

Prot. nr. 308
dt. 14. 2. 2019



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë



MANUAL UDHËZUES

Për Sigurinë e Zinxhirit të Furnizimeve

Shkurt 2019

Hyrje

Ky dokument është pronë e:

Autoritetit të Aviacionit Civil të Shqipërisë

Rr. Sulejman Delvina, Nr. 1
Pranë Parkut të Delegacioneve
Tiranë / Shqipëri
Po Box 205

Ndalohet çdo riprodhim ose ndryshim i këtij manuali, pa pëlqim me shkrim.

Shpërndarja e paautorizuar e këtij manuali ose pjesëve të tij, jashtë shpërndarjes zyrtare, sipas përkufizimit të këtij dokumenti, do të cilësohet si shkelje e procedurave të AAC-së dhe do të trajtohet përkatësisht me punonjës in përgjegjës.

Ky individ mund t'i nënshtrohet procedimit ligjor nga institucionet përkatëse ligjore.

Për Autoritetin e Aviacionit Civil Shqiptar

Drejt看 Ekzekutiv

PARATHËNIE

Ky manual është hartuar duke pasur parasysh referencat ligjore si më poshtë:

- Vendimi i Këshillit të Ministrave Nr.575, datë 10.08.2011 për “Miratimin e Programit Kombëtare të Sigurisë së Aviacionit Civil”
- Urdhrin e Ministrit Nr. 22, datë 06.03.2013 për “Masat e detajuara për zbatimin e standarteve të përgjithshme bazë në sigurinë e Aviacionit Civil”
- Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 “Mbi rregullat e përgjithshme në fushën e sigurisë së aviacionit civil”

LISTA E FAQEVE EKZISTUESE

[illegible]

	Emri dhe pozicioni	Datë	Nënshkrimi
Përgatitur nga:	A. Gjoni ; S.Kondo ; A.Stamo	06.02.2019	
Rishikuar:	Erjon Tema	07.02.2019	
Kontrolluar nga:	Selma Pagria	11.2.2019	
Miratuar nga:	Krislen Keri	14.02	

LISTA E SHPËRNDARJES

Përdoruesi	Media/Mediumi	Sasia
Arkivi	Në Letër	1
	Elektronike	1
Intranet	Elektronike	1

REGJISTËR I RISHIKIMEVE

Nr:	Datë:	Rishikuar nga:	Miratuar nga:
1			
2			
3			
4			

PËRKUFIZIME

Për qëllimin e këtij manuali, termat e mëposhtëm nënkuptojnë:

Siguria – mbrojtja e aviacionit civil nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme. Ky objektiv arrihet me një kombinim të masave dhe burimeve njerëzore dhe materiale me qëllim ruajtjen e aviacionit civil nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme

Ngarkesë e Njohur – një dërgesë për ngarkesë nga një dërgues i njohur ose një agent i rregullt për të cilin janë aplikuar kontrollet e duhura të sigurisë ose një dërgesë e panjohur ngarkese e cila ka qenë rrjedhimisht subjekt i kontrolleve të duhura të sigurisë.

Dërgues i Njohur – një Dërgues i Njohur që nis dërgesën ose postën për llogarinë e tij dhe procedurat e të cilit plotësojnë rregullat e përbashkëta të sigurisë dhe standarteve të mjaftueshme për të lejuar mbartjen e dërgesës ose postës në ndonjë avion

Artikuj të Ndaluar – një objekt i cili mund të përdoret për kryerjen e një akti të ndërhyrjes së paligjshme dhe që nuk është deklaruar siç duhet dhe është subjekt i ligjeve dhe rregullave të zbatueshme. Një listë treguese me këto artikuj të ndaluar gjendet në Aneksin A.

Agjent i Rregullt – një agent, dërgues ngarkese, ose cdo ent tjetër i cili bën biznes me një operator dhe ofron kontrolle sigurie që janë të pranueshme ose kerkohen nga Autoriteti i duhur (AAC, DMSA) në lidhje me ngarkesën, korrierin dhe paketën e shpejta, ose postën.

Skanimi – përdorimi i teknikës ose mjeteve të tjera me qëllim identifikimin dhe/ ose diktimin e armëve, eksplozivëve ose pajisje të tjera të rrezikshme të cilat mund të përdoren për të kryer një akt të ndërhyrjes së paligjshme.

Kontroll i Sigurisë – një mjet me të cilin njohja e armëve, lëndëve shpërthyese dhe pajisjeve të tjera të rrezikshme të cilat mund të shfrytëzohen për të kryer një akt të ndërhyrjes së paligjshme mund të parandalohen.

Pajisjet e Sigurisë – pajisjet e një natyre të veçantë për përdorim, individual ose pjesë e një sistemi, në parandalimin ose diktimin e akteve të ndërhyrjes së paligjshme për aviacionin civil dhe objekteve të lidhura me të.

Program Sigurie – masat që adoptohen për mbrojtjen e aviacionit civil ndërkombëtar nga aktet e ndërhyrjes së paligjshme.

Zone e Kufizuar e Sigurisë – këto zona të brendshme (jo të lejuara për publikun) të cilat janë identifikuar si zona me prioritet rreziku, ku përveçse kontrollit për të hyrë, të tjera kontrole sigurie zbatohen. Këto zona duhet normalisht të përfshijnë, ndër të tjera zonën e nisjes për gjithë pasagjerët e avionit komercial, ndërmjet pikës së skanimit dhe avionit, po ashtu zonën sterile, ramp-ën, zonën e përpunimit të bagazheve, duke përfshirë zonën ku avioni është sjellë për shërbim dhe bagazhet e skanuara dhe ngarkesa është po aty, karrocet e ngarkesës, qendrat e postës ajrore, vendin brenda aeroportit për përgatitjen e ushqimeve për avion dhe objektet për pastrimin e avionit.

SHKURTIME

Në këtë manual do të përdoren shkurtimeve e mëposhtme, të cilat do të nënkuptojnë:

AAC	Autoriteti i Aviacionit Civil i Shqipërisë
DSA	Drejtoria e Sigurisë në Aviacion
DE	Drejtore Ekzekutive
EDS	Sistemi i Zbulimit të Eksplozivëve
OJT	Trajnimit në punë (on job training)
PKSAC	Programi Kombëtar i Sigurisë në Aviacionin Civil
PKTSAC	Programi Kombëtar i Trajnimeve të Sigurisë në Aviacionin Civil.
ZKS	Zona e Kufizuar e Sigurisë

Tabela e Përmbajtjes

1. Hyrje.....	.....
2. Parathënia .....	.....
3. Lista e Faqeve Efektive dhe Tabela e aprovimit.....	.....
4. Lista e Distribuimit .....	.....
5. Tabela e rishikimeve).....	.....
6. Termat dhe Definicionet Shpjegimi i Simboleve .....	.....
7. Kapitulli 1 Agjentët e Rregullt . .....	.....
8. Kapitulli 2 Dërguesit e Njohur .....	.....
9.Kapitulli 3- Furnizimet në Fluturim.....	.....
10. Shtojcat.....	.....

I. Agjentët e Rregullt

1.1 Miratimi i agjentëve të rregullt

Agjentët e rregullt aprovohen nga Autoriteti i Aviacionit Civil. Aprovimi si agjent i rregullt është specifik për çdo vendndodhje. Çdo subjekt që zbaton kontrollet e sigurisë sipas PKSAC aprovohet si agjent i rregullt. Këtu përfshihen palët e treta që ofrojnë shërbime të logjistikës, përgjegjës për magazinimin e brendshëm dhe shërbimet e transportit, transportuesit ajrorë dhe agjentët dorëzues.

Agjenti i rregullt mund të nënkontraktojë një ose më shumë nga këto që përmenden më poshtë:

- Cilindo prej kontrolleve të sigurisë referuar në PKSAC të një agjenti tjetër të rregullt;
- Cilindo prej kontrolleve të sigurisë të një subjekti tjetër, nëse kontrollet kryhen në terrenin e vetë agjentit ose në një aeroport , dhe janë në përputhje me programin e sigurisë së agjentit të rregullt apo aeroportit;
- Cilindo prej kontrolleve të sigurisë të një subjekti tjetër, nëse kontrollet nuk kryhen në terrenin e agjentit të rregullt ose në aeroport dhe subjekti është certifikuar apo miratuar dhe listuar për ofrimin e këtyre shërbimeve nga Autoriteti i Aviacionit Civil;
- Mbrojtjen dhe transportimin e dërgesave në një sipërmarrës transporti rrugor që plotëson kërkesat e PKSAC.

1.2 Proçedura e aprovimit të agjentëve të rregullt:

Aplikanti kërkon miratimin nga Autoriteti i Aviacionit Civil në të cilin gjenden terrenet e përfshira në aplikim, nëpërmjet një kërkesë zyrtare dhe bashkëlidhur dokumentacioni si mëposhtë.

Aplikanti i dorëzon programin e sigurisë Autoritetit të Aviacionit Civil. Programi përshkruan metodat dhe proçedurat që duhet të ndiqen nga agjenti për të garantuar pajtueshmërinë me kërkesat e Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve zbatuese të saj. Programi gjithashtu përshkruan mënyrën se si vetë agjenti e monitoron vetë pajtueshmërinë me këto metoda dhe proçedura. Programi i sigurisë i transportuesit ajror i cili përshkruan metodat dhe proçedurat që duhen ndjekur nga transportuesi ajror për të përmbushur kërkesat e Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve zbatuese të saj, duhet të marrë në konsideratë përmbushjen e kërkesave të programit të sigurisë së agjentit rregullt.

Aplikanti duhet të dorëzojë gjithashtu “Deklaratën e Angazhimeve - agjenti i rregullt”

të paraqitur në Shtojcën e këtij Udhëzuesi. Kjo deklaratë nënshkruhet nga përfaqësuesi ligjor i aplikantit ose nga personi përgjegjës për sigurinë.

Deklarata e nënshkruar mbahet nga Autoriteti i Autoriteti i Aviacionit Civil;

Autoriteti i Aviacionit Civil shqyrton programin e sigurisë dhe më pas bën verifikimin në terren të vendndodhjeve të përcaktuara, brenda 1 muaj nga dita e aplikimit zyrtar, për të vlerësuar nëse aplikanti i përmbush kërkesat e Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve zbatuese të saj.

Nëse Autoriteti i Aviacionit Civil është i kënaqur me informacionet e përfituara, ai lëshon Certifikatën e Agjentit të Rregullt, dhe në vijim siguron që hollësitë e nevojshme të agjentit të regjistron në "Bazën e të dhënave mbi sigurinë e furnizimit zinxhir" jo më vonë se ditën e punës pasardhëse. Gjatë regjistrimit në bazën e të dhënave, AAC emërton çdo vendndodhje të aprovuar me një identifikues alfanumerik në format standart.

Nëse Autoriteti i Aviacionit Civil nuk është i kënaqur me informacionet e përfituara subjekti që kërkon të aprovohet si agjent i rregullt njoftohet menjëherë për arsyet;

Agjenti i rregullt nuk konsiderohet i aprovuar deri në momentin kur të dhënat e tij të paraqiten në "Bazën e të dhënave për sigurinë e zinxhirit të furnizimeve".

Agjenti i rregullt cakton të paktën një person në çdo vendndodhje i cili është përgjegjës për zbatimin e programit të sigurisë të paraqitur. Ky person duhet të ketë kaluar me sukses kontrollin e pastërtisë së figurës.

Agjenti i rregullt rivlerësohet në intervale të rregullta që nuk i tejkalojnë 5 vjet. Kjo përfshin një verifikim në terren me qëllim vlerësimin nëse agjenti i rregullt vepron akoma në përputhje me kërkesat e Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve të saj zbatuese.

Një inspektim në ambientet e agjentit të rregullt nga Autoriteti i Aviacionit Civil në pajtim me programin kombëtar të kontrollit të cilësisë, mund të konsiderohet si verifikim në terren, me kusht që të përmbushë të gjithë kërkesat e nevojshme për aprovim.

Nëse Autoriteti i Aviacionit Civil nuk është më i kënaqur (i sigurtë) që agjenti i rregullt përmbush kërkesat e Udhëzimit të Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve zbatuese të saj, ai anulon statusin e agjentit rregullt për vendndodhjet e përcaktuara.

1.2 Kontrollat e sigurisë që zbatohen nga një agjent i rregullt

- Kur pranon një dërgesë, agjenti i rregullt, përcakton nëse subjekti nga i cili është marrë dërgesa është agjent i rregullt, dërgues i njohur, dërgues përgjegjës apo asnjë prej tyre .
- Agjenti i rregullt ose transportuesi ajror duhet t'i kërkojë personit që dërgon ndonjë dërgesë të paraqesë një letërnjoftim, pasaportë, patentë drejtimi automjeti ose dokument tjetër, i cili përmban fotografinë e tij ose të saj dhe që është lëshuar ose është njohur nga AAC. Karta ose dokumenti do të përdoret për të përcaktuar identitetin e personit që nis dërgesat.

Agjenti i rregullt duhet të sigurojë se dërgesat të cilat nuk u janë aplikuar të gjitha kontrollet e kërkuara të sigurisë më parë janë:

- kontrolluar në përputhje me kërkesat e PKSAC; ose
- pranuar për ruajtje nën përgjegjësinë ekskluzive të agjentit të rregullt, jo e identifikuar si dërgesë për transport në një avion para përzgjedhjes, dhe përzgjidhet në mënyrë autonome pa ndërhyrjen e dërguesit ose çdo personi ose subjekti tjetër përveç atyre të përcaktuar dhe trajnuar nga agjenti i rregullt për këtë qëllim.

Pas zbatimit të kontrolleve të sigurisë agjenti i rregullt siguron mbrojtjen e kargos dhe postës në përputhje udhëzimet e Urdhrit të Ministrit Nr. 22 datë 06.03.2013.

Pasi janë zbatuar kontrollet e sigurisë të referuara në Urdhrin e Ministrit Nr. 22 datë 06.03.2013 agjenti i rregullt duhet të sigurojë se çdo dërgesë që i dorëzohet një transportuesi ajror ose një agjent tjetër të rregullt të shoqërohet me dokumentacionin e përshtatshëm, ose në formën e faturës së transportit ajror ose në një deklaratë të ndarë dhe/ose në format elektronik ose me shkrim.

Dokumentacioni i referuar me sipër duhet të jetë në dispozicion për inspektimin nga Autoriteti i Aviacionit Civil në çdo moment para se dërgesa të ngarkohet në avion dhe më pas për kohëzgjatjen e fluturimit ose për 24 orë, cildo të jetë më e gjatë dhe duhet të sigurojë të gjithë informacionet në vijim:

- identifikuesin unik alfa-numerik të agjentit të rregullt të marrë nga AAC;
 - një identifikues unik të dërgesës, si psh numrin (shtëpisë ose master) e faturës së transportit ajror;
 - përmbajtja e dërgesës, përveç për dërgesat e listuara në pikat 6.2.1(d);
 - statusin e sigurisë së dërgesës, ku deklarohet:
- a) 'SPX', që nënkupton e sigurtë për avionin e pasagjerëve, avionët vetëm për KARGO dhe avionët vetëm për postë, ose
 - b) 'SCO', që nënkupton e sigurtë vetëm për avionët vetëm për KARGO dhe avionët

- vetëm për postë, ose
- c) 'SHR', që nënkupton e sigurtë për avionit për pasagjarë, avionët vetëm për KARGO dhe avionit vetëm për postë në përputhje me kërkesat e rrezikshmërisë së lartë;
- arsyeja pse është lëshuar statusi i sigurisë, ku thuhet:
- a) "DN", që do të thotë se është marrë nga dërgues i njohur;
 - b) "DL", që do të thotë se është marrë nga dërguesi përgjegjës;
 - c) "AR", që do të thotë përzgjedhur nga një agjent i rregullt;
- mjetet ose metoda e skanimit të përdorur, si më poshtë:
- a) kontrolli fizik me dorë (KFD) ;
 - b) pajisjet me rreze X (XRY) ;
 - c) pajisjet e Sistemit të Zbulimit të Eksplozivëve (SZE) ;
 - d) qeni për zbulimin e eksplozivëve (QZE)
 - e) pajisja e Zbulimit të Gjurmëve të Eksplozivit (ZGJE) ;
 - f) kontrolli pamor (KP) ;
 - g) pajisja për zbulimin e metalit kompakt (ZMK);
 - h) do metodë tjetër (CMT) në përputhje me pikën 6.2.1.6 ku do të specifikohet metoda e përdorur; ose
- arsyet për përjashtimin e dërgesës nga skanimi;
- a) emrin e personit i cili i ka dhënë statusin dërgesë e sigurt, ose identifikim tjetër ekuivalent, dhe datën e kohën e lëshimit;
 - b) identifikuesin unik të marrë nga AAC, të çdo agjenti të rregullt, i cili ka pranuar dërgesën me statusin e sigurisë të dhënë për një përdorues nga një agjent i rregullt tjetër.

Një agjent i rregullt, i cili çon dërgesat tek një tjetër agjent i rregullt ose transportues ajror, mund të vendosë gjithashtu të transmetojë informacionet e kërkuara në pikat (a) deri në (e) dhe (g) dhe të mbajë informacionet e kërkuara nën pikën (f) përgjatë fluturimit ose fluturimeve për 24 orë, cilito që është më e gjatë.

Gjatë pranimit të dërgesave të cilat nuk u janë nënshtruar të gjitha kontrolleve për siguri, agjenti i rregullt mund edhe të zgjedhë që të mos zbatojë kontrollet për siguri të sipërpërmendura, por t'ia kalojë dërgesat një agjenti tjetër të rregullt për të siguruar zbatimin e këtyre kontrolleve për siguri.

Një agjent i rregullt duhet të sigurojë se stafi i cili zbaton kontrollet e sigurisë, duhet të

jetë rekrutuar dhe trajnuar në përputhshmëri me kërkesat e Urdhrit të Ministrit Nr. 22 datë 06.03.2013, dhe stafi me akses në avionë të njohur të destinuar për kargo ose avionë të njohur të destinuar për postë në të cilën janë zbatuar kontrollet e nevojshme të sigurisë, duhet të jetë rekrutuar dhe subjekt të trajnimit të ndërgjegjësimit të sigurisë në përputhshmëri me kërkesat e Urdhrit të Ministrit Nr. 22 datë 06.03.2013.

II. Dërguesit e Njohur

2.1 Hyrje

Këto udhëzime ndihmojnë për të vlerësuar masat aktuale të sigurisë kundrejt kriterit kërkuar për dërgues të njohur të përshkruar në Udhëzimin e Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 dhe akteve zbatuese të tij. Kjo do të sigurojë arritjen e kërkesave para organizimit të një vizite zyrtare verifikimi në vendodhje.

Është e rëndësishme për validuesin që të flasë me njerëzit e duhur gjatë vizitës verifikuese (psh njerëzit përgjegjës për sigurinë dhe njerëzit përgjegjës për rekrutimin e personelit). Check -Lista do të përdoret për të ruajtur vlerësimet e validuesit. Pasi ka përfunduar check-lista e validimit, informacionet në to do trajtohen si informacion i klasifikuar.

Vini re se pyetjet në check-listën e validimit i përkasin dy tipeve: (1) ato në të cilat përgjigjet negative të së cilës nënkuptojnë automatikisht se nuk jeni pranuar si dërgues të njohur dhe (2) ato në të cilat do të përdoren për të krijuar një pamje të përgjithshme për dispozitat e sigurisë me qëllim që validuesi të arrijë në një përfundim të plotë. Fushat ku ruhet në mënyrë automatike një “dështim” përcaktohen nga kërkesat e theksuara me të zezë të vendosura më poshtë. Në qoftë se ka një “dështim” të kërkesave të përcaktuara nga **tipi** me të zezë, do tju dërgohen arsyet dhe këshillat mbi rregullimin e situatës e cila duhet kaluar.

Në qoftë se jeni zotërues i një çertifikate AEO dhe vendodhja për të cilën po kërkohet statusi i dërguesit të njohur është kontrolluar me sukses nga autoritetet doganore në një kohë jo më herët se 3 vjet para datës së kërimit të statusit të dërguesit të njohur, një përfaqësues ligjor i kompanisë tuaj duhet të plotësojë dhe nënshkruajë Pjesën 1 në lidhje me organizimin dhe përgjegjësitë si dhe deklaratën e angazhimeve të “Check-listës së validimit për dërguesit e njohur”, e cila vihet në dispozicion nga Autoriteti pas aplikimit zyrtar.

Ngarkesa duhet të ketë si origjinë kompaninë tuaj në vendodhjen e cila do të kontrollohet. Këtu përfshihet prodhimi në vendodhje dhe veprimet e ngarkimit dhe paketimit ku artikujt nuk identifikohen si ngarkesë për transportim ajror derisa përzgjidhen dhe porositen.

Ju duhet të përcaktoni kur një dërgesë e një kargo/poste bëhet e identifikueshme si ngarkesë për transportim ajror/ postë për transportim ajror dhe të provoni se ju keni marrë masat përkatëse për ta mbrojtur nga ndërhyrjet e pa autorizuar ose dëmtimet. Kjo përfshin detajet rreth prodhimit, paketimit, magazinimit dhe/ose dorëzimit.

2.2 Organizimi dhe përgjegjësitë

Ju kërkohet të siguronit detaje mbi organizatën tuaj(emri, numri i Dhomës së Tregtisë ose numri i regjistrimit të Korporatës ose TVSH-në nëse është e aplikueshme, numri i certifikatës AEO dhe data e kontrollimit të fundit të kësaj vendodhje nga autoritetet doganore, nëse është e aplikueshme), adresa e vendodhjes e cila duhet verifikuar dhe adresa kryesore e organizatës (nëse është e ndryshme nga e vendodhjes e cila duhet verifikuar).Data e vizitës së fundit të verifikimit dhe identifikuesi i fundit unik alfa-numerik(nëse është e aplikueshme) janë të kërkuara, si dhe natyra e biznesit, numri i përafërt i punonjësve në vendodhje, emri dhe titulli i personit përgjegjës për sigurinë e ngarkesave të destinuara për transport ajror/ postës së destinuar për transport ajror dhe detajet e kontaktit.

2.3 Proçedura e rekrutimit të personelit

Ju kërkohet të siguronit detaje mbi proçedurën e rekrutimit për të gjithë personelin (të përhershëm, të përkohshëm ose staf të agjensisë, shoferët) me akses në kargon e identifikueshme të destinuar për transport ajror/ postën e identifikueshme të destinuar për transport ajror. Proçedura e rekrutimit përfshin **një kontroll para-punësimi ose kontroll të pastërtisë së figurës**. Vizita e verifikimit të vendndodhjes përfshin një intervistë me personin përgjegjës për rekrutimin e stafit. Ai/Ajo duhet të paraqesë prova (psh formularë bosh) për të provuar proçedurat e kompanisë.

2.4 Proçedura e trajnimit të personelit për sigurinë

Ju kërkohet të siguronit se **i gjithë personeli**(i përhershëm, i përkohshëm ose personeli i agjensisë, shoferët) **me akses në kargon e identifikueshme të destinuar për transport ajror/ postën e identifikueshme të destinuar për transport ajror kanë marrë trajnimin e duhur rreth çështjeve të ndërgjegjësimit të sigurisë**.Të dhënat e trajnimit individual duhet të ruhen në dosje. Përveç kësaj, ju kërkohet të siguronit se **i gjithë personeli përkatës i zbatimit të kontrolleve të sigurisë, kanë marrë trajnim ose trajnim të përsëritur**.

2.5 Siguria Fizike

Ju kërkohet të provoni sesi vendodhja juaj është mbrojtur (psh gardh fizik ose pengesë)

dhe se procedurat përkatëse të kontrollit janë zbatuar. Nëse është e aplikueshme, ju kërkohet të siguronit detaje mbi sistemet e mundshme të alarmit dhe/ose të CCTV. **Është e domosdoshme që aksesit në zonat ku kargo e destinuar për transport ajror/posta e destinuar për transport ajror përpunohet ose ruhet, të kontrollohet.** Të gjitha dyert, dritaret dhe pika të tjera hyrje drejt kargos të destinuar për transport ajror/postës së destinuar për transport ajror duhet të sigurohen ose të jenë subjekt për kontrollin e aksesit.

2.6 Prodhimi (Ku është i aplikueshëm)

Ju kërkohet të provoni se aksesit në zonën e prodhimit kontrollohet dhe procesi i prodhimit mbikqyret. Nëse produkti mund të identifikohet si kargo e destinuar për transport ajror/postë e destinuar për transport ajror gjatë zhvillimit të prodhimit, atëherë ju duhet të tregoni se **janë marrë masa për të mbrojtur kargon e destinuar për transport ajror/postën e destinuar për transport ajror nga ndërhyrjet e pa autorizuar ose dëmtimet në këtë fazë.**

2.7 Paketimi (Ku është i aplikueshëm)

Ju kërkohet të provoni se aksesit në zonën e paketimit kontrollohet dhe procesi i paketimit mbikqyret. Nëse produkti mund të identifikohet si kargo e destinuar për transport ajror/postë e destinuar për transport ajror gjatë zhvillimit të paketimit, atëherë ju duhet të tregoni se **janë marrë masa për të mbrojtur kargon e destinuar për transport ajror/postën e destinuar për transport ajror nga ndërhyrjet e pa autorizuar ose dëmtimet në këtë fazë.**

Ju kërkohet të siguronit detaje mbi procesin tuaj të paketimit dhe të tregoni se të gjithë produktet e përfunduara kontrollohen para paketimit.

Ju kërkohet të përshkruani paketimin e jashtëm të përfunduar dhe të provoni se është i fortë. Gjithashtu ju kërkohet të provoni sesi paketimi i jashtëm i përfunduar është i dukshëm në rast dëmtimi, psh duke përdorur vula të shumta, shiritin e sigurisë, pulla të veçanta ose kuti kartoni të ndrequra me një shirit. Ju duhet gjithashtu të tregoni se i mbani ato nën kushte sigurie kur ato nuk janë duke u përdorur dhe kontrolloni problemin e tyre.

2.8 Magazinimi (Ku është i aplikueshëm)

Ju kërkohet të provoni se aksesit në zonën e magazinimit kontrollohet. Nëse produkti mund të identifikohet si kargo e destinuar për transport ajror/postë e destinuar për transport ajror gjatë magazinimit, atëherë ju duhet të tregoni se **janë marrë masa për të mbrojtur kargot e destinuar për transport ajror/postën e destinuar për transport**

ajror nga ndërhyrjet e pa autorizuar ose dëmtimet në këtë fazë.

Në fund, ju kërkohet të provoni se kargot e destinuar për transport ajror/ posta e destinuar për transport ajror janë kontrolluar para dorëzimit.

2.9 Dorëzimi (Ku është i aplikueshëm)

Ju kërkohet të provoni se aksesit në zonën e dorëzimit kontrollohet. Nëse produkti mund të identifikohet si kargo e destinuar për transport ajror/ postë e destinuar për transport ajror gjatë zhvillimit të dorëzimit, atëherë ju duhet të tregoni se **janë marrë masa për të mbrojtur kargon e destinuar për transport ajror/ postën e destinuar për transport ajror nga ndërhyrjet e pa autorizuar ose dëmtimet në këtë fazë.**

2.10 Transportimi

Ju kërkohet të siguronit detaje në lidhje me metodën e transportimit të kargos/postës drejt agjentit të rregullt.

Nëse përdorni transportin tuaj, ju kërkohet të provoni se shoferët tuaj janë trajnuar sipas nivelit të kërkuar. Nëse kompania juaj përdor një kontraktues, ju duhet të siguronit se a) kargo e destinuar për transport ajror/ posta e destinuar për transport ajror është vulosur ose paketuar nga ju për të siguruar se çdo ndërhyrje në dërgesë do të ishte e dukshme dhe b) deklaratat e sipërmarrësit të transportit rrugor është nënshkruar nga sipërmarrësi i transportit rrugor.

Nëse ju jeni përgjegjës për transportimin e kargos të destinuar për transport ajror/ postën e destinuar për transport ajror, ju duhet të tregoni se mënyrat e transportit janë të sigurta, ose duke përdorur vula, nëse është e aplikueshme, ose me ndonjë mënyrë tjetër. Nëse përdorni vula me numër, ju kërkohet të provoni se aksesit në vula është i kontrolluar dhe numrat janë të regjistruara; nëse përdorni metoda të tjera, ju duhet të tregoni se çdo ndërhyrje në ngarkesë/postë do të ishte e dukshme dhe/ose ngarkesa dhe posta të mbahet e sigurt. Përveç kësaj, ju kërkohet të tregoni se ka masa të caktuara për verifikimin e identitetit të shoferëve të automjeteve të cilët mbledhin kargon e destinuar për transport ajror/ postën e destinuar për transport ajror. Ju kërkohet të tregoni se ju siguronit se kargo/posta është e sigurt kur largohet nga vendodhja. **Ju kërkohet të provoni se kargo e destinuar për transport ajror/ posta e destinuar për transport ajror mbrohet nga ndërhyrjet e pa autorizuar gjatë transportimit.**

Nuk ju kërkohet të siguronit prova për trajnimin e shoferit ose një kopje të deklaratës së sipërmarrësit të transportit rrugor ku një agjent i rregullt ka bërë përgatitjet e transportit për mbledhjen e kargos së destinuar për transport ajror/ postës së destinuar për transport ajror nga vendodhja juaj.

2.11 Përgjegjësitë e dërguesit

Ju kërkohet të deklaroni se ju do të pranoni inspektime të pa paralajmëruara nga inspektor të Autoritetit të Aviacionit Civil me qëllim monitorimin e këtyre standardeve.

Ju kërkohet të deklaroni për të siguruar Autoritetin e Aviacionit Civil me detajet përkatëse brenda 10 ditë pune nëse:

Përgjegjësia e përgjithshme për sigurinë i përcaktohet kujtdo përveç personit në fjalë

Ka ndryshime të tjera në vendodhje ose procedura të cilat ndikojnë në mënyrë të konsiderueshme në siguri

Kompania juaj ndalon tregtimin, nuk mërret më me kargo të destinuara për transport ajror/ postë të destinuar për transport ajror ose nuk përmbush më kërkesat e legjislacionit përkatës kombëtar.

Në fund, ju kërkohet të deklaroni se mirëmbani standardet e sigurisë deri në kontrollin e ardhshëm dhe/ose vizitën e verifikimit të ardhshëm.

Ju kërkohet të pranoni përgjegjësi të plotë për deklaratën dhe të nënshkruani dokumentin e verifikimit.

Shënime:

Pajisje shpërthyese dhe zjarrvënëse

Pajisje të montuara shpërthyese dhe zjarrvënëse mund të mbarten në dërgesat e ngarkesës nëse kërkesat e të gjitha rregullave të sigurisë janë përmbushur.

Një dërgues i njohur mund të dërgoj dërgesa të cilat nuk janë krijuar nga ai drejt një agjenti të rregullt, nëse:

- ato janë ndarë nga dërgesat të cilat janë krijuar nga ai; dhe
- origjina është e përcaktuar në mënyrë të qartë në dërgesë ose në dokumentacionin shoqërues. Të gjitha këto dërgesa duhet të skanohen para ngarkimit të tyre në avion.

III. Furnizimet në Fluturim

3.1 Principet e Përgjithshme

Dyqanet dhe furnizimet e destinuara për transport në fluturimet e pasagjerëve mund të sigurojnë një mjet për të futur sende të ndaluara (të tilla si armë dhe pajisje shpërthyes të improvizuara) në një avion. Prandaj, kontrollet e sigurisë, të cilat mund të përfshijnë skanimin, duhet të zbatohen për të siguruar që dyqanet dhe furnizimet e tilla, duke përfshirë ushqimin dhe pastrimin e dyqaneve dhe furnizimeve, nuk i fshehin sendet e ndaluara që mund të rrezikojnë sigurinë e udhëtarëve, ekuipazhit dhe avionit.

Dyqanet dhe furnizimet në fluturim (gjithashtu të referuara thjesht si furnizime në fluturim) që synojnë të merren në bordin e një avioni për përdorim, konsum ose blerje nga udhëtarët ose ekuipazhi gjatë fluturimit përfshijnë ndër të tjera:

- a) ushqime të tilla si tabaka ushqimi, paketat dhe çantat e ushqimit dhe pijeve;
- b) artikuj konvencional si gazetatat, kufjet, sapunët, furnizimet e tualetit, jastekët dhe batanijet;
- c) sendet specifike të operatorëve të avionëve, materiale promociionale, dhurata;
- c) sendet e shitura në bord, të tilla si artikujt pa doganë; dhe
- d) çdo send që është identifikuar si furnizim i fluturimit, sepse është menduar të transportohet / përdoret në bordin e një avioni.

3.2 Zbatueshmëria

Zinxhiri furnizues i mallrave të nevojshme për të përgatitur ushqim, dyqanet dhe furnizimet e destinuara për operatorët e avionit dhe udhëtarët mund të përfshijnë shumë furnizues. Këta furnizues ofrojnë artikuj të ndryshëm për operatorët e avionëve, kompanitë ushqimore dhe pastruese, duke filluar nga produktet ushqimore të papërpunuara si mishi dhe perimet, deri te materialet e paketimit si tabakat plastike dhe setin e ushqimeve (thika, lugë etj). Masat dhe kontrollet e sigurisë të detajuara në këtë kapitull duhet të zbatohen:

- a) në mjediset ku kryhen konsolidimi i furnizimeve dhe përgatitja e ushqimeve të destinuara për përdorimin në avionë. Objektet e tilla janë zakonisht të drejtuara nga kompanitë e hotelerisë dhe / ose pastrimit dhe janë të vendosura në tokë. Kur gjendet në zonën ajrore, kontrollet e sigurisë, të cilat mund të përfshijnë

skanimin, duhet të aplikohen për furnizimet në fluturim kur hyjnë në zonën e kufizuar të sigurisë; dhe

- b) gjatë transportimit të furnizimeve të siguruara përgjatë sigurisë së zinxhirit të furnizimeve deri në hyrjen në zonat e kufizuara të sigurisë (ZKS) dhe duke u ngarkuar në bordin e një avionit.

3.3 Masat dhe kontrollet e sigurisë

Masat dhe kontrollet e sigurisë të përshkruara në këtë kapitull duhet të zbatohen nga ofruesit e furnizimeve në fluturim (ose subjektet që veprojnë në emër të tyre, të cilat mund të përfshijnë agjentë e përpunimit në tokës) ose operatorët e avionëve në mjediset ku furnizimet në fluturim janë duke u konsoliduar për përdorim në avionë, për të parandaluar futjen e armëve, eksplozivëve apo sendeve të tjera të ndaluara në bordin e një avioni.

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të zhvillojnë një program sigurie në përputhje me operimet e tyre dhe që është në përputhje me kërkesat kombëtare të përcaktuara në Programin Kombëtar të Sigurisë në Aviacionin Civil (PKSAC) të Shtetit në të cilin do të zhvillohet biznesi. Një program i tillë mund të jetë në një nga dy format:

- a) një program sigurie të zhvilluar nga ofruesi i furnizimeve në fluturim dhe më pas i miratuar nga autoriteti përkatës ose operatori i avionëve; ose
- b) një model program sigurie i zhvilluar nga autoriteti përkatës për pranimin dhe zbatimin nga ofruesit e furnizimeve në fluturim.

Operatorët e avionëve që zbatojnë masat e sigurisë dhe kontrollet për furnizimet në fluturim, përfshirë furnizimet për ushqime, duhet ta bëjnë këtë në përputhje me programet të sigurisë të operatorit të tyre të avionëve.

Përgjegjësia për zbatimin e masave dhe kontrolleve të sigurisë për furnizimet në fluturim është detajuar në legjislacionin kombëtar, dhe në të gjitha Programet e Sigurisë së Aeroportit të aprovuara dhe në programet e sigurisë të operatorëve të avionëve, ku është e zbatueshme.

3.4 Emërimi i një oficeri të sigurisë

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të emërojnë një oficer të sigurisë me pastërtinë e duhur të figures dhe trajnimet e duhura të sigurisë. Oficerëve të sigurisë duhet t'u sigurohet autoritet i mjaftueshëm për të siguruar që masat e sigurisë dhe kontrollet në lidhje me furnizimet në fluturim të zbatohen në përputhje me kërkesat kombëtare dhe Programin e Sigurisë së Operatorit të Avionit (PSOA). Këta zyrtarë gjithashtu duhet të

jenë përgjegjës për masat e kontrollit të cilësisë dhe për të siguruar që stafi të ketë trajnime të lidhura me sigurinë.

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të emërojnë një oficer të sigurisë në secilën objekt ku furnizimet në fluturim janë të konsoliduara dhe / ose të përgatitura për t'u marrë në bordin e një avioni për përdorim, konsum ose blerje nga udhëtarët ose ekuipazhi gjatë fluturimit.

3.5 Rekrutimi dhe trajnimi i sigurisë

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të sigurojnë që përpunimi dhe trajtimi i furnizimeve në fluturim të kryhen nga stafi i duhur, i rekrutuar dhe i trajnuar.

Të gjithë punonjësit e ofruesve të furnizimeve në fluturim (duke përfshirë punëtorët e nënkontraktuar) me akses në zonat e kufizuara të sigurisë të një aeroporti duhet t'i nënshtrohen kontrolleve të pastërisë së figurës dhe duhet të kenë një leje të vlefshme të identifikimit të aeroportit. Autoriteti përkatës, në koordinim me autoritetet e tjera shtetërore përkatëse, duhet të krijojë kërkesat e nevojshme për kontrollimin e pastërisë së figurës dhe të trajnimit për individët me akses të pashoqëruar për sigurimin e furnizimeve në fluturim.

Personeli i Ofruesit të furnizimeve në fluturim, që ka akses në zonat e kufizuara të sigurisë duhet t'i nënshtrohet trajnimit për ndërgjegjësimin e sigurisë, në mënyrë që ata të kuptojnë përgjegjësitë e tyre lidhur me sigurinë dhe të kenë njohuri adekuate në masat e sigurisë së aviacionit, në objektivat e sigurisë dhe në çështjet që lidhen me to. Trajnimi i tillë duhet të përfundojë para se të lejohet akses i pashoqëruar në dyqane dhe furnizimet në avion.

Stafi i angazhuar në marrjen, përgatitjen, ruajtjen dhe shpërndarjen e dyqaneve dhe furnizimeve në fluturim duhet të trajnohen në përputhje me përgjegjësitë e tyre në zbatimin e masave të sigurisë, në përputhje me Programin Kombëtar të Trajnimit të Sigurisë së Aviacionit Civil (PKTSAC).

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të mbajnë rekorde të përshtatshme të punësimit dhe trajnimit për secilin punonjës, duke përfshirë kontrollet e pastërtisë së figurës, nëse është e aplikueshme. Të dhënat e tilla duhet të mbahen gjatë kohëzgjatjes së punësimit me kompaninë, dhe në përputhje me dispozitat e PKSAC. Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të sigurojnë që kërkesa të ngjashme të zbatohen nga subjektet e nënkontraktuara për zbatimin e masave të sigurisë në emër të tyre (duke përfshirë edhe subjektet që ofrojnë punëtorë të përkohshëm)

3.6 Siguria e Objekteve

Lokalet, ose pjesët e tyre, të përdorura për përgatitjen dhe ruajtjen e furnizimeve në fluturim të destinuara dhe të identifikuar për transport në bordin e një avioni duhet të sigurohen në çdo kohë nga aksesit i paautorizuar. Furnizimet në fluturim që janë skanuar duhet të mbahen në kafaze, ndarje, dhoma ose ndërtesa që janë të siguruar kundër hyrjes së paautorizuar ose janë bërë të dukshme duke përdorur vulat ose çelesat, ose janë të mbrojtura nga ndërhyrjet për periudhat kur dërgesat ngelen të pambrojtura. Një siguri e tillë mund të arrihet duke zbatuar masat dhe procedurat e përshtatshme të aksesit kontrollit, të cilat mund të përfshijnë si më poshtë:

- a) aksesit elektronik i kartës identifikuese;
- b) sistemi i identifikimit të lejes së ofruesit të furnizimeve të aeroportit ose të fluturimit;
- c) mekanizmat e mbylljes duke përdorur kyç ose sistemin elektronik të hyrjes;
- d) monitorim i vazhdueshëm fizik ose monitorim me video (p.sh sisteme CCTV) të të gjitha pikave hyrëse në objektet që mbajnë furnizime në fluturim; dhe / ose
- e) ekzaminimi i vazhdueshëm, ose i rastësishëm dhe i paparashikueshëm i stafit

Përveç kësaj, hapje të tilla si dritaret, doket e ngarkimit dhe shkarkimit duhet të mbahen të sigurt me pajisje të përshtatshme mbylljeje dhe / ose shufra.

Nëse një ndërtesë e ofruesit të furnizimeve në fluturim ndodhet brenda zonës së kufizuar të sigurisë, të gjitha kërkesat e sigurisë të zonës ajrore duhet të plotësohen. Nëse ndërtesa ndodhet jashtë perimetrit të aeroportit, furnizimet e sigurt duhet të transportohen te avioni në automjete të mbyllura ose vulosura dhe të verifikohen në mënyrën e duhur me hyrjen në zonat e kufizuara të sigurisë (pavarësisht zbatimit të kontrolleve të sigurisë dhe skanimit të automjeteve që hyjnë në zonat e kufizuara të sigurisë.

3.7 Kontrollat e sigurisë për furnizimet në fluturim

Furnizimet në fluturim duhet të kontrollohen menjëherë në hyrje në zonat e kufizuara të sigurisë ose duke u ngarkuar në një avion, përveç nëse ata i nënshtrohen kontrolleve të duhura të sigurisë nga subjektet e miratuara / caktuar nga autoriteti përkatës (si një "furnizues i rregullt" ose një "furnizues i njohur" të furnizimeve në fluturim) në përputhje me kërkesat kombëtare për zinxhirin e furnizimit të sigurt për furnizimet në fluturim dhe të mbrojtur nga ndërhyrjet e paautorizuara nga koha kur është kryer kontrolli i sigurisë deri në dërgimin në avion.

Ndarja fizike, për të përfshirë sistemet e hyrjes së kontrolluar, të furnizimeve të sigurta nga furnizimet që nuk janë skanuar (furnizimet e pasigurta) duhet të zbatohen.

Kur furnizimet në fluturim skanohen menjëherë në hyrje në ZSK, ajo duhet të kryhet në përputhje me kërkesat për skanimin e automjeteve dhe furnizimeve të transportuara në zonat e kufizuara të sigurisë sipas PKSAC dhe PSA, dhe duke marrë parasysh llojin dhe madhësinë e furnizimeve

Kur furnizimet në fluturim kanë origjinën nga një zinxhir i sigurtë furnizimi dhe janë të mbrojtura nga aksesit i paautorizuar, kontrollet shtesë të sigurisë mund të aplikohen edhe kur hyjnë në zonat e kufizuara të sigurisë të një aeroporti (p.sh., skanim i rastësishëm).

Kontrollet e sigurisë, të cilat mund të përfshijnë skanimin, duhet të aplikohen për furnizimet në fluturim si më poshtë:

- a) nëse ndërtesa ku bëhet konsolidimi (dmth., kur furnizimet në fluturim, duke përfshirë ushqimet, po përgatiten për transportin e mëtejshëm në avion) është miratuar / caktuar nga autoriteti përkatës në përputhje me kërkesat kombëtare në zinxhirin e sigurt të furnizimit për furnizimet në fluturim: furnizimet në fluturim duhet të skanohen nëse nuk vijnë nga një zinxhir i sigurt furnizimi dhe janë të mbrojtur nga aksesit i paautorizuar. Ndarja fizike, për të përfshirë sistemet e kontrollit të hyrjes, të furnizimeve të sigurta nga furnizimet që nuk janë skanuar (furnizimet e pasigurta) duhet të zbatohen.
- b) nëse objekti konsolidues ndodhet brenda zonës së kufizuar të sigurisë të një aeroporti; furnizimet e pasigurta në fluturim duhet të skanohen menjëherë me hyrjen në zonën e kufizuar të sigurisë (përveç nëse furnizimet në fluturim kanë origjinën nga një zinxhir furnizues i sigurt ose janë shfaqur në një strukturë konsoliduese në përputhje me kërkesat kombëtare për zinxhirin e furnizimit të sigurt për furnizimet në fluturim dhe më pas të mbrohen nga aksesit i paautorizuar derisa të dorëzohen në avion). Furnizimet duhet të mbrohen nga aksesit i paautorizuar derisa ato të dorëzohen në avion
- c) nëse objekti konsolidues ndodhet jashtë zonave të kufizuara të sigurisë të një aeroporti: furnizimet në fluturim duhet të skanohen menjëherë me hyrjen në ZKS (përveç nëse furnizimet në fluturim kanë origjinën nga një zinxhir furnizues i sigurt ose janë skanuar në objektin konsolidues në përputhje me kërkesat kombëtare në zinxhirin e furnizimit të sigurt për furnizimet në fluturim dhe më pas të mbrojtura nga aksesit i paautorizuar derisa ato të dorëzohen në avion).

Kur kontejnerët, kuti, çanta, karroca dhe / ose tabaka të përdorura për të kryer dhe transportuar furnizimet në fluturim tregojnë shenja të ndërhyrjes nga koha që është pranuar në objektet konsoliduese deri në kohën që transportohet dhe ngarkohet në avion, të gjithë përmbajtja duhet t'i nënshtrohet masave të duhura të sigurisë, në përputhje me procedurat e miratuara, për të siguruar që asnjë artikull i ndaluar nuk është futur brenda.

Furnizimet që vijnë në objektet e konsolidimit direkt nga një entitet i caktuar / miratuar mund të përjashtohen nga skanimi në përputhje me kërkesat kombëtare për zinxhirin e sigurt të furnizimit për furnizimet në fluturim.

3.7.1 Metodat e skanimit

Skanimi i furnizimeve në fluturim për sendet e ndaluara duhet të bëhet përmes përdorimit të teknologjive ose procedurave të aprovuara. Duke pasur parasysh gamën dhe natyrën e gjerë të produkteve dhe mallrave të bëra për tu përdorur nga pasagjerët ajrorë dhe si komoditet i stafit të avionëve, duhet të përdoren metodat e përshtatshme të skanimit që marrin parasysh llojin dhe madhësinë e furnizimeve me qëllim zbulimin e sendeve të ndaluara që mund të përdoren në kabinë të avionit.

Në disa raste, një metodë e vetme e skanimit mund të mos jetë e mjaftueshme për të inspektuar të gjitha llojet e furnizimeve gjatë fluturimit. Rrjedhimisht, më shumë se një metodë e skanimit duhet të jetë e disponueshme dhe duhet të aplikohet.

Metodat e mëposhtme të skanimit për furnizimet në fluturim rekomandohen:

- a) kontroll vizual;
- b) kërkimi me dorë;
- c) pajisja me rrezet X;
- d) rreze X me sistem TIP;
- e) zbulimin e gjurmëve të eksplozivëve (ZGJE); dhe
- f) qenve të zbulimit të eksplozivëve.

Skanimi mund të kryhet para ose pas paketimit të furnizimeve dhe ushqimit, duke përdorur metodën më të përshtatshme bazuar në natyrën e furnizimeve. Në përgjithësi, nëse skanimi kryhet paraprakisht, do të ekzistojnë më shumë opsione të skanimit, pasi artikujt dhe furnizimet nuk janë vendosur ende në kontenierë, çanta, karroca ose

tabaka. Proçesi i skanimit me "copë" përpara konsolidimit dhe ndërtimit ka më shumë mundësi të zbulojë sendet e ndaluara

3.7.2 Kontrolli vizual dhe kërkimi manual

Kontrollet vizuale të furnizimeve në fluturim duhet të jenë të plota dhe të aplikohen si më poshtë:

- a) në kombinim me metoda të tjera të miratuara;
- c) kur të gjitha pjesët e furnizimeve mund të shihen, me ose pa ndihma;
- c) kur furnizimet janë të një natyre të tillë që të bëjë të pamundur fshehjen e sendeve të ndaluara; ose
- d) kur zbulimi i gjurmimit të eksplozivëve nuk është i disponueshëm dhe madhësia, pesha dhe/ose natyra e furnizimeve nuk lejon përdorimin e pajisjeve me rreze x apo kërkimin me dorë

Kur kontrolli vizual kombinohet me kërkimin manual, kërkimi duhet të kryhet në nivelin më të arsyeshëm, edhe nqs bëhet për objektet në formë të ndarë, edhe nqs kontrollohen në grup, për aq sa është e lejueshme nga legjislacioni kombëtar dhe standartet e higjienës, për të siguruar që nuk përmban asnjë artikull të ndaluar dhe nuk ka shenja ndërhyrjeve.

Kur kontenierët individualë mund të hapen dhe mbyllen pa shenja të dukshme të ngacmimit, duhet të kryhet një kombinim i kërkimit vizual dhe manual, sipas rastit.

Skanuesit duhet t'i kushtojnë vëmendje të veçantë shenjave të dyshimta të tilla si shenja të ngacmimit dhe ndryshimeve në peshë, dendësi, ose paraqitje të përgjithshme brenda një ose disa grupeve të artikujve të ngjashëm.

Kontrolli vizual dhe/ose kërkimi manual i artikujve ushqimor, ushqimeve duhet të kryhet në shkallën e lejuar nga ligjet kombëtare dhe standardet e higjienës. Në raste të tilla, duhet të përdoret një tjetër metode skanimit (ose një kombinim i tyre) siç janë kontrollet vizuale dhe sistemet ETD.

Përveç kësaj, skanuesit duhet të bëhen të vëmendshëm për besimet fetare ose kulturore që mund të pengojnë përdorimin e kërkimit manual mbi artikujt ushqimorë.

3.7.3 Skanimi me rreze - X dhe zbulimi i gjurmëve të eksplozivëve

Pajisjet me rreze-X mund të përdoren për të shqyrtuar furnizimet me shumicë të paketuara zakonisht në një kuti ose kontejnerë të tjerë të përshtatshëm për pajisje të tilla, me qëllim që të lejojnë kontrolluesit të identifikojnë sendet e ndaluara.

Kur përdoret pajisja ETD për të zbuluar prezencën e gjurmëve eksplozive, si brenda ashtu edhe jashtë kontenerit të furnizimit në fluturim, si dhe përmbajtjen e tij, duhet të analizohen si më poshtë:

- a) pjesët e brendshme dhe të jashtme të kontejnerit, kur është e mundur, nën paketimin mbrojtës;
- b) së paku dy sipërfaqe të jashtme, të paketimin mbrojtës;
- c) çdo zonë e përdorur për përpunimin ose lëvizjen manuale; dhe
- d) çdo zonë që duket se është përpunuar;

3.8 Përgatitja dhe transportimi i furnizimeve në avion

3.8.1 Dërgesat për ofruesit e furnizimeve në fluturim

Të gjitha furnizimet e lëndëve të para, ushqimit dhe pajisjeve në ambientet e përdorura për përgatitjen ose përpunimin e furnizimeve në fluturim duhet të shpërbehen aq sa është e lejuar. Ky proces do të lehtësojë zbatimin e kontrolleve të sigurisë, të cilat mund të përfshijnë skanimin dhe të sigurojnë që nuk janë të përfshira sende të ndaluara.

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të kenë marrëveshje me shkrim me furnizuesit që mbulojnë aspektet e sigurisë, dhe duhet të verifikojë periodikisht, përmes masave të kontrollit të cilësisë, që këto marrëveshje janë mbështetur nga furnizuesit. Masat shtesë të kontrollit të cilësisë dhe proceset mund të jenë të nevojshme kur furnizimet dorëzohen nga subjektet që janë caktuar/miratur për ta bërë këtë në përputhje me kërkesat kombëtar për zinxhirin e sigurt të furnizuesit për furnizimet në fluturim.

Nëse ka ndonjë shenjë të ndërhyrjes ose ngatërimit me dërgesat e dyqaneve ose furnizimeve, ofruesi i furnizimeve në fluturim duhet të zbatojë metoda të përshtatshme të skanimit të mallrave për të konfirmuar se ato nuk përmbajnë sende të ndaluara.

3.8.2 Përgatitja dhe ruajtja e sigurt e furnizimeve në fluturim

Përgatitja e produkteve ushqimore dhe ushqimeve, duke përfshirë grumbullimin e karrocave dhe kontejnerëve, duhet të mbahen nën vëzhgim për të zbuluar dhe parandaluar vendosjen e çdo sendi të ndaluar brenda furnizimeve ose dyqaneve të fluturimit.

Dhomat e freskëta dhe frigoriferike që përmbajnë ushqime të përgatitura dhe karroca ushqimore ose kontejnerë duhet të mbahen të sigurta sa herë që nuk kërkohet qasje e menjëhershme dhe duhet të kontrollohet aksesimi për të gjitha herët e tjera.

3.8.3 Ushqimet e ekuipazhit fluturues

Tabakatë ushqimore dhe sendet e destinuara për ekuipazhin e fluturimit nuk duhet të etiketohen si të tilla dhe duhet mbeten të paidentifikuara, si tabakatë e tjera të ushqimit.

3.8.4 Ruajtja e furnizimeve të sigurta në fluturim

Ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet të sigurojnë që furnizimet e sigurta (dmth. furnizimet që kanë qenë subjekt i kontrolleve të duhura të sigurisë) mbrohen nga aksesimi i paautorizuar, të mbajtur në zona të sigurta (p.sh. në kafaze, ndarje dhe dhoma) dhe fizikisht të ndara nga furnizimet e pasigurta (dmth furnizimet që nuk janë skanuar ose mbajtur të siguruar). Kjo mund të realizohet duke zbatuar, përveç kontrolleve të tjera të sigurisë, masat mbrojtëse për objektet e furnizimeve në fluturim, të cilat duhet të përfshijnë në vijim:

- a) të gjitha dyert që ndodhen jashtë zonave të kufizuara të sigurisë duhet të jenë të mbyllura dhe të kyçura ose të ruajtura kur nuk është në përdorim. Nëse nevojitet ventili, mund të instalohen dyer metakile të skanueshme;
- b) të gjitha dyert që ndodhen jashtë zonave të kufizuara të sigurisë duhet të jenë të pajisura, nëse është e mundur me pajisje të zbulimit të ndërhyrjeve ose mjete të tjera të mbrojtjes nga ndërhyrja;
- c) dyert e destinuara për akses automobilistik nuk duhet të përdoren nga askush për të hyrë ose dalë nga ndërtesa, pasi kjo mund të sigurojë një rrugë për shmangien e kontrolleve të sigurisë;
- d) aksesimi në objektet dhe zonat e furnizimeve në fluturim duhet të kufizohet tek individët me një nevojë operationale, dhe ata me akses të pashoqëruar në furnizimet në fluturim duhet të kontrollohen në mënyrë adekuate, të trajtohen se si të trajtohen furnizimet e sigurta gjatë fluturimit dhe autorizohen nga subjekti përkatës dhe/ose autoriteti përkatës; dhe

- e) duhet të projektohen dyert e personelit në objektet që ndodhen jashtë zonave të kufizuara të sigurisë dhe të jenë vendosur në mënyrë që të sigurohet kontrolli mbi hyrjen dhe daljen. Këto dyer gjithashtu duhet të mbyllën ose ruhen kur nuk janë në përdorim.

Nëse furnizimet në fluturim mbahen në një vend jo të sigurt ose në një vend që nuk llogaritet integriteti i dërgesave, ato duhet t'i nënshtrohen një skanimit të përshtatshëm para se të hyjnë në ZKS ose duke u ngarkuar në një avion.

3.8.5 Kontrolli dhe vulosja e automjeteve, karrocet ushqimore dhe kontenierët që vijnë nga jashtë në zonat e kufizuara të sigurisë.

Para mbylljes së një karroce apo kontenieri për dërgimin në një avion, karroca ose kontenieri, së bashku me përmbajtjen e tij duhet të kontrollohet nga një person i trajnuar, në masën e lejuar nga ligjet kombëtare dhe higjienike, për të siguruar që ajo nuk përmban asnjë send të ndaluar dhe nuk ka shenja ndërhyrje. Menjëherë pas përfundimit të një kontrolli, karrocet apo kontenierët për ushqim duhet të sigurohen ose të bëhen të dallueshme kur kanë shenja ndërhyrjeje duke aplikuar vulat ose instalimin e kyçeve menjëherë pas përfundimit të ngarkimit.

Personi i caktuar për të kryer një kontroll të sigurisë duhet të shënojë përfundimin e tij në dorëzimin e dokumentacionin, fletën e shpërndarjes, dokumentacionin e dërgimit të automjeteve ose operatorin porositës i kateringut të avionit, dhe nënshkruaj dokumentacionin.

Menjëherë para ngarkimit, ndarjet e magazinimit brenda automjeteve duhet të kontrollohen nga ana vizuale nga një person i trajnuar i caktuar nga ofruesi i furnizimeve në fluturim, për të siguruar që asnjë person i paautorizuar ose artikujt i ndaluar janë brenda. Pasi të jetë ngarkuar, ndarjet brenda automjeteve duhet të sigurohen në mënyrë të përshtatshme duke përdorur një metodë dhe/ose procesin e miratuar nga autoriteti përkatës dhe në përputhje me PKSAC (p.sh. mbikëqyrja e vazhdueshme njerëzore, jastëkët dhe vulat e dukshme).

Shoferët (dhe ekuipazhet e automjeteve) duhet të inkurajohen që të mos lënë automjetet të pambrojtur. Shoferët, kur kthehen në automjet, duhet të verifikojnë integritetin e ngarkesës, ndarjet, vulat dhe/ose kyçet.

3.8.6 Masat e vulosjes

Nëse vula përdoret për të siguruar karroca, automjete ose ndarje brenda automjeteve të përdorura për magazinim dhe transportimi i furnizimeve në fluturim të destinuara për transport në një avion, ofruesit e furnizimeve në fluturim duhet përdorni vetëm vulat që janë të dukshme dhe të numëruara (duke përfshirë vulat dixhitale).

Vulat e evidentimit të dëmtimeve që përdoren për sigurimin e automjeteve, karrocave ushqimore dhe kontejnerët duhet të vendosen nga një person i trajnuar dhe i autorizuar. Numrat përkatës të vulës duhet të jenë të shënuara në dokumentacionin e automjetit dërgues.

Vulat e evidentimit të dëmtimeve në automjetet e shpërndarjes duhet të kontrollohen sipas nevojës për dokumentacion, siç është dokumentacioni i dërgimit të automjeteve, nga autoriteti i aeroportit në vendin e caktuar hyrja në një zonë të kufizuar të sigurisë së aeroportit, nga operatori i avionëve në momentin e dorëzimit në një avion, ose në pika e pranimit në objektin e ofruesve të furnizimeve në fluturim kur vjen nga një furnizim i sigurt zinxhir. Nëse ka ndonjë mospërputhje me dokumentacionin shoqërues që nuk mund të zgjidhet ose ndonjë shenjë e ndërhyrjeve të paautorizuara me vulat, ngarkesa duhet të konsiderohet e pasigurt dhe nuk duhet të merren në zona të kufizuara të sigurisë ose të ngarkuara në bordin e një avioni.

Nëse vulat përdoren në mjetet e shpërndarjes kur dorëzohen ngarkesa të shumëfishta për lokacione të ndryshme brenda zonave të kufizuara të sigurisë në aeroport, ato duhet të thyhen nga shoferi në pikën e parë të furnizimit ose në hyrjen në një zonë të kufizuar të sigurisë. Për dërgesat pasuese të detajuara për atë ngarkesë brenda zonave të kufizuara, automjeti nuk ka nevojë të vuloset përsëri, por ekuipazhi i automjetit duhet të sigurojë ruajtjen, ndarjet e sigurt dhe / ose mbikëqyren në çdo kohë.

Nëse lind ndonjë dyshim lidhur me aksesin e paautorizuar ose keqpërdorimin e mundshëm të vulave ose nëse integriteti i stoqeve të vulave është komprometuar, ofruesi i furnizimeve në fluturim duhet të heqë të gjitha vula të përdorura në karrocave ushqimore dhe automjetet e destinuara për transport në një avion, dhe kërkojnë tërësisht karrocave për ushqim dhe automjetet nga të cilat janë hequr vulat. Përveç kësaj, të gjitha vulat nga gjendja e dyshuar e komprometuar duhet të hiqet nga magazina dhe të shkatërrohet, me qëllim që të parandalohet rikthimi në sistemin e sigurimit të ofruesve të furnizimeve në fluturim.

3.8.7 Dorëzimi i dyqaneve dhe furnizimeve në fluturim

Siguria e furnizimeve në fluturim duhet të mbahet gjatë transferimit nga objektet e furnizimeve në fluturim për te avionët.

Furnizimet në fluturim mund të transportohen nga vetë operatori i avionit, ose transportuesi i furnizuesit në fluturim për të cilat masat e sigurisë dhe procedurat e operimit të tij janë aprovuar nga ofruesi i furnizimeve në fluturim dhe operatori i avionëve. Çdo ndarje e automjeteve (e destinuar për transportin e furnizimeve në fluturim), të furnizuar nga kompanitë që ndodhen jashtë zonave të kufizuara të sigurisë dhe përdoren për të transportuar furnizime në fluturim për në/dhe nga një avion duhet të mbyllet për të parandaluar aksesin e paautorizuar. Nëse janë gjetur shenja të ndërhyrjes të paautorizuar, operatori i avionëve ose aeroporti, duhet të njoftohet, dhe furnizimet duhet t'i nënshtrohen masave të duhura të sigurisë, në përputhje me procedurat e miratuara, për të siguruar që asnjë artikull i ndaluar nuk është futur brenda.

Automjetet e ofruesve të furnizimeve në fluturim duhet të kontrollohen nga shoferët për çdo shenjë të manipulimit nëse ato janë lënë pa mbikëqyrje.

3.8.8 Pranimi i dyqaneve dhe furnizimeve nga operatorët e avionëve

Operatorët e avionëve duhet të kryejnë verifikimin e identitetit të ekuipazhit sipas lejeve të identifikimit. Përveç kësaj, pas dërgesave të furnizimeve në fluturim, ekuipazhi i operatorit të avionëve duhet të kontrollojë mallrat e dorëzuara në mënyrë të rastësishme për të siguruar që ato nuk përmbajnë asnjë të artikull të ndaluar dhe, nëse janë të vulosura, se nuk ka ndonjë shenjë të ndërhyrjes së paautorizuar ose të manipulimit.

Çdo ngarkesë e furnizimeve në fluturim që tregon dëshmi të ndërhyrjeve të paautorizuara ose manipulimi duhet të konsiderohet i pasigurt dhe furnizimet duhet të mohohen për transport ose të nënshtrohen për masat e duhura të sigurisë, në përputhje me procedurat e miratuara, për të siguruar që nuk janë futur brenda artikujt të ndaluar. Të gjitha parregullsitë duhet të raportohen menjëherë në përputhje me programet e sigurisë së operatorit ajror dhe aeroportual.

SHTOJCA 1

DEKLARATË E ANGASHIMEVE — AGJENTI I RREGULLT

Në përputhje me Udhëzimin e Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 “Për rregullat e përbashkëta në fushën e sigurisë së aviacionit civil” dhe aktet zbatuese të saj,

Deklaroj si më poshtë,

Sipas njohurisë sime, informacionet në programin e sigurisë të kompanisë janë të vërteta dhe të sakta, praktikat dhe procedurat e përcaktuara në këtë program do të zbatohen dhe respektohen në të gjitha vendodhjet e mbuluara nga programi.

Ky program i sigurisë do të përshtatet dhe ndryshohet për të siguruar përputhshmërinë me të gjitha ndryshimet relevante të legjislacionit kombëtar në të ardhmen, përveç në rastet kur [emri i kompanisë] informon [Autoritetin e Aviacionit Civil] që nuk dëshiron të operojë më si agjent i rregullt,

[emri i kompanisë] do të informojë [Autoritetin e Aviacionit Civil] me shkrim për:

ndryshimet e vogla në programin e sigurisë, siç janë emri i kompanisë, personi përgjegjës për sigurinë ose informatat e kontaktit, ndryshimi i personit që duhet të ketë qasje në “Bazën e të dhënave për agjentët e rregullt dhe dërgues të njohur”, me kohë dhe të paktën brenda 10 ditë pune; dhe

ndryshimet e mëdha të planifikuara, siç janë procedurat e reja të skanimit, ndërtimet që mund të ndikojnë në përputhshmërinë me legjislacionin relevant kombëtar ose ndryshimin e lokacionit/adresës, të paktën 15 ditë punë para fillimit të zbatimit të ndryshimit të planifikuar, me qëllim të sigurimit të përputhshmërisë me legjislacionin kombëtar, [emri i kompanisë] do të ofrojë bashkëpunim të plotë gjatë të gjitha inspektimeve dhe akses qasje në të gjitha dokumentet e kërkuara nga inspektorët,

[emri i kompanisë] do të informojë [Autoritetin e Aviacionit Civil] për të gjitha shkeljet serioze të sigurisë ose rrethanat e dyshimta të cilat mund të jenë relevante për sigurinë e ngarkesës/postës, në veçanti, çdo përpjekje për të fshehur sende të ndaluara në dërgesa,

[emri i kompanisë] do të sigurojë që i gjithë stafi relevant të kenë kryer trajnimet e duhura dhe të vetëdijshëm për përgjegjësitë e tyre lidhur me sigurinë në kuadër të programit të sigurisë të kompanisë, dhe

[Emri i kompanisë] do të informojë [Autoritetin e Aviacionit Civil] nëse:

pushon së operuari;

nuk merret më me ngarkesa/postë ajrore; ose

nuk mundet më të përmbushë kërkesat e legjislacionit përkatës kombëtar.

Marr përgjegjësi të plotë për këtë deklaratë.

Emri:

Pozicioni në Kompani:

Data:

Nënshkrimi:

SHTOJCA 2

DEKLARATA E ANGAZHIMEVE E DORËZUEZVE TË NJOHUR

Unë deklaroj se:

Unë pranoj inspektimet e panjoftuara nga inspektorët e Autoritetit të Aviacionit Civil me qëllim monitorimin e këtyre standardeve. Nëse inspektori zbulon gabime serioze në siguri, kjo mund të çojë në tërheqjen e statusit tim si dërgues i njohur.

Unë do të siguroj Autoritetin e Aviacionit Civil me detajet përkatëse brenda 10 ditësh pune nëse:

Përgjegjësia e përgjithshme për sigurinë i është caktuar dikujt tjetër përveç personit në fjalë në pikën 1.10;

Ka ndonjë ndryshim tjetër në godinë ose procedurë i cili mund të ndikojë në mënyrë të konsiderueshme në siguri; dhe

Kompania ndalon së tregtuari, nuk merret më me kargon/postën e destinuar për transport ajror ose nuk përmbush më kërkesat e legjislacionit përkatës kombëtar.

Unë do të mirëmbaj standardet e sigurisë gjatë vizitës vijuese verifikuese në vendodhje dhe/ose inspektimin.

Unë pranoj përgjegjësi të plotë për këtë deklaratë.

SHTOJCA 3

DEKLARATË E ANGAZHIMEVE

FURNITORI I RREGULLT I FURNIZIMEVE TË AVIONIT

Në përputhje me Udhëzimin e Ministrit Nr. 26 datë 20.10.2010 "Për rregullat e përbashkëta në fushën e sigurisë së aviacionit civil" dhe aktet zbatuese të saj,

Deklaroj si më poshtë,

[emri i kompanisë] do të

Caktojë një person përgjegjës për sigurinë në kompani; dhe

sigurojë se personat me akses në furnizimet e avionit marrin trajnim të përgjithshëm të ndërgjegjësimit mbi sigurinë para se t'u jepen akses në këto furnizime. Veç kësaj, për të siguruar se personat që zbatojnë kontrollet e furnizimeve të avionit marrin trajnimet përkatëse dhe personat që zbatojnë kontrollet e tjera të sigurisë në lidhje me furnizimet e avionit marrin trajnim përkatëse; dhe

parandalojë aksesin e paautorizuar në ambjentet dhe furnizimet e tij të avionit; dhe

sigurojë në mënyrë të arsyeshme se nuk ka artikuj të ndaluar të fshehur në furnizimet e avionit; dhe

Aplikojnë vula që bëjnë të dukshme ndërhyrjet ose mbrojnë fizikisht, çdo automjet dhe/ose kontenitor që transportojnë furnizime të avionit (kjo pikë nuk zbatohet gjatë transportimit në zonën me hyrje të kufizuar).

Kur përdoren kompani të tjera që nuk janë furnitorë të njohur për transportuesin ajror, [emri i kompanisë] do të sigurojë se të gjitha kontrollet e sigurisë të listuara më sipër janë respektuar me qëllim të sigurimit të përputhshmërisë me legjislacionin kombëtar, [emri i kompanisë] do të ofrojë bashkëpunim të plotë gjatë të gjitha inspektimeve, dhe ofrojë qasje në të gjitha dokumentet e kërkuara nga inspektorët,

[emri i kompanisë] do të informojë [Autoritetin e Aviacionit Civil dhe dhe operatori i aeroportit] për të gjitha shkeljet serioze të sigurisë ose rrethanat e dyshimta të cilat mund të jenë relevante për sigurinë e furnizimeve të aeroportit, në veçanti çdo përpjekje për të fshehur sende të ndaluara në furnizime,

[emri i kompanisë] do të sigurojë që i gjithë stafi relevant të kenë kryer trajnimet e duhura në përputhje me Kapitullin 11 të Aneksit të kësaj rregullore dhe të jenë të vetëdijshëm për përgjegjësitë e tyre lidhur me sigurinë në kuadër të programit të sigurisë të kompanisë, dhe

[emri i kompanisë] do të informojë [emri i transportuesit ajror] nëse

pushon së operuari; ose

më nuk mundet të përmbushë kërkesat e legjislacionit kombëtar

Marr përgjegjësi të plotë për këtë deklaratë.

Emri i përfaqësuesit ligjor:

Data:

Nënshkrimi: