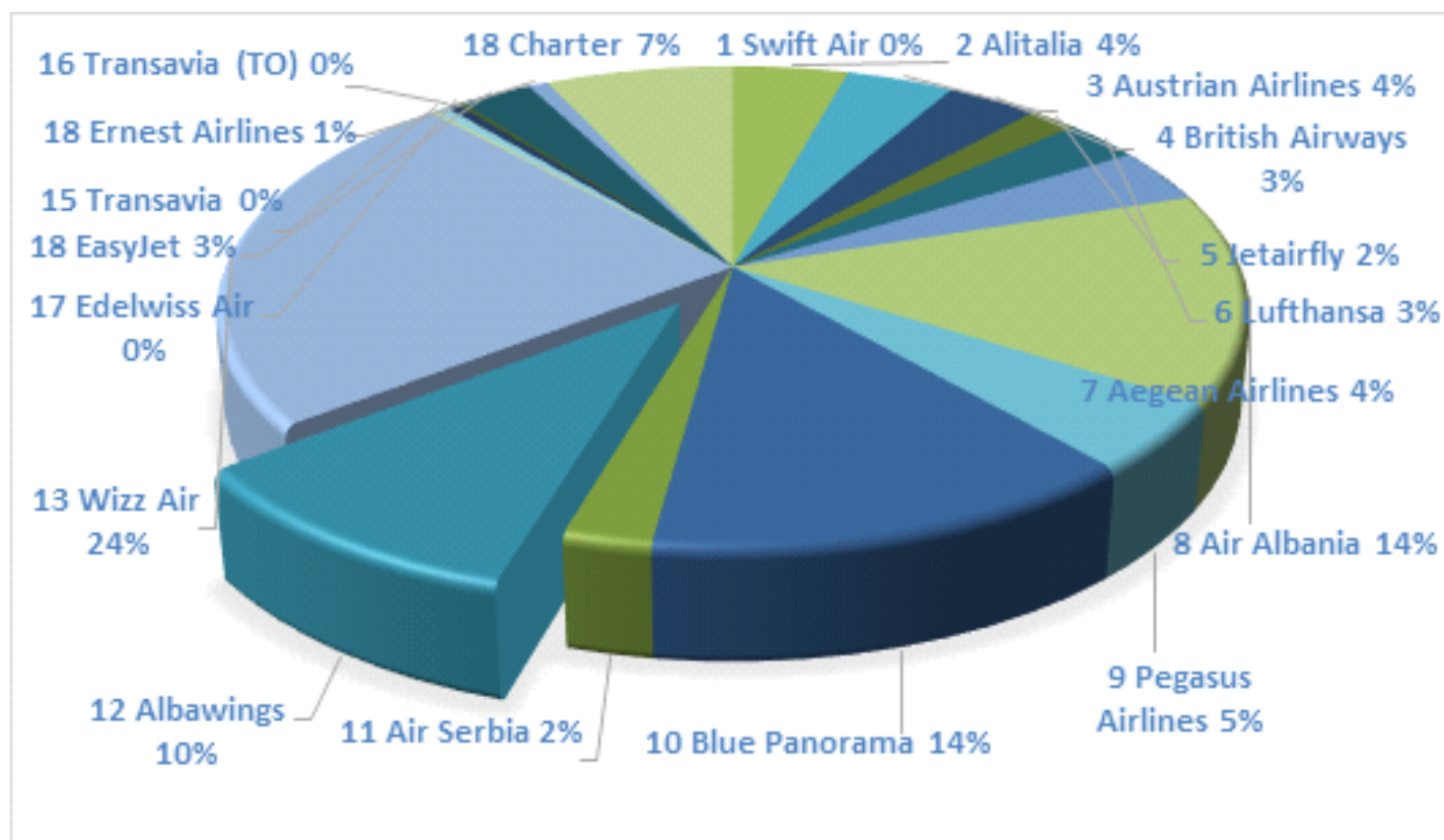
Pasuar kjo nga kompania shqiptare Albawings, e cila ka zotëruar 10% të tregut përgjatë 2020.

Grafiku në të djathtë, pasqyron më qartë fluksin e pasagjerëve që kanë udhëtuar në vitin 2020, të ndarë sipas kompanive ajrore në përqindje.



Grafiku 1: Lëvizja e pasagjerëve që kanë udhëtuar për /nga TIA gjatë 2020, sipas kompanive ajrore.

Grafiku 2: Lëvizja e pasagjerëve që kanë udhëtuar për /nga TIA gjatë 2020, sipas kompanive ajrore



Nëse do të bënim krahasimin e dy mujorit të parë të vitit 2020, pra përpara fillimit të pandemisë COVID-19, me dy mujorin e parë të 2019, trafiku ajror dhe fluksi i pasagjerëve ka pasur një rritje prej 10%. Më pas të gjithë muajt e tjerë kanë rënie të theksuar krahasimisht me një vit më parë.

Për fluturimet charter kjo ka qënë 16% më e lartë.

ANALIZË VJETORE PËR FLUTURIMET

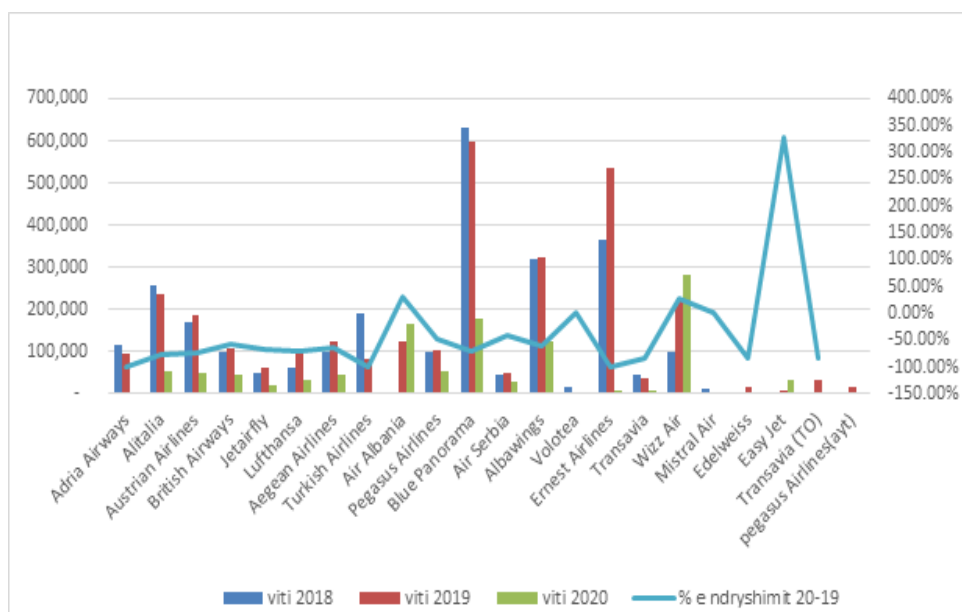
Kompania e cila ka përqindjen më të lartë të rritjes për vitin 2020 krahasimisht me 2019 është kompania Air Albania. Kjo rritje e kompanisë është 31% më lartë se në 2019.

Rritje gjithashtu ka pasur edhe kompania Easy Jet e cila këtë vit ka shtuar destinacionet si dhe numrin e fluturimeve për dhe nga TIA.

Sikurse duket edhe në tabelë për shkak të pandemisë dhe kufzimeve të pasagjerëve për të udhëtuar pjesa më e madhe e kompanive që operojnë për /nga TIA, kanë ulje të lartë në përqindje krahasimisht me vitin 2019.

Grafiku nr. 3 paraqet krahasimin e numrit të pasagjerëve për vitin 2020 kundrejt së njëjtës periudhë të vitit 2019 dhe 2018:

Grafiku 3: Numri i pasagjerëve për vitin 2018, vitin 2019, vitin 2020 sipas operatorëve ajrorë dhe kurba që tregon % e ndryshimit.



Numri i Destinacioneve:

Në tabelën më poshtë paraqitet numri i destinacioneve me numrin më të lartë të pasagjerëve gjatë tre viteve të fundit.

Tabela 3: Destinacionet kryesore për tre vitet e fundit, 2018-2020

Destinacioni	Nr pasagjerëve 2018	Destinacioni	Nr i pasagjerëve 2019	Destinacioni	Nr i pasagjerëve 2020
Roma	329,032	Roma	334,695	London	127,547
Milan	282,626	Milan	316,309	Milan	122,443
Istanbul	264,133	Istanbul	253,010	Istanbul	116,499
Vienna	168,029	London	223,800	Roma	91,434
London	145,591	Vienna	187,257	Bologna	67,591
Bergamo	143,154	Bergamo	169,306	Kiev	67,447
Verona	142,010	Bologna	168,872	Vienna	67,172
Bologna	140,866	Pisa	161,412	Bergamo	57,457
Pisa	138,275	Verona	140,293	Athens	46,705
Athens	99,983	Frankfurt	126,771	Verona	44,130

Në 2020 numri total i destinacioneve që kanë fluturuar për/ nga TIA në total ka qënë **51**. Në 2019 numri i destinacioneve që kanë fluturuar për/ nga TIA ka qënë **59** ku dhe u shtuan 13 destinacione të reja. Në vitin 2018, numri i destinacioneve ishte 52.

ANALIZË VJETORE PËR FLUTURIMET

Tabela e mëposhtme jep një informacion të plotë krahasimor për % e pasagjerëve sipas shoqërive ajrore, në dy muajt e parë të 2020, krahasimisht me të njëjtën periudhë një vit më parë.

Nr	Kompania	% 2020- 2019	% 2020- 2019	%
1	Swift Air			
2	Adria Airways	-100%	-100%	-100%
3	Alitalia	11%	-7%	3%
4	Austrian Airlines	19%	12%	16%
5	British Airways	6%	13%	9%
6	Jetairfly	18%	3%	10%
7	Lufthansa	-11%	56%	17%
8	Aegean Airlines	11%	10%	11%
9	Turkish Airlines	-100%	-100%	-100%
10	Air Albania			
11	Pegasus Airlines	33%	34%	33%
12	Blue Panorama	1%	2%	2%
13	Air Serbia	93%	97%	95%
14	Albawings	37%	45%	40%
15	Volotea			
16	Ernest Airlines	-77%	-100%	-87%
17	Transavia	163%	133%	147%
18	Wizz Air	110%	134%	121%
19	Mistral Air			
20	Edelweiss			
21	Easy Jet			
22	Transavia (TO)			
23	Shuma	11%	10%	10%
24	CHARTER	42%	-32%	16%
25	TOTAL	11%	10%	10%

Përsa i përket rritjes/rënies së fluksit të lëvizjes së pasagjerëve 2018 – 2019 - 2020, është më se evidente dhe e pritshme që numri i pasagjerëve ka një rënie shumë të theksuar, 63 % është rënia e numrit total të pasagjerëve krahasimisht me 2019, ndërsa rënia e fluturimeve charter shkon deri në 67% krahasimisht me një vit më parë. ■

Përgatiti Kejda Koshaj
Specialiste e Sektorit të lejeve të fluturimit

Një praktikë e mirë përkthehet në kontratë pune në AAC

Prej disa vitesh Autoriteti i Aviacionit Civil mirëpret të rinj, për të zhvilluar praktikë 3-mujore pranë strukturave teknike dhe mbështetëse të institucionit, me qëllim përfitimin e një përvojë kualifikuese për zhvillimin e aftësive profesionale e shprehive praktike të tyre, në raport me kërkesat e sistemit administrativ publik shqiptar.

Zhvillimi i këtyre praktikave mbështetet në Vendimin nr. 395, datë 29.4.2015 "Për miratimin e programit kombëtar të praktikave të punës në administratën shtetërore dhe institucionet e tjera publike", të ndryshuar dhe koordinohet nga Ministria e Arsimit, Sportit dhe Rinisë në bashkëpunim të ngushtë me Ministrinë e tjerë dhe Departamentin e Administratës Publike.

Kështu, gjatë vitit 2020, në bashkëpunim me Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë u bë i mundur nënshkrimi i marrëveshjeve për zhvillimin e praktikave kombëtare të punës për 3 të rinj, të cilët kishin shprehur interesin për të zhvilluar këtë mundësi pikërisht pranë Autoritetit të Aviacionit Civil.

Të diplomuar në shkencë juridike dhe ekonomike, në Qershor 2020, të rinjtë Enxhi Zhuri, Xhuliana Berberi dhe Darius Shahu, filluan praktikën pranë Sektorit të Regjistrimit dhe Standardizimit, në Drejtorinë e Mbikëqyrjes së Sigurisë në Operim dhe Vlefshmërisë Ajrore dhe në Sektorin e Burimeve Njerëzore, Protokollit dhe Arkivës pranë Drejtorisë së Burimeve Njerëzore dhe Marrëdhënieve me Publikun.

Me mbështetjen e mbikëqyrësve të vendosur për secilin prej tyre, por edhe të gadishmërisë dhe vullnetit të treguar nga i gjithë stafi në ndihmë të tyre, këta të rinj u bënë pjesë e proceseve zbatuese duke shfaqur vëmendje dhe dëshirë të konsiderueshme në njohjen ligjore dhe praktike të funksioneve dhe detyrave të strukturave ku u atashuan.

Duke vlerësuar pozitivisht përfshirjen dhe ndërveprimin e tyre, në përfundim të praktikave 3 mujore në Tetor 2020, institucioni nënshkroi kontratë pune 1 vjeçare me ta, duke i dhënë mundësinë e padiskutueshme këtyre të rinjve, jo vetëm të përfitimit të një experience pune të integruar e në ndërveprim me profesionistë karriere, por edhe të sigurimit të qëndrueshmërisë profesionale dhe përfitimit të viteve të përvojës së punës, shpeshherë kriter thelbësor për t'u bërë pjesë e administratës shtetërore si nëpunës civil.

Autoriteti i Aviacionit Civil do të vijojë të mbështesë këto praktika të mira, sepse në thelb ato janë pjesë e përfaqësive strategjike të zhvillimit të mëtejshëm në fushën e aviacionit civil, nëpërmjet edhe kontributit domethënës së burimeve njerëzore dhe rritjes së kapaciteteve të tyre. ■



Përgatiti Amarilda Nakuci

Përgjegjëse e Sektorit të Burimeve Njerëzore dhe Arkivës

7 Dhjetori -Dita Ndërkombëtare e themelimit të Aviacionit

Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil (ICAO) si një agjenci e specializuar e Kombeve të Bashkuara, u krijua nga qeveritë në 7 dhjetor 1944 pas Konventës së Çikagos për të mbështetur diplomacinë e tyre në çështjet ndërkombëtare të transportit ajror. Që nga ajo kohë organizata është rritur me 193 Shtete Anëtare. Janë miratuar mbi 12,000 standarde dhe praktika të rekomanduara të cilat ndihmojnë në rregullimin e fushave që lidhen me sigurinë në operim (*safety*), sigurinë e aviacionit (*security*), efikasitetin, kapacitetin dhe mbrojtjen e mjedisit, duke mundësuar që të realizohet një rrjet vërtet global.

Shqipëria ka aderuar në Konventën për Aviacionin Civil Ndërkombëtar (ICAO) dhe në protokollin për tekstin autentik trigjuhësh të kësaj konvente me Dekretin Nr.7438, datë 1.12.1990

Autoriteti i Aviacionit Civil përfiton nga ky moment unik në historinë e aviacionit ndërkombëtar, për të falenderuar të gjithë punonjësit dhe pasagjerët që përdorin transportin ajror dhe të konfirmojë besimin dhe angazhimin për kapërcimin e pasojave të pandemisë COVID -19 dhe rikthimin e operimeve normale.

Me këtë rast Z. Salvatore Sciacchitano Presidenti i Këshillit të ICAO ka publikuar një pëershëndetje të cilën e gjeni në: <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-leader-statement-for-International-Civil-Aviation-Day-.aspx> ■



7 Dhjetor
Dita Ndërkombëtare e themelimit
të Aviacionit Civil

Mesazhi i Sekretarit të Përgjithshëm të OKB Antonio Guterres për Ditën Ndërkombëtare të Aviacionit Civil

Aviacioni ndërkombëtar luan një rol kryesor në çështjet njerëzore. Ai na lejon të zbulojmë shumëllojshmërinë e mrekullueshme gjeografike dhe kulturore të botës sonë. Na mundëson të mësojmë dhe të përfitojmë nga njëri-tjetri. Dhe lidh shoqëritë përmes udhëtimeve globale dhe tregtisë, duke avancuar aksesin në ushqim, arsim dhe kujdes shëndetësor. Këto përfitime janë kritike për arritjen e çdo vendi të Objektive të Zhvillimit të Qëndrueshëm.



Përkujtimi i këtij viti i Ditës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil rastisi në kohën kur COVID-19 ka ndërprerë lidhjet ndërkombëtare përmes ajrit, duke prerë bizneset nga klientët, duke mbajtur larg turistët nga destinacionet dhe duke prekur në mënyrë disproporcionale të dobtit. Ai gjithashtu ka prishur operimet dhe financat e linjave ajrore dhe aeroporteve në të gjithë botën, duke kërcënuar aftësinë e tyre për të siguruar furnizimin global të ilaçeve, vaksinave, ndihmave humanitare dhe mallrave të tjerë jetësorë.

Vendet duhet të veprojnë urgjentisht për të mbështetur sektorët e tyre të transportit ajror përballë këtyre sfidave. Megjithatë, ata duhet ta bëjnë këtë duke pasur parasysh klimën. Emetimet nga aviacioni përbëjnë më shumë se 2 përqind të totalit global, duke e renditur atë në dhjetë emetuesit më me ndikim. Rimëkëmbja nga pandemia është njëkohësisht një mundësi për veprim klimatik, duke përfshirë përpjekjet për ta bërë aviacionin global më elastik dhe të qëndrueshëm si një pjesë kryesore e përpjekjeve për të arritur qëllimet e Marrëveshjes së Parisit për Ndryshimin e Klimës.

Unë mirëpres angazhimet e fundit për emetimet zero-neto të bëra nga anëtarët e komunitetit të aviacionit. Unë kërkoj që i gjithë sektori të angazhohet në zero emetim në hapësirë deri në 2050 dhe të zhvillojë një strategji në përputhje me Marrëveshjen e Parisit përpara konferencës së klimës të vitit të ardhshëm. Bashkëpunimi midis qeverive dhe industrisë do të jetë thelbësor për të arritur një tranzicion në kohë.

Aviacioni është një motor i rëndësishëm i botës sonë dhe do të luajë një rol kritik në ngritjen e botës në rimëkëmbjen nga COVID-19. Le të sigurohemi që ai të marrë mbështetjen e nevojshme për të mbajtur kombet e botës të lidhur dhe të bashkuar. ■

◆◆◆

Burimi: <https://www.un.org/sg/en/content/sg/statement/2020-12-07/secretary-generals-message-international-civil-aviation-day-scroll-down-for-french-version>

2021: Vit i Kulturës së Sigurisë nga Sylvain Lefoyer, Zëvendës Drejtor i Sigurisë dhe Lehtësimit, Byroja e Transportit Ajror, ICAO



2021: The ICAO Year of Security Culture

by Sylvain Lefoyer, Deputy Director Aviation Security and Facilitation, Air Transport Bureau, ICAO

Ky vit do të jetë Vit i Kulturës së Sigurisë për ICAOn. I njoftuar nga Sekretari i Përgjithshëm i ICAOs gjatë Simpoziumit të katërt vjetor për Sigurinë Globale të Aviacionit (AVSEC2020) më 18 dhjetor 2020, Viti i Kulturës së Sigurisë ofron një mundësi për promovimin e sigurisë në të gjitha aspektet e operimeve të aviacionit, duke inkurajuar gjithë industrinë tonë për të menduar dhe vepruar në një mënyrë të sigurtë dhe të përqëndruar.

Rruga për rimëkëmbje

Rinovimi i përqëndrimit për sigurinë është tani i rëndësishëm. Kërcënimet ndaj aviacionit civil vazhdojnë të shfaqen dhe COVID-19 nuk e ka zvogëluar tërheqjen për aviacionin si një objektiv për terroristët. Padyshim, ndërprerja e operimeve në sektor ka ekspozuar dobësi dhe rreze të reja, për kulturën e sigurisë që është nën presion më të madh për të qëndruar e fortë. Për shembull, nivelet e rritura të stresit në mesin e personelit të aeroportit mund të kenë ndikime negative në aftësitë e tyre profesionale, duke çuar potencialisht në nivele më të ulëta të raportimit të çështjeve shqetësuese, siç janë sendet e lëna jashtë vëmendjes (të pambikëqyrura) dhe sjellja e dyshimtë. Për më tepër, stafi mund të ketë marrë më pak trajnim të ndërgjegjësimit për sigurinë gjatë pandemisë.

Gjithësesi, ndërsa ne vazhdojmë të reformohemi dhe të rimëkëmbemi, ne kemi një mundësi për të forcuar sjelljet efektive të sigurisë në rikthimin e forcës së punës. Ne kemi një mundësi për të rritur ndërgjegjësimin e sigurisë në operimet e aviacionit, për të ndihmuar në zgjerimin e edukimit të aktorëve të aviacionit dhe të publikut që udhëton mbi përfitimet e një kulture të fortë dhe efektive të sigurisë.

Një kulturë e fortë e sigurisë në aviacion jo vetëm që rrit pajtueshmërinë dhe vigjilencën e sigurisë në aeroportet tona, por plotëson përpjekjet tona për të trajtuar sfida nga kërcënime të tjera si avionët pa pilot, kërcënimet kibernetike dhe aktivitetet kriminale. Në të vërtetë, është përmes zbatimit të një kulture pozitive të sigurisë që ne të ndihmojmë në mbrojtjen e udhëtarëve, ekuipazhit, stafit dhe infrastrukturës së aviacionit nga ata që dëshirojnë të na bëjnë dëm, pasi personeli mendon dhe vepron në mënyra më të vetëdijshme për sigurinë.

KULTURA E SIGURISË

Përpjekje Globale

Për të mbështetur Vitin e Kulturës së Sigurisë, ICAO do paraqes një program global aktiviteteve për të nxitur një kulturë të fortë dhe efektive të kulturës së sigurisë në aviacion. Këto aktivitete mbështesin zbatimin e Planit Global të Sigurisë së Aviacionit të ICAOs (GASeP) dhe përfshijnë *workshope* për kulturën e sigurisë, seminare, materiale udhëzuese dhe mjete ndihëse.

Ne do të mbajmë një tjetër edicion të Simpoziumit të AVSEC, si ai i dhjetorit të kaluar (2020), ku folës me ndikim të lartë nga Shtetet dhe industria ndan këshilla dhe praktikë më të mira. Nëse ndokush nuk ka pasur mundësi ta ndjek drejtpërdrejtë *online* aktivitetin, atëherë mund t'i shoh ato në çdo kohë në ICAO TV.

Për të rritur kulturën e sigurisë në aviacion, nevojitet veprim i vendosur në nivel global. Prandaj ne kërkojmë të gjejmë mbështetjen e industrisë, në veprimet praktike të mëposhtme:

- ◆ Të tregojë mbështetjen e udhëheqjes dhe të miratojë politikat dhe procedurat që përcaktojnë kulturën e sigurisë, dhe sesi do të duket efektiviteti i sigurisë efektive;
- ◆ Të krijoj komunikim dhe material reklamimi që nënvizon rëndësinë e masave të sigurisë;
- ◆ Të informoj direkt partnerët për ndërgjegjësimin për sigurinë dhe sesi siguria është përgjegjësi e gjithësecilit;
- ◆ Të kryhen trajnime të kulturës së sigurisë dhe aktivitete të vazhdueshme mësimdhënie, si ato fillestare dhe periodike, sipas rëndësisë dhe përpjestimit të kulturës së sigurisë në organizatë;
- ◆ Përdorimi i mjeteve të e-mësimit dhe medias dixhitale që përforcojnë mesazhet e kulturës së sigurisë;
- ◆ Përforcimi i platformave të komunikimit të brendshëm të personelit siç janë artikujt në intranet, gazetën, broshurat dhe videot që promovojnë një kulturë pozitive të sigurisë në komunitetin e aviacionit; dhe
- ◆ Krijimi i një kornize raportimi që ofron mbrojtje për raportet dhe burimet e tyre.

KULTURA E SIGURISË

Një numër i mjeteve për kulturën e sigurisë dhe praktikat më të mira është tashmë në dispozicion, pa pagesë, në faqen e internetit të ICAOs në mbështetje të Vitit të Kulturës për Sigurinë. Kjo përfshinë ICAO Security Culture Toolkit dhe ICAO Security Culture Campaign 'Starter Pack'.



ICAO mirëpret kontributin e partnerëve në faqen e internetit të ICAOs, për të ndihmuar në ndarjen e këshillave dhe udhëzimeve më gjerësisht në botë. Këtu përfshihen artikujt, videot edukative, lidhjet për trajnime dhe materiale udhëzuese për kulturën e sigurisë dhe ndërgjegjësimin për sigurinë.

Një Thirrje për Veprim

Siguria duhet të jetë në zemër të aeroportit dhe planifikimit të biznesit të shoqërive ajrore – një aset tregëtar, më shumë se sa një detyrim ose një shpenzim që i rëndon aviacionit, dhe kultura e sigurisë duhet të jetë një komponente e pandarë e kulturës së sigurisë. Unë shpresoj që Viti i Kulturës së Sigurisë do ndihmojë në këtë përpjekje, që siguria të bëhet pjesë e ADN-së tonë të aviacionit, që i gjithë mendimi dhe veprimi në industrinë e aviacionit të jetë në një mënyrë të sigurtë dhe të përqëndruar.

Më këtë në mend, le të punojmë në bashkëpunim për të siguruar suksesin e Vitit të Kulturës së Sigurisë dhe të gjitha objektivat e tija!

Përshtati në Shqip: Bujar Hazizaj

Z.Sylvain Lefoyer është Zëvendës Drejtor me përgjegjësi për Sigurinë e Aviacionit dhe Lehtësimin në Byronë e Transportit Ajror të ICAOs. Ai udhëheq ekipin përgjegjës për: politikën, auditet dhe ngritjen e kapacitetit, strategjinë kibernetike për aviacionin civil dhe Strategjinë e Programit të Identifikimit të Udhëtarit (ICAO TRIP). Para ICAOs, Sylvain punoi për 28 vjet në Ministrinë Franceze të Transportit. ■

REFERENCAT

ICAO Security Culture website:
www.icao.int/Security/Security-Culture/Pages/default.aspx

ICAO AVSEC 2020 website:
<https://www.icao.int/meetings/AVSEC2020/Pages/default.aspx>

ICAO TV:
<https://www.icao.tv/security-and-facilitation>

Udhëtarët nuk duhet të trajtohen si rrezik i lartë për COVID-19 – thotë udhëzimi më i ri nga ECDC/EASA

COLOGNE/STOCKHOLM, 2 Dhjetor, 2020

Njerëzit që udhëtojnë gjatë pandemisë së COVID-19 nuk duhet të trajtohen automatikisht si rrezik i lartë për përhapjen e infeksionit, por duhet të trajtohen njësoj si pjestaret e tjerë të popullsisë që nuk kanë ndonjë kontakt direkt me një person të infektuar me COVID-19, thonë udhëzimet e reja Europiane për udhëtimin nga ajri. Udhëzimet për testimin dhe karantinimin e udhëtarëve që udhëtojnë me avion u publikuan së bashku nga Qendra Europiane për Parandalimin dhe Kontrollin e Sëmundjeve (ECDC) dhe Agjencia e Sigurisë së Aviacionit të Bashkimit Evropian me kërkesë nga Komisioni Europian. Ky dokument shtohet në Protokollin Për Shëndetin dhe Sigurinë në Aviacion të publikuar fillimisht në Maj të 2020.

“Udhëtarët nuk duhet të konsiderohen si popullsi me rrezik të lartë, as të trajtohen si kontakte të rasteve me COVID-19, përveç se kur dihet se kanë qenë në kontakt me një rast pozitiv të konfirmuar,” thotë udhëzimi, duke shtuar: “Udhëtarët duhen trajtuar në të njëjtën mënyrë si rezidentët lokalë dhe për ta të aplikohen të njëjtat rregulla ose rekomandime si popullata lokale.”

Bazuar në informacionet dhe provat më të fundit shkencore, konkluzioni i dokumentit reflekton faktin se prevalenca e koronavirusit të ri mes udhëtarëve është vlerësuar të jetë më e ulët sesa në popullatën e përgjithshme. Përveç kësaj, masat e marra në aviacion e minimizojnë mundësinë e transmetimit gjatë procesit të udhëtimit nga ajri.

“Ky dokument i ri është një kontribut i vërtetë në benefit të qytetarëve Europianë,” tha Patrick Ky, Drejtori Ekzekutiv pranë EASA. “Gjetjet e tij janë të rëndësishme për të bërë të mundur bashkimin e shumë familjeve për Krishtlindje. Bazohet mbi masat që ne kemi vendosur më parë me Protokollin e Shëndetit e Sigurisë në Aviacion dhe përforcon idenë se nuk ka risk të shtuar në udhëtimin nga ajri – përkundrazi udhëtarët me avion shihen si një popullatë relativisht “e sigurtë ndaj Covid”.

Ne do të inkurajojmë vendimmarrësit kombëtarë që ti marrin në konsideratë këto rekomandime kur të bëjnë politikat e tyre.”

Fakti që Virusi tashmë është i vendosur kudo në Bashkimin Europian dhe në zonat ekonomike europiane dhe Mbretërinë e Bashkuar, siç është dhe në shumicën e zonave gjeografike në të gjithë botën, është një fakt i rëndësishëm për tu konsideruar në konkluzionet e dokumentit.



Në këtë skenar, testimi dhe karantina kanë një impakt të limituar në reduktimin e shpërndarjes, veçanërisht gjatë udhëtimeve në zonat me risk të ngjashëm ose kur lëvizim nga zona më pak të rrezikshme “jeshile” në zonat “portokalli” ose “të kuqe”. Testimi rutinë i pasagjerëve në raste të tilla mund të ketë impakt negativ: duke shmangur burimet nga rastet më urgjente siç janë gjurmimi i kontakteve dhe testimi i atyre që kanë pasur kontakt direkt me raste të infektuara.



“Evidenca shkencore e përfshirë në shtesën e Protokollit të Shëndetit dhe Sigurisë në Aviacion nga ECDC-EASA konkludon se Shtetet Anëtare nuk duhet të fokusohen tek ekzaminimi i udhëtarëve,” tha Andrea Ammon, drejtor i ECDC. “Ne këshillojmë Shtetet Anëtare të fokusohen në vend të kësaj, në ngritjen e kapaciteteve të mira testuese për rastet e dyshuara në komunitet, të shoqëruara me izolimin e rasteve pozitive, si dhe gjurmimin e kontakteve dhe karantinimin e tyre.”

Skenari kryesor kur testimi dhe karantina mund të jenë të dobishme, sipas udhëzimit, është kur udhëtarët lëvizin nga një zonë me incidencë shumë të lartë – më të lartë se limiti i zonave “të kuqe” me 50 raste për 100,000 banorë për 14 ditë, në një tjetër zonë “të kuqe” me normë më të vogël infektimi ose në një zonë “portokalli” e “jeshile”. ■

Për më shumë detaje, ju lutem lexoni Udhëzimin e plotë: [full text of the Guidelines](#).

Këto rekomandime vlejné vetëm për shtetet anëtare të Bashkimit European.



Burimi: www.easa.europa.eu

MBLEDHJA

MBAHET MBLEDHJA E DREJTORËVE TË PËRGJITHSHËM TË AVIACIONIT CIVIL TË SHTETEVE ANËTARE TË KONFERENCËS EVROPIANE TE AVIACIONIT CIVIL (ECAC DGCA/155) dhe SESIONI PLENAR SPECIAL (SP/36)

10 Dhjetor 2020

Në mbyllje të vitit 2020, teksa bota gjendet nën pandeminë e COVID1-9, u zhvillua përmes videokonferencës siç është bërë traditë tashmë mbledhja e 155 e Drejtorëve të Përgjithshëm të Administratave të Aviacionit Civil të Shteteve Anëtare të Konferencës Evropiane të Aviacionit Civil dhe Sesioni Plenar Special (SP/36), e cila mori në shqyrtim një sërë çështjes të njoftuara më herët nga Sekretariati i ECAC.

Mbledhja u ndoq nga Drejtori Ekzekutiv i Autoritetit të Aviacionit Civil Znj. Edlira Kraja

Krahas çështjeve administrative fokusi kryesor i mbledhjes u përqëndrua në shqyrtimin e aktiviteteve të realizuara gjatë vitit 2020 dhe prioritetëve për vitin 2021, në fushat si:

- ◆ Marrdhëniet e jashtme
- ◆ Siguria në operim (*Safety*) dhe hetimet e aksidentëve ajrore
- ◆ Sistemet e drejtimit të avionit pa pilot (RPAS)
- ◆ Siguria e aviacionit (*Security*) dhe Lehtësimi
- ◆ Mjedisi
- ◆ Çështjet ekonomike
- ◆ Çështjet ligjore
- ◆ Rezultatet e Dialogut ECAC/EU me industrinë e transportit ajror dhe Forumi i ECAC.

MBLEDHJA

U shqyrtuan gjithashtu edhe Programi i Punës dhe buxheti i ECAC për vitet 2022-2024, zhvillimet aktuale në ICAO, BE, arritjet nën Presidencën Gjermane të BE dhe prioritet Presidencës Portugeze për vitin 2021. Pjesëmarrësit u njohën me zhvillimet dhe sfidat aktuale në fushën e sigurisë në operim (*Safety*) dhe në trafikun ajror përmes prezantimeve të Drejtorit Ekzekutiv të EASAs z. Patrick Ky dhe Drejtorit të Përgjithshëm të EURCONTROL z. Eamonn Brennan

U miratua gjithashtu kalendari i veprimtarive të ECAC për vitin 2021. Sipas këtij kalendari Shqipëria do jetë mikëpritëse e Takimit Special të Drejtorëve të Përgjithshëm të ECAC (DGCA/SP/70) që do mbahet në Tiranë, në datat 26-28 Gusht 2021.

Shqipëria është Shtet Anëtar i ECAC që prej vitit 1998 dhe ndjek rregullisht çdo veprimtari të kësaj organizate ndërqeveritare duke marr në konsideratë për zbatim në fushën e brendshme të aviacionit civil praktikat më të mira të ofruara nga ECAC. ■

Më shumë hollësi gjeni në: <https://www.ecac-ceac.org/>

NË KËTË NUMËR BULETINI MUJOR DHJETOR 2020

■ AEROPORTI NDËRKOMBËTAR I KUKËSIT

■ Audit i përgjithshëm për konvertimin e certifikatës së aerodromit pranë Aeroportit Ndërkombëtar "Nënë Tereza"

■ Analizë Vjetore: Viti 2020 – fluturimet në retrospektivë

■ Një praktikë e mirë përkthehet në kontratë pune në AAC

■ 7 Dhjetori -Dita Ndërkombëtare e themelimit të Aviacionit

■ Mesazhi i Sekretarit të Përgjithshëm të OKB Antonio Guterres për Ditën Ndërkombëtare të Aviacionit Civil

■ 2021: Vit i Kulturës së Sigurisë nga Sylvain Lefoyer, Zëvendës Drejtor i Sigurisë dhe Lehtësimit, Byroja e Transportit Ajror, ICAO

■ Udhëtarët nuk duhet të trajtohen si rrezik i lartë për COVID-19 thotë udhëzimi më i ri nga ECDC/EASA

■ MBAHET MBLEDHJA E DREJTORËVE TË PËRGJITHSHËM TË AVIACIONIT CIVIL



AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL



KONTAKT

ZYRA QËNDRORE

Rr. "Sulejman Delvina" P.O Box 205

Tiranë, Shqipëri

TEL: +355 4 225 12 20

WEB: www.aac.gov.al

EMAIL: info@acaa.gov.al



SEKTORI PËR TË DREJTAT E PASAGJERIT

TELEFON: +355 42 381 959

+355 44 539 959

EMAIL: pax@acaa.gov.al



REDAKTOI

Z. Bujar Hazizaj - Koordinator për të

Drejtën për Informim

EMAIL: Bujar.Hazizaj@acaa.gov.al

Znj. Edlira Saliaj - Këshilltare për Median

EMAIL: Edlira.Saliaj@acaa.gov.al



MEDIA SOCIALE



facebook.com/AlbanianCAA

autoriteti.aviacionit.civil