

PER: EDUARD HYSENI

REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E INDUSTRISE, TRANSPORTIT DHE TREGTISE
Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil

UDHEZIM

Nr. 81 Date 16.03.95

PER

NXJERRJEN E AUTORIZIMIT DHE CERTIFIKATES SE OPERIMIT AJROR

Ne zbatim te Ligjit Nr.7877, date 30.11.1994 "Per aviacionin Civil", neni 57 per patur nje rregull ne nxjerrjen e autorizimit dhe Certifikates se operimit ajror per personat apo shoqerite e angazhuara ne transportin ajror te pasagjereve, mallit dhe postes,

U d h e z o j:

A. Te Pergjithshme

- + 1. Me autorizim dhe Certifikate te Operimit ajror te pajisen vetem agjencite, organizatat, shoqerite tregtare, ndermarrjet shteterore apo private te themeluara sipas ligjeve shqiptare si dhe personat fizik me nenshtetesi shqiptare.
- + 2. Te gjithë personat apo shoqerite qe do te kryejne veprimtari ne transportin ajror te pasagjereve, mallrave dhe postes per qellim fitimi do te zhvillojne kete veprimtari ne baze te autorizimit perkates.
- + 3. Te gjithë personat apo shoqerite te angazhuara me transportin ajror te pasagjereve, mallrave dhe postes lejohen te fillojne operimin vetem pas marrjes se Certifikates te nxjerre nga Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil dhe do te vazhdoje aktivitetin ne perputhje te plote me kushtet e specifikuara ne autorizim dhe certifikaten e operimit ajror.

B. Nxjerrja e autorizimit .

4. Per marrjen e autorizimit personat apo shoqerite duhet te paraqesin ne Ministrine e Industrise, Transportit e Tregtise dokumentet e meposhteme:

a- Kerkesen

b- Pershkrimin e zhvilimit te veprimtarive ne fushen e transportit ajror ku te paraqiten:

- Objektivi dhe synimet e veprimtarise;
- treguesit ekonomik e financiare qe parashikohen;
- çmimet dhe tarifat qe do te perdoren per linje dhe kushtet lehtesuese;
- kontigjenti i punonjesve, pergatitja e tyre tekniko-profesionale dhe programet e trenimit dhe kualifikimit te tyre.

c- Kontraten (aktin) e themelimit te subjektim, statutin ose rregulloren e funksionimit te tij.

ç- Dokumentet e identitetit per subjektin ekonomik vendas dhe te huaj, si dhe ne rastet kur bashkepunohet me to, duke perfshire:

- veprimtarine ne fushen e transportit ajror, kur ushtron ne vendin e vet ;
- deshmine e penalitetit nga Gjykata e vendit ku personi ka shtetesine per personat praktik te huaj dhe ato shqiptare ne bashkepunim me te huajt.

+ Dokumentet e identitetit te personelit te huaj duhet te jene origjinale dhe te vertetuara nga administrata shtetere e shtetit qe e leshon dhe te noteruara ne ate shtet. Keto dokumente te jene te perkthyer ne shqip e te noteruara ne vendin tone.

d- Kredibilitetin financiar ;

- Vertetimin e hapjes se llogarise bankare nga banka perkatese shqiptare per fillimin e aktivitetit.

+ - Vertesimin nga banka qe ka gjendje financiare pozitive per firmat qe kane aktivitet mbi nje vit.

e- Deklaraten per dergimin e informacionit statistikor e kontabel.

f- Mandat arketimi ose mandat-derdhje ne banke te tarifes se pageses per lejen (autorizimin) qe kerkohet.

5. Autorizimi te leshohet nga organi kompetent brenda 1 muajve nga koha e paraqitjes se dokumenteve, ne qofte se ato jane te rregullta, ose nga momenti i fundit te permiresimit te tyre.

6. Materialet per dhenien e autorizimit do te behet nga nje Komision qe funksionon sipas rregullores te miratuar.

7. Autorizimi eshte i pavlefshem ne rast se personi apo shoqerite nuk ka filluar operimin brenda 3 muajve nga data e leshimit te tij. Ne rastee te vecanta mund te kerkohet shtytje e afatit kur ka aresye objektive te pranuar nga organi kompetent.

+ 8. Kohe zgjatja e autorizimit te jete nje vit deri ne 5- vjet, me te drejte perseritje . Kohezgjatja e autorizimit qe jepet per here te pare te jete nje vjecare dhe te sherbeje si kohe prove testimi per subjektin .

9. Per perseritjen e autorizimit, pas perfundimit te afatit do te paraqiten keto dokumente:

a) Kerkesa;

b) Relacion mbi veprimtarine dhe realizimin e objektivave te caktuara.

? c- Relacion nga Albtransporti dhe ANTA mbi zbatimin e rregullave te operimit dhe zbatimin e kontratave nga operatori.

10. Autorizimi nuk do te nxirret ne rastet kur operuesi:

+ - nuk ka besueshmeri financiare

- kur ai eshte denuar me vendim gjykate per vepra penale qe kane patur

si qellim fitime te paligjeshme

- ka mungesa ne dokumentacionin e paraqitur.

11. Mbas marrjes se autorizimit personit apo shoqerise i lind e drejta e regjistrimit ne Gjykatën e Rrethit dhe ne Regjistrin Tregtar.

C. Nxjerrja e certifikates se operimit ajror .

12. Nje certifikate e Operimit Ajror do te leshohet vetem per personat apo shoqeri te paisura me autorizim .

13. Per leshimin e certifikates se operimit ajror duhet te paraqiten dokumentet e meposhteme:

a-vendimin e gjykates per njohjen dhe regjistrimin si person juridik dhe fizik .

b-vertetim per regjistrim ne organet tatimore

c-dokumentet e avionit;

I. Kur avioni eshte blere:

- Aktin e blerjes
- dokumentet e cdoganimit
- Deklarata mbi abonimin per dokumentacionin teknik periodik.

II. Kur eshte marre me qera:

- Aktin e marrjes me qera
- Kontraten e mirembajtjes dhe sherbimeve teknike

III. Ne te dyja rastet:

- Certifikaten e regjistrimit te avionit
- " e vlefshmerise ajrore te avionit
- " e instalimit te radios ne bord
- " e nivelit te zhurmes se avionit
- " e siguracionit te avionit
- Manuali i fluturimit te avionit
- " i mirembajtjes se avionit
- Lista e pajisjeve minimale
- Flete e ballances dhe peshes se avionit.

d. Deshmite e aftesive personale te personelit operues (piloteve, teknikeve etj.) konform Aneksit 1 te ICAO-s.

dh- Programin e trenimit dhe kualifikimit te personelit. (për personelin qe merr)

e- Organizimin e operuesit ajror dhe shkallen e kualifikimit te personelit sipas vendit te punes.

f- Manualin e operimit te shoqerise, konform standartit 11.1 te Aneksit 6, Pjesa I te ICAO-s.

g- Vertetim nga Banka per celjen e llogarise rrjedhese per sasine e fondit te sigurimit per linjen ne shumen sipas percaktimit.

- Transport nderkombetar (qendrimi e keteve)

per cdo pasagjer tarifare x kapacitetin e avionit x 1.5 (koficient) .

- Transport i brendshem

per cdo pasagjer tarifare x kapacitetin e avionit x 1.5 (koficient) .

e- Deklarate mbi pajisjen e personit apo shoqerise me standartet e rekomandimet praktike te ICAO-s (Anekset).

14. Shqyrtimi e verifikimi i dokumenteve teknike, operationale te behet nga DPAC brenda 3 muajve pas dorezimit te tyre.

21. Vetem shoqerite, te cilat jane te regjistruara ne Shqiperi mund te autorizohen dhe te jepet certifikata e operimit ajror per te fluturuar brenda dhe jashte territorit shqiptar me origjine nga Shqiperia.

22. Transport ajror tregtar midis dy pikave (aeroporteve) te lokalizuara ne territorin e Republikes se Shqiperise te lejohen per avione te regjistruar ne Shqiperi dhe jashte saj. Fluturime te vecanta apo te perkoheshme mund te lejohen vetem me urdher te Drejtorit te DPAC.

23. DPAC te ndermarre nje inspektim te vazhdueshem te operimeve te poseduesit te Certifikates se Operimit Ajror konform urdherit Nr. 82 date 16.3.95 per vazhdueshmerine e vlefshmerise se Certifikates se Operimit Ajror".

24. Personat apo shoqerite qe kane marre Certifikaten e Operimit ajror jane te detyruar te lidhin kontrate per sherbimet ne toke me Albtransportin dhe per sherbimet e trafikut ajror me ANTA.

25. Personat juridik e fizik qe kryejne veprimtari ne fushen e transportit ajror te paraqesin te dhena statistikore (konform nenit 3 te ligjit Nr.7687, date 16.03.1993). Lloji i evidencave, te dhenat e treguesve tekniko-ekonomik dhe afatet percaktohen nga sektori i statistikave te Ministrise se Industrise, Transportit dhe Tregtise dhe DPAC me pelqimin e Institutit te Statistikes.

26. Tarifat e pagesave per llojet e autorizimit, certifikates dhe rinovimit te tyre tregohen ne pasqyren Nr.1 bashkelidhur. (Ne zbatim te pikes 4 te VKM Nr.621 date 20.12.1993). Ato mund te ndryshohen nga organi kompetent sipas legjislacionit ne fuqi.

Te ardhurat per pagesat e autorizimit dhe Certifikates se Operimit Ajror te derdhen ne llogarine e buxhetit te DPAC.

→ SHIKO UDHË
NR.72. T.E.M.T.R

27. Nuk do te konsiderohet veprimtari private ne fushen e transportit ajror kerkesat e firmes (shoqerive) te huaja jashte vendit per dhenien e autorizimit e Certifikates se operimit ajror ne linjat e transportit nderkombetar ajror. Miratimi i tyre do te behet sipas rregullave te percaktuara ne marreveshjet qeveritare.

28. Kontrolli per funksionimin e subjekteve qe kryejne veprimtari private ne transportin ajror te kryhet nga DPAC, nga organet e caktuara me ligj dhe nga organet e punonjesit e Ministrise se Industrise, Transportit e Tregtise te pajisur me autorizim.

29. Per shkeljet e konstatuara ndaj personave juridik e fizik private merren masa sipas kompetencave te organeve te kontrollit. Per rastet e perseritura merren masa administrative duke ju hequr autorizimi i perkohshem, ndryshimi i afatit te vlefshmerise dhe heqja perfundimtare e autorizimit ose certifikates nga organi qe e ka miratuar.

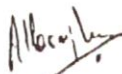
Per masat e mara nga organet e kontrollit , subjektit i lind e drejta e ankimit brenda 10 diteve tek titullari i organit , i cili vendos per faljen dryshimin ose lenien ne fuqi te asaj mase .

Kunder vendimit te tij mund te behet ankim ne gjykate .

30. Udhezimi Nr.57 date 12.7.1993 "Per dokumentacionin e nevojshem per licensimin e operimeve ajrore i Ministrise se Transporteve dhe Komunikacioneve, si dhe kriteret dhe udhezimet e tjera qe ben ne kundershtim me kete udhezim, shfuqizohen.

31. Ky udhezim hyn ne fuqi menjehere.

MINISTRI



ALBERT BROJKA