REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Date 12 / 4 / 2012

Nr. Prot 672

URDHER I BRENDSHEM

Nr 133 Date 12 / 4 / 2012

Checklist Nr 2 për Pasagjeret dhe Bagazhet e Dorës

Ne zbatim te Nenit 13, pika a, te Ligjit Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil" , ndryshuar me Ligjin Nr.10 479, datë 10.11.2011 "Për disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", VKM-se Nr.575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimit te Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 4, dhe Udhezimit te Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" :

URDHEROJ :

1. Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurisë te kryeje Inspektimet e Sigurisë ne Aeroportin Ndërkombëtar "Nene Tereza", sipas Checklistes Nr.2 për Pasagjeret dhe Bagazhet e Dorës, bashkëlidhur këtij Urdhri.

2. Ngarkohet Drejtori i Drejtorisë se Aeroporteve dhe Sigurisë te ndjeke zbatimin e këtij Urdhri.

Ervin MINAROLLI
Drejtor Ekzekutiv

Address :Rr. "Muhamet Gjollesha" (Prane Parkut te Delegacioneve) P.O.Box205,Tirana; Tel.: ++355 (04) 251220; Fax.: ++355 (04) 26232;

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 672   Date 12 / 4 / 2012

URDHER I BRENDSHEM

Nr 133 Date 12/ 4 / 2012

Checklist Nr 2 për Pasagjeret dhe Bagazhet e Dorës

Ne zbatim te Nenit 13, pika a, te Ligjit Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil" , ndryshuar me Ligjin Nr.10 479, datë 10.11.2011 "Për disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", VKM-se Nr.575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimit te Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 4, dhe Udhezimit te Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" :

URDHEROJ :

1. Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurisë te kryeje Inspektimet e Sigurisë ne Aeroportin Ndërkombëtar "Nene Tereza", sipas Checklistes Nr.2 për Pasagjeret dhe Bagazhet e Dorës, bashkëlidhur këtij Urdhri.

2. Ngarkohet Drejtori i Drejtorisë se Aeroporteve dhe Sigurisë te ndjeke zbatimin e këtij Urdhri.

Ervin MINAROLLI
Drejtor Ekzekutiv

Address .Rr. "Muhamet Gjollesha" (Prane Parkut te Delegacioneve) P.O.Box205,Tirana; Tel.: ++355 (04) 251220; Fax : ++355 (04) 26232;

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 6721 Date 12/04/ 2012

RELACION

Për Checklist-en per Inspektimet e Sigurise

" PER PASAGJERET DHE BAGAZHET E DORES"

Z. Drejtor,

Ne perputhje me VKM Nr. 575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil ", Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 4 , dhe Udhezimin e Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" , Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurise ne bashkepunim me Drejtorine e Standartizimit Teknik dhe Implementimit ka pergatitur propozimin per perdorimin e formatit te Checklist-es per Inspektimet e Sigurise " **Per Pasagjeret dhe Bagazhet e Dores", bashkelidhur ketij relacioni.**

Konsolidimi i rregullave te zbatueshme lidhur me implementimi dhe monitorimin e standarteve te pergjithshme baze te sigurise eshte nje proces thelbesor ne fushen e sigurise se aviacionit civil. Implementimi i Udhezimit te Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, jo vetëm mundëson permbushjen e detyrimeve te marra persiper me Marreveshjen e ECAA-se, por plotëson edhe detyrimet e vendosura ne Ligjin Nr. Nr.10040, datë 22.12.2008 "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", per te parashikuar rregulla specifike ne akte nenligjore lidhur me keto ceshtje.

Ne draftimin e kësaj Checkliste jane konsideruar dhe jane perfshire masat e parashikuara ne Udhezimin e Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, perkatesisht Aneksi 1 , pika 4 "Pasagjeret dhe Bagazhet e Kabines".;

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot ______ Date ____/___/ 2012

Konkretisht, inspektimet qe do te kryhen ne aeroportin nderkombetar , ne zbatim te Aneksit 1, pika 4, te ketij Udhezimi, konsistojne ne:

• Kontrollin e Pasagjereve dhe bagazheve te dores

• Mbrojtja e Pasagjereve dhe bagazheve te dores

• Pasagjeret mundesishte te rrezikshem

• Artikujt e ndakuar,

elemente te cilet jane pasqyruar ne menyre edhe me te detajuar ne checklisten e propozuar. Inspektoret e DAS, duke perdorur checklisten e propozuar do te mund te kryejne me mire punen e tyre, duke evidentuar elementet kyc, qe tregojne nivelin e sigurise se kerkuar nga legjislacioni ne fuqi per kete qellim.

Per sa me siper, ju lutem gjeni bashkelidhur per miratimin tuaj, propozimin perkates.

Me respekt

Martin BIBA

Drejtor DAS

Autoriteti i Aviacionit Civil

CHECK LIST
Nr. 2
PASAGJERËT DHE BAGAZHET E DORËS

Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurise

Autoritetet Aeroportuale (Subjekti)		**Inspektori AAC**	
Data		**Perfaqesues Autoritetit Aeroportual**	
Ora			

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – **Dispozita të Përgjithshme**

Kontrollet		***Verejtje - Komente***	***Rezultati***
01	Të kontrollohet se kujt i është caktuar detyra e zbatimit të masave të ilustruara në këtë paragraf		
02	Të verfikohet nëse parashikimet e këtij paragrafi janë të përfshira në programet përkatëse të sigurisë		

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – Kontrolli i pasagjerëve dhe bagazheve të dorës

Kontrollet		***Verejtje - Komente***	***Rezultati***
03	Të verifikohet që pasagjerët e vetëm të përjashtuar nga kontrolli i sigurisë, në tranzit indirekt, të jenë ata që vijnë nga Shtetet anëtare te BE		
04	Të verifikohet që pasagjerët e vetëm të përjashtuar nga kontrolli i sigurisë, në tranzit direkt, të jenë ata: ➢ që qëndrojnë në bord të avionit		

05	Të kontrollohet nëse aeroportet janë në dijeni për aeroporte të tjera komunitare që i nënshtrohen një proçedure te sigurise ne perputhje me Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010. Të verifikohet nëse pasagjerët në tranzit që vijnë nga këto aeroporte të mos jenë të përjashtuar nga kontrollet e sigurisë		
06	Të verifikohet që para kontrollit, palltot dhe xhaketat e pasagjerëve të hiqen dhe të kontrollohen si bagazh dore		
07	Të kontrollohet nëse pasagjerët mbikqyren përmes: ➢ një inspektimi manual; ose ➢ një portali magnetik (DM).		
08	Të kontrollohet nëse zgjidhet gjithnjë shkaku i çdo alarmi të gjeneruar nga DM		
09	Të kontrollohet nëse inspektimi manual realizohet në përputhje me Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010.		
10	Të kontrollohet që pasagjerët të cilët kanë shkaktuar një sinjal alarmi t'i nënshtrohen: ➢ një inspektimi manual ➢ një kontrolli të ri nëpërmjet pajisjes DM. Në këtë rast, 10%-20% e pasagjerëve i nënshtrohet një inspektimi manual		
11	Të kontrollohet që pasagjerët të cilët nuk kanë shkaktuar një sinjal alarmi t'i nënshtrohen: një inspektimi manual mes 10% dhe 20%		

12	Të kontrollohet nëse pajisjet manuale për evidentimin e metaleve (HHMD) përdoren vetëm si mjete plotësuese të kontrollit		
13	Të kontrollohet nëse pasagjerët më lëvizshmëri të kufizuar të jenë objekt i një inspektimi sigurie. Të kontrollohet nëse karriget me rrota, barrelat, patericat dhe mjete të tjera ndihmëse për lëvizshmërinë të kontrollohen si bagazh dore		
14	Të kontrollohen nësë lap top-at dhe objekte të tjera elektrike janë hequr nga bagazhi i dorës dhe janë kontrolluar		
15	Të verifikohet nëse bagazhi i dorës kontrollohet nëpërmjet: a) një inspektimi manual; ose b) XR, nëse çdo imazh shihet në një ekran skanimi; ose c) SDE, nëse çdo imazh shihet në një ekran skanimi; d) ETD dhe EDD vetëm si pajisje plotësuese kontrolli		
16	Kur janë në përdorim pajiset XR apo SDE, të kontrollohet nëse: ➢ është instaluar një software mbrojtës i imazheve të artikujve të rrezikshëm (TIP); ose ➢ 10% dhe 20% e bagazhit të dorës i nënshtrohet një inspektimi manual mbi bazë të vazhdueshme dhe rastësore		

17	Kur janë në përdorim pajisje XR apo SDE me software TIP, të kontrollohet që: ➢ operatorit t'i lejohen maksimumi 30 sekonda për të reaguar ndaj imazhit të një bagazhi përpara shfaqjes së një mesazhi ➢ operatori, pasi ka mbyllur imazhin virtual, e analizon përsëri imazhin e bagazhit për të pikasur artikujt e ndaluar		
18	Kur përdoren pajisje XR apo SDE me software të instaluar dhe në punë e sipër, të kontrollohet nëse: ➢ imazhet e TIP projektohen, në mënyrë të rastësishme, me një përqindje që përfshin minimumi 1 % dhe maksimumi 3%		
19	Të verifikohet nëse LAG-et (të lëngshmet) hiqen nga bagazhi i dorës dhe kontrollohen veçmas. Të verifikohet nëse LAG-et paraqiten nga pasagjeri në çdo kontenjer më vete me një kapacitet jo më të madh sesa 100 mililitra, të futur në një qese plastike transparente dhe e mbyllshme me një kapacitet jo më të madh se 1 litër		
20	Të verifikohet nëse LAG-et janë të përjashtuar nga kontrollet vetëm në rastet e parashikuar		
VLERËSIM 4.1			

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – Mbrojtja e pasagjerëve dhe e bagazhit të dorës

	Kontrollet	Verejtje - Komente	Rezultati
2 1	Të kontrollohet nëse ka një proçedurë që zbatohet në rast se evidentohet apo dyshohet se pasagjerët në nisje, tashmë të kontrolluar, kanë rënë në kontakt me persona të pa kontrolluar dhe nëse kjo përfshin: ➢ një kontroll të zonave ku është evidentuar fakti për të garantuar në mënyrë të arsyeshme që nuk janë futur artikuj të ndaluar; ➢ një kontroll të ri të pasagjerëve në nisje dhe të bagazhit të tyre të dorës, të pranishëm në ato zona në momentin në të cilin ka ndodhur ngjarja ose mund të ketë ndodhur		
VLERËSIM 4.2			

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – Pasagjerë mundësisht të rrezikshëm

	Kontrollet	Verejtje - Komente	Rezultati
2 2	Të kontrollohet nëse Autoriteti i Aeroportit lajmëron paraprakisht me shkrim një transportues ajor për faktin e hipjes në avion të një pasagjeri mundësisht të rrezikshëm Të kontrollohet nëse ky komunikim përmban të gjitha informacionet e parashikuara. Të kontrollohet nëse transportuesi ajror ia vë në dispozicion pilotit përpara hipjes së tij.		

VLERËSIM 4.3			
Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 - 4.4 – Artikuj të ndaluar			
Kontrollet		***Verejtje - Komente***	***Rezultati***
23	Të kontrollohet nëse në zonat sterile është e ndaluar futja e kategorive të artikujve ndaluar si te rrezikshem		
24	Të kontrollohet që në rast se ka përjashtime të ndalimit të futjes së artikujve që i përkasin kategorive të renditura në UM Nr 26 date 20.10.2010, tek zona sterile: a) Autoriteti i Aeroportit të ketë dhënë pëlqimin e tij; b) transportuesi ajror të jetë informuar më përpara fillimit të hipjes së pasagjerëve; c) të sillen në bord në kushte sigurie		
25	Të kontrollohet nëse avioni garanton që pasagjerët të jenë të informuar mbi artikujt e ndaluar të përfshirë në shtojcën 4-C përpara check in-it		
VLERËSIM 4.4			

.) Legjenda Rezultati:

- **PP** — **Pajtueshmeri e Plote**
- **PPD** — **Pajtueshmeri por Permiresim i Deshirueshem**
- **JP** — **Jo ne Pajtueshmeri**
- **JPMS** — **Jo ne pajtueshmeri me Mangesi Serioze**
- **PA** — **Pa Aplikueshem**
- **PK** — **Pa Konfirmuar**

Ervin MINAROLLI

Drejtor Ekzekutiv