



REPUBLIKA E SHQIPERISE
Ministria e Punëve Publike dhe Transportit
MINISTRI

URDHËR

Nr. 113, Datë . 12.10.2012

PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “PËR REGJISTRIMIN E AVIONËVE CIVIL SHQIPTAR ”

Në mbështetje të pikes 4 të Nenit 102, , të Kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, të nenit 7 pika ç të Ligjit nr. 10040, dt. 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë” i ndryshuar, dhe në përputhje me Ligjin Nr.9658, datë 18.12.2006 Për ratifikimin e “Marrëveshjes Shumëpalëshe ndërmjet Komunitetit Evropian dhe Shteteve Anëtare të tij, Republikës së Shqipërisë, Bosnjes dhe Hercegovinës, Republikës së Bullgarisë, Republikës së Kroacisë, Republikës së Maqedonisë, Republikës së Islandës, Republikës së Malit të Zi, Mbretërisë së Norvegjisë, Republikës së Rumanisë, Republikës së Serbisë dhe Misionit Administrativ të Përkohshëm të Kombeve të Bashkuara në Kosovë, për krijimin e një Zone të Përbashkët të Aviacionit Evropian”:

URDHËROJ:

- 1 Miratimin rregullores “Për regjistrimin e Avionëve Civil Shqiptar”, sipas tekstit dhe Shtojcave që i bashkëlidhen këtij urdhri dhe janë pjesë përbërëse e tij.
- 2 Urdhri i Ministrit Nr. 1369/1, datë 31.03.2003 “Për regjistrimin e Avionëve Civil Shqiptar” shfuqizohet.
- 3 Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil të RSH për zbatimin e rregullores së miratuar nëpërmjet këtij Urdhri.
- 4 Ky urdhër hyn në fuqi menjëherë dhe botohet në Fletoren Zyrtare

SOKOL OLLDASHI
MINISTRI

TABELA E PËRMBAJTJES

Kapitulli 1 – REGJISTRIMI I AVIONEVE CIVIL SHQIPTAR

Hyrje

Neni 1– Përkufizime

Neni 2– Regjistrimi i Avionëve Shqiptar

Neni 3– Kërkesa për regjistrimin e avionëve shqiptar

Neni 4– Kontrolli i dokumentacionit për regjistrimin e avionëve shqiptar

Kapitulli 2- ZHURMAT DHE REGJISTRIMI I AVIONEVE CIVIL

Neni 5- Certifikata e Zhurmave

Neni 6- Inspektimi i avionëve të regjistruar në regjistrin e avionëve civil

Neni 7- Certifikata e Regjistrimit të Avionëve Civil

Kapitulli 3- PERMBAJTA E REGJISTRIT TE AVIONEVE CIVIL

Neni 8- Përmbajta e regjistrit të avionëve civil

Neni 9- Mirëmbajta e dokumentacionit të regjistrimit në regjistër

Neni 10- Ndryshimit në regjistrin e avionëve civil

Kapitulli 4– FSHIRJA E AVIONEVE NGA REGJISTRI AERONAUTIK SHQIPTAR

Neni 11- Fshirja nga Regjistri

Kapitulli 5- SHENJAT E REGJISTRIMIT TE AVIONEVE CIVIL

Neni 12- Kombësia dhe Shenjat e Regjistrimit të Avionëve Civil Shqiptar

Kapitulli 6-KLASIFIKIMI I MJETEVE AJRORE

Neni 13- Mjete ajrore më të lehta se ajri

Neni 14- Kategoria e Aeroplanëve

Shtojca 1: Formulari i kërkesës për regjistrim

Shtojca 2: Raporti i klasifikimit të Avionëve

Shtojca 3: Formati i Certifikatës së Regjistrimit

Shtojca 4: Formati i Certifikatës së Çregjistrimit

Shtojca 5: Formati i Regjistrit të Aviacionit Civil Shqiptar

HYRJE

Në zbatim të Dekretit Nr. 7438, datë 1.12.1990 ‘Për Aderimin e Republikës së Shqipërisë në Konventën për Aviacionin Civil Ndërkombëtar (ICAO)’ dhe Ligjit Nr. 10040, datë 22/12/2008, ‘Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë’, i ndryshuar, me qëllim përshtatjen e Aneksit 7 të ICAO-s në legjislacionin shqiptar, për regjistrimin e avionëve në Regjistrin e Avionëve Civil të Republikës së Shqipërisë, do të zbatohen rregullat e mëposhteme

KAPITULLI I

Neni 1

Përkufizime

Për qëllim të kësaj rregulloreje termat vijues, kanë kuptim si më poshtë:

Avion- është çdo mjet, që përfton qëndrimin në atmosferë nga kundërveprimi i ajrit, përveç kundërveprimit të ajrit kundrejt sipërfaqes së tokës

Aeroplan- Një mjet fluturues me motor, me i rëndë se ajri, forca ngritëse në ajër e të cilit derivon nga veprimet aerodinamike mbi sipërfaqet që qëndrojnë të pandryshuara nën kushte të caktuara të fluturimit.

Avion Civil Shqiptar’- nënkupton të gjithë avionët që regjistrohen në Regjistrin e Avionëve Civil Shqiptar, përveç atyre të shërbimeve shtetërore.

Avionët Shtetëror’- janë avionët në përdorim të ushtrisë, doganës dhe policisë.

Shënim- Për klasifikimin e avionëve shiko Nenin 17 dhe shtojcën Nr.2 bashkëlidhur kësaj rregulloreje.

Autoriteti i Regjistrimit të Shenjave të Përgjithshme- Autoriteti që mban një regjistër jo-kombëtar ose, ku është e përshtatshme, një pjesë, në të cilën regjistrohen avionët e një agjencie operuese ndërkombëtare.

AAC-Autoriteti i Aviacionit Civil, nënkupton Autoritetin Shqiptar të aviacionit nën varësi të Ministrit të Punëve Publike dhe Transportit.

Balone me motor- një mjet ajror me motor me i lehtë se ajri

Balone- një mjet ajror pa motor me i lehtë se ajri

Shenje e përgjithshme- Një shenje e caktuar nga ICAO për Autoritetin e Regjistrimit të Shenjave të përgjithshme të një agjencie operuese ndërkombëtare pa përfshirë bazat kombëtare.

Shënim- Te gjithë avionët e agjencive operuese ndërkombëtare që regjistrohen jo në baza kombëtare mbajnë të njëjtën shenje të përgjithshme.

Material zjarrdurues-Një material ne gjendje te duroje nxehtësinë ashtu si ose me mire se çeliku kur dimensionet ne te dyja rastet janë te duhurat për qëllimin e caktuar.

Deltaplan- Një mjet pa motor me i rende se ajri, qe derivon forcën ngritëse te tij ne fluturim kryesisht nga reagimet aerodinamike ne sipërfaqe te cilat mbeten te fiksuara nen disa kushte te caktuara fluturimi.

Xhiroplan- Një avion me i rende se ajri qe mbahet ne fluturim nga reagimi i ajrit ne një apo me shume helika te cilat rrotullohen lirisht ne akse vertikale.

Avioni me i rende se ajri- Një mjet ajror qe derivon forcën e tij ngritëse ne fluturim kryesisht nga forcat aerodinamike.

Helikopter- Një mjet ajror me i rende se ajri qe mbahet ne fluturim kryesisht nga reagimi i ajrit ne një apo me shume helika te tij ne akse vertikale qe marrin xhiro nga motori.

Agjenci operuese ndërkombëtare- Një agjenci e llojit te parashikuar ne Artikullin 77 te Konventës Ndërkombëtare te Aviacionit Civil.

Avioni me i lehte se ajri- Një mjet ajror qe kryesisht mbahet nga fluturim nga lundrimi i tij ne Ajër.

Orintopter- Një mjet ajror me i rende se ajri qe mbahet ne fluturim kryesisht nga reagimet e ajrit ne planetë ne te cilat aplikohet një lëvizje “përplasje e krahëve”.

Rotorkraft- Një mjet ajror me i rende se ajri qe mbahet ne fluturim nga reagimi i ajrit ne një ose me shume helika.

Shteti i regjistrit- Shteti ne regjistrin e te cilit regjistrohet avioni.

Neni 2

Regjistrimi i Avionëve Shqiptar

1. Kushtet për regjistrimin e një avioni:

Një avion civil mund të regjistrohet në Regjistrin e Avionëve Civil Shqiptar në qoftë se:

- a) Është në pronësi dhe/ ose operohet nga një shtetas i Republike së Shqipërisë apo i një shteti të ZPEA-se sipas përcaktimeve të marrëveshjes Shumëpalëshe.
- b) Është në pronësi dhe/ ose operohet nga një shoqëri e themeluar dhe që ushtron veprimtarinë sipas ligjeve shqiptare dhe mjete ajror është me baze në RSH, apo vend të ZPEA-se sipas parashikimeve të Marrëveshjes Shumëpalëshe dhe përdoret kryesisht aty.
- c) Nuk është regjistruar në regjistrin e një shteti tjetër. Një avion civil që do të regjistrohet në regjistrin e aviacionit civil shqiptar duhet të jetë ç' regjistruar nga regjistri i mëparshëm. Zotëruesi i avionit duhet të posedoj aktin e çregjistrimit të avionit nga regjistri i mëparshëm. Zotëruesi i avionit dorëzon një fotokopje të noterizuar dhe në gjuhën shqipe të aktit të çregjistrimit të avionit në AAC për të kryer veprimet e regjistrimit të avionit.

2. Në rast të Marrëveshjeve të Qerases, për nevoja afatshkurtra të një shoqërie ajrore apo në rrethana të jashtëzakonshme, Autoriteti mund të bëjë përjashtime nga rregullat e parashikuara, mbështetur në Udhëzimin e Ministrit nr 17, datë 02/09/2010 "Për rregullat e zbatueshme të operimit në fushën e transportit ajror", i ndryshuar.

3. Avionët ushtarak të konvertuar për çfarëdo lloji qëllimi (komercial apo privat) nuk do të regjistrohen në regjistrin e avionëve civil shqiptar.

4. Zotëruesi i avionit për regjistrimin e avionit plotëson një formular kërkesë dhe e depoziton në AAC.

Neni 3

Kërkesa për Regjistrimin e Avionëve Shqiptar

1. Formulari i kërkesës për regjistrimin e avionit civil shqiptar do të ketë formën e paraqitur në Shtojcën 1, pjesë integrale e kësaj rregulloreje dhe duhet të përmbajë sa më poshtë:

- a)
 1. Emrin e firmës që ka prodhuar avionin dhe adresën.
 2. Datën e prodhimit dhe numrin e serisë së avionit.
 3. Tipin, modelin dhe stampën e prodhuesit.
- b)
 1. Emrin, mbiemrin, adresën e pronarit që e zotëron dhe numrin e regjistrimit të firmës (Në qoftë se është person fizik).
 2. Tipin e shoqërisë, emrin e firmës, numrin e regjistrimit (Në qoftë se është ortak tregtar).
 3. Emrin dhe adresën e zyrës (për shoqëri të tjera).
- c) Qëllimin e përdorimit të avionit (për transport pasagjeresh, mallrash, poste, ndihme të shpejtë, punë me avion sportive, trajnim etj).

Referuar qëllimit të përdorimit të avionëve, ata do të ndahen në dy grupe, për arsye të regjistrimit, si më poshtë:

1. Avionë tregtar për transport publik (pasagjerësh, mallrash dhe poste)
 2. Avionë privat dhe tregtar të përdorur jo për transport publik (punë ajrore dhe trajnime)
2. Kërkesa për regjistrim shoqërohet me raportin e klasifikimit të avionit.
3. Raporti i klasifikimit të avionit duhet të përmbajë:
- a) Të dhëna të përgjithshme mbi avionin si: avioni i ri apo i përdorur, Firma prodhuese dhe date e prodhimit, tipat e motorëve dhe helikat, Numrat e serive, vendi i origjinës dhe shenjat e regjistrimit që mbanë.
 - b) Të dhënat mbi vlefshmërinë e avionit dhe niveli i zhurmave si certifikata tip e vlefshmërisë ajrore dhe të eksportit, fisha e vlefshmërisë, e zhurmave, manuali i fluturimit, sasia e ekuipazhit dhe pasagjereve, pesha (masa) dhe centrim me rulin, ngritje e ulje, pesha bosh dhe data e peshimit të avionit.
 - c) Të dhëna mbi punën e avionit dhe mbarëvajtjen e tij si: manuali i mirëmbajtjes, orët e punës të avionit, motorit, helikave dhe ciklet e uljeve, lloji i vizitës së fundit dhe vendi i kryerjes.
 - d) Të dhëna mbi klasifikimin si: kërkuesi, përdoruesi, data e fluturimit të kontrollit teknik
 - e) Propozimet si: lloji i cikleve të punimeve, data dhe firma e të autorizuarit mbi përgatitjen e raportit.

Shtojca 2, pjesë integrale e kësaj rregulloreje do të përdoret për raportin e klasifikimit të avionit.

4. Raportit të klasifikimit të avionit i bashkëlidhen këto dokument:

- a) Skema e të dhënave gjeometrike të avionit në pamje.
- b) Skica e vendosjes së dyerve, vendeve të ekuipazhit, vendet e pasagjereve dhe ndarjet.
- c) Certifikata e çregjistrimit (nëse ka qenë i regjistruar në një vend tjetër)
- d) Certifikata e Vlefshmërisë ajrore
- e) Certifikata e zhurmave.
- f) Kopje e faqes së parë të manualit të fluturimit të avionit.
- g) Raporti i peshës së balancës së avionit.
- h) Lista e instrumenteve dhe pajisjeve për fluturim.
- i) Kopje e fishes së helikave.
- j) Lista minimale pajisjeve.

5. Në rastet kur avioni është blerë jashtë vendit, zotëruesi i avionit duhet të dorëzojë dokumentet e regjistrimit dhe të c'doganimit të avionit në doganë si dhe dokumentin e abonimit për botimet teknike të avionit tek firma prodhuese.

6. Ne rastet kur avioni është marre me qera me ekuipazh ose pa ekuipazh i cili është çregjistruar nga vendi i origjinës, zotëruesi i avionit, për të bërë regjistrimin e këtij avionit në regjistrin e avionëve civil shqiptar duhet të depozitojë në AAC edhe këto dokumente:

- a) Kontratën e marrjes me qera të avionit
- b) Për kryerjen e punimeve të mirëmbajtjes dhe riparimeve të avionit.

7. Dokumentet e mësipërme (të pikës 3) të pranohen të fotokopjuara dhe të noterizuara në gjuhën shqipe.

8. Në varësi të tipit, klasit dhe llojit të avionit të AAC-se mund të kërkojë edhe dokumente të tjera teknike për vërtetësinë e avionit.

9. Zotëruesi i avionit është i detyruar të plotësojë dokumentacionin teknik të kërkuar nga AAC

10. Raporti i klasifikimit të avionit plotësohet nga specialistet e autorizuar nga AAC

11. AAC shqyrton kërkesën e paraqitur nga zotëruesi i avionit, përputhshmëria e saj me legjislacionin e Republikës së Shqipërisë, vërtetësinë e dokumentacionit dhe i kthen përgjigje zyrtare zotëruesit të avionit jo më vonë se 30 ditë pas dorëzimit të kërkesës për regjistrimin dhe dokumentacionin përkatës.

13. Sektori i regjistrimit në DSA fillon veprimet për regjistrimin e një avioni civil në regjistrin e aviacionit civil shqiptar në rastet ku plotësohen këto kërkesa:

- a) Avioni plotëson kushtet e dhëna në pikën 1 dhe 2.
- b) Avioni nuk është regjistruar në ndonjë regjistër aeronautikë të një vendi tjetër.
- c) Të ketë certifikatën e vlefshmërisë ajrore të lëshuar nga AAC.
- d) Në rast se avioni ka qenë i regjistruar në një regjistër tjetër të ekzistojë dokumenti i çregjistrimit ose i fshirjes nga regjistri i mëparshëm.

Neni 4

Kontrolli i dokumentacionit për regjistrimin e avionëve civil shqiptar

1. Njësia administrative përgjegjëse për Regjistrimin e avionëve civile në Regjistrin shqiptar në AAC shqyrton dhe kontrollin e vërtetësinë e dokumentacionit të paraqitur e kryen në vend me anën e specialisteve të saj ose me delegimin tek specialiste të institucioneve të huaja, sipas procedurave ligjore përkatëse, me të cilat ka marrëveshje dypalëshe në vendin ku mjeti fluturues ka qenë i regjistruar.

2. Shpenzimet për shqyrtimin dhe kontrollin e dokumentacionit dhe të avionit si në rastin kur kryhet nga inspektorët e AAC ose nga institucionet e huaja do të përballohen nga zotëruesi i avionit.

3. Njësia administrative përgjegjëse për Regjistrimin e avionëve civile në Regjistrin shqiptar në AAC hyn në marrëdhënie me autoritetet aeronautike të vendit ku ka qenë regjistruar avioni dhe konfirmon çregjistrimin e tij.

4. Kontrolli për përpilimin e raportit për klasifikimin e avionit te kryhet edhe me objekt për lëshimin e pare te certifikatës se vlefshmërisë ajrore te avionit.
5. Gjate inspektimit për përpilimin e raportit te klasifikimit dhe përcaktimin e vlefshmërisë ajrore te avionit duhet te kontrollohen minimumi elementet e mëposhtëm.
6. Kontroll i përgjithshëm:
 - a) Konformiteti i kërkesës
 1. Pllaka e identifikimit,
 2. Shenjat e regjistrimit
 3. Certifikata e vlefshmërisë ajrore e eksportit.
 4. Manuali i fluturimit të avionit i miratuar nga autoriteti përgjegjës
 - b) Vlefshmëria e fluturimit te avionit.
 1. Konformiteti i fishës se fluturimit ose certifikatës se vlefshmërisë te fluturimit te prodhuesit ose fishës shoqëruese për vlefshmërinë e fluturimit.
 2. Tipi i avionit.
 3. Tipi (tipat) e motorit.
 4. Tipi (tipat) e helikave ose rotorit.
 5. Gjendja e buletineve te vlefshmërisë se fluturimit.
 6. Kufijtë e përdorimit.
 7. Modifikimet e planifikuara.
 8. Riparimet e kryera.
 9. Pajisjet speciale.
 10. Autopiloti.
 11. Instrumentet e bordit dhe të aviodrejtimit.
 12. Pajisjet e shërbimit ne toke.
 13. Bombat (oksigenit, lëngjeve,ajrit te ngjeshur).

KAPITULLI II

Neni 5

Certifikata e Zhurmave

1. Certifikata e zhurmave duhet te përmbajë këto kriteret:
 - a) Konformiteti me fishen e të dhënave të certifikatës së vlefshmërisë ajrore të tipit.
 - b) Manuali i fluturimit.
 - c) Kujdes për manualet e fluturimit miratimi i te cilave është bere shume kohe përpara nga autoritetet aeronautike.
 - d) Masa dhe centrimi:
 - Konform me certifikatën e vlefshmërisë se tipit.
 - Ekzistenca e pllakës me limitet ne manualin e fluturimit për te siguruar ngarkesën.
 - e) Rregullimet:
 - Konform me urdhrat ne fuqi.
 - Pajisjet e karriges, rripat, xhiletat, varkat.

f) Mirëmbajtje:

1. Dokumentet e avionit, motorit, helikave.
2. Dokumentet e mirëmbajtjes.
3. Programi i miratuar i mirëmbajtjes.
4. Rregullimet ne program për avionin ne përgjithësi.
5. Gjendjen e motorëve ne raport me resurset teknike standarde dhe te modifikuara.
6. Gjendja e pajisjeve-lista.

Neni 6

Inspektimi i avionëve te regjistruar në regjistrin e avionëve civil shqiptar

1. Specialistët gjatë inspektimit për përcaktimin e vlefshmërisë ajrore të avionit mbajnë parasysh dhe zbatojnë dhe kërkesën e Manualeve Teknike (CAME, MOE)
2. Zotëruesi i avionit vë në dispozicion të specialisteve të ngarkuar nga AAC për inspektim të avionit për vlefshmërinë ajrore të gjithë dokumentacionit teknik, manualët e fluturimit dhe të mirëmbajtjes së tipit të dhëne të avionit të lëshuar nga prodhuesit, botimet teknike si dhe avionin. Ai është i detyruar të paraqes të gjitha të dhënat teknike mbi avionin.
3. Regjistrimi i një avioni civil në regjistrin e Aviacionit Civil Shqiptar nuk mund të bëhet përderisa të jenë përfunduar procedurat ligjore për të drejtat e pronësisë së kërkuarit dhe kur nuk janë plotësuar kushtet e kërkesat për regjistrim.
4. Çdo barre siguruese ose pengu duhet te regjistrohet ne regjistrin përkatës dhe te evidentohet ne regjistrin shqiptar te avionëve.
5. Sektori i regjistrit të avionit pranë AAC hap dhe mban një protokoll për çdo kërkesë për regjistrim ose kundërshtim për regjistrimin e një avioni.

Neni 7

Certifikata e Regjistrimit te Avionëve Civil

1. Certifikatat e regjistrimit e lëshuar ne ne gjuhen shqip duhet te përkthehet edhe ne gjuhen anglisht. Ne rast mospërputhje te përmbajtjes se dokumenteve, dokumenti ne gjuhen shqipe prevalon.
2. Certifikata e regjistrimit te një avioni civil duhet te përmbaj shenjen e kombësisë dhe te regjistrimit, tipin dhe konstruksionin e avionit, numrin e serisë se avionit baze, emrin dhe adresën e pronarit dhe datën e lëshimit te certifikatës.
3. Modeli i Certifikatës se Regjistrimit jepet ne Shtojcën Numer 3 te kësaj rregulloreje.
4. Originaliteti i Certifikatës se Regjistrimit është dokument i identifikimit te avionit qe vendoset për bordin e avionit dhe shoqëron atë.
5. Zotëruesi i avionit pajiset me kopje te certifikatës se regjistrimit te leshura nga AAC.
6. Për çdo rast humbej nga pakujdesia ose dëmtim te certifikatës se Regjistrimit ajo zëvendësohet nga AAC mbi bazën e kërkesës direket të zotëruesit të avionit.

7. Zotëruesi i avionit përballon të gjitha shpenzimet për regjistrimin, çregjistrimin, marrjen dhe rinovimin e certifikatës së regjistrimit.
8. AAC me regjistrimin e një avioni civil në Regjistrin e Aviacionit Civil Shqiptar vërteton zyrtarisht shtetin ku është prodhuar avioni mbi futjen e këtij avioni në evidencën e tij.
9. AAC kërkon nga shteti që ka prodhuar avionin të dhëna të zbatueshme për vazhdimësinë e vlefshmërisë ajrore të avionit për operim sa më të sigurte.
10. Zotëruesi i avionit mbas regjistrimit në regjistrin e aviacionit civil shqiptar hyn në lidhje me prodhuesin për të marrë informacionin e nevojshëm për zbatimin e vazhdimësisë së vlefshmërisë ajrore të avionit.
11. Për çdo informacion të marr për vlefshmërinë ajrore të avionit poseduesi i avionit njofton AAC.
12. Në përfundim të regjistrimit i dorëzohet poseduesit të avionit Certifikata e Regjistrimit nga AAC.

KAPITULLI III

Neni 8

Përmbajtja e Regjistrimit të Avionëve Civil Shqiptar

1. Në zbatim të Nenit 21, të Ligjit Nr. Nr. 10040, datë 22/12/2008, të ndryshuar, AAC krijon dhe mban "Regjistrin e Avionëve Civil Shqiptar".
3. Dispozitat e Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë do të zbatohen për analogji edhe për regjistrin e avionëve civil shqiptar.
4. Procedurat dhe veprimet në lidhje me regjistrim, ç'regjistrim e avionëve kryhen nga struktura përkatëse e ngarkuar me këto funksione në AAC.
5. Dokumenti i Regjistrimit të Avionëve Civil Shqiptar perbehet nga dy kapituj, respektivisht Kapitulli I ku regjistrohen avionët tregtare për transport publik dhe Kapitulli II për avionët tjerë jashtë kësaj kategorie.
6. Regjistri do të ketë formën e paraqitur në Shtojcën V të kësaj rregulloreje dhe duhet të përmbajë këto të dhëna:
 - I. Numrin rendor dhe kodik të regjistrimit të avionit
 - II. Datën e Regjistrimit
 - III. 1) Emrin e firmës që ka prodhuar avionin dhe adresën
 - 2) Datën e prodhimit dhe numrin e serisë
 - 3) Tipin, modelin dhe stampën e prodhuesit
 - IV. 1) Emrin, mbiemrin dhe adresën e pronarit, emrin e firmës që e zotëron dhe numrin e regjistrimit, (nëse është person fizik).
 - 2) Tipin e kompanisë, emrin e firmës, numrin e regjistrimit (nëse është shoqëri tregtare)
 - V. Mënyrën e marrjes së avionit

- VI. Shenjën e regjistrimit
- VII. Vendimin e Gjykatës
- VIII. Datën dhe shkakun e fshirjes së avionit nga regjistri
- IX. Emri, mbiemri, firma e inspektorit që plotëson regjistrin
- X. Emri, mbiemri, firma e marrësit të certifikatës së regjistrimit të avionit

7. Regjistrimi i të dhënave në Regjistrin e Avioneve Civil Shqiptar kryhet me urdhri të titullarit të AAC-se.
8. Urdhri për regjistrim, del pas shqyrtimit dhe verifikimit të dokumentacionit të paraqitur nga zotëruesi i avionit dhe hartimit të raportit për klasifikimin e avionit dhe dokumenteve shoqëruese të tij.
9. Regjistri i Avionëve Civil Shqiptar plotësohet nga Inspektori përkatës i ngarkuar me këtë funksion, i autorizuar nga titullari për të kryer veprimet konkrete.
10. Inspektori ka të drejte të vendos një asterisk në kolonën e të dhënave në regjistër .
11. Inspektori mban përgjegjësi administrative dhe ligjore për saktësinë e të dhënave të hedhura në regjistër.
12. Regjistri plotësohet me bojë dhe nuk lejohet fshirja e të dhënave, korrigjimet dhe pasqyrimi i të dhënave mbi fshirjet.
13. Ndryshimet dhe korrigjimet bëhen në një kolonë të veçantë, dhe firmosen nga inspektori.
14. Inspektori i autorizuar ose funksionar pasqyron në regjistër të dhënat e përshkruara në Nenin 8 pika 3 dhe 5.

Neni 9

Mirëmbajta e Dokumentacioni të Regjistrimit të Avionëve

1. Të gjithë dokumentet që përdoren për regjistrimin e avionit arkivohen në një dosje të veçantë duke vënë në të numrin kodik të regjistrimit të avionit.
2. I gjithë dokumentacioni për regjistrimin e avionit mbahet në AAC në njësinë organizative perkatese gjate gjithë kohës që avioni është në regjistër.
3. Me fshirjen nga regjistri të avionit, dokumentacioni i avionit i dorëzohet zotëruesit të tij ose asgjësohet.

Ndryshimet në Regjistrin e Avionëve Civil

1. Regjistri i Avionëve Civil shqiptar është i hapur për publikun.
2. Personat që kanë dokument që lidhen me regjistrimin e një avioni janë të autorizuar që të ekzaminojnë veprimet regjistruese, dosjen e regjistrimi si dhe të marrin kopje të dokumenteve të regjistrimit përkundrejt pagesës për koston e tyre.
3. Inspektori i autorizuar për të kryer regjistrimin e avionëve ose funksionari hap dhe mban një evidencë për dokumentet që ju lëshon të interesuarve me kërkesën e tyre direktet.
4. Zotëruesi i avionit ka të drejtë të bëjë kundërshtime nese regjistrimi nuk reflekton gjendjen ligjore aktuale.
5. Të gjitha kundërshtimet inspektori i autorizuar i reflekton në protokollin e regjistrimit të avionit.
6. Në rast se kundërshtimet janë me vendim gjyqi për mbajtjen peng pasurie ose mospëlqimin e personit, që cenohet si pasojë e ndryshime në regjistër, reflektohen në protokollin e regjistrimit të avionit dhe në Regjistrin e Aviacionit Civil Shqiptar.
7. Për çdo ndryshim në të dhënat e regjistrimit, mbajtësi i certifikatës së regjistrimit të avionit duhet të njoftojë AAC për të bërë ndryshimet e nevojshme në regjistër dhe në certifikatë.
8. AAC shqyrton kërkesën mbi ndryshimet në regjistër jo më vonë se 30 (tridhjetë) ditë pas depozitimit të kërkesës.
9. Pas bindjes për vërtetësinë e ndryshimeve titullari i AAC udhëzon për të bërë ndryshimet e nevojshme në regjistër dhe në lëshimin e certifikatës së re të regjistrimit të avionit.
10. Ndryshimet në regjistrim pasqyrohen në vazhdim të atij të mëparshmit.
11. Certifikata e re e regjistrimit do të mbajë të njëjtin numër kodik të regjistrimit të avionit dhe ndryshon numrin rendor të serisë së certifikatës.
12. Ndryshimet në regjistër dhe lëshimi i certifikatës së re të regjistrimit bëhen përkundrejt pagesës së miratuar.

KAPITULLI IV

Neni 11

Fshirja e Avionëve nga Regjistri

1. Regjistrimi i një avioni civil shqiptar mund të anulohet në çdo kohë nga AAC kur krijohet bindja se:
 - I. Pronësia e avionit nuk është ajo e treguar në regjistër.
 - II. Nuk ka certifikatë të vlefshmërisë ajrore, të vlefshme gjatë tri viteve të fundit dhe pronari nuk ka marr certifikatë brenda afateve kohore të duhura
 - III. Ky regjistrim nuk është në përputhje me parashikimet përkatëse të Kodit Ajror dhe të kësaj rregulloreje të regjistrimit.
 - IV. Avioni mund të regjistrohet më mirë në një vend tjetër.
 - V. Nuk është në interesin publik që avioni të qëndrojë i regjistruar në Shqipëri.
 - VI. Ka humbur dhe nuk ka informacion për vendndodhjen e tij prej tre muajsh dhe operacionet e kërkim-shpëtimit kanë përfunduar.Ky rregull zbatohet edhe për avionët e çmontuar ose ata të shkatërruar plotësisht në një aksident
3. AAC për fshirjen nga regjistrimi të një avioni civil shqiptar me iniciativën e saj, njofton menjëherë zotëruesin e avionit duke i dhënë edhe shkakun e fshirjes nga regjistri.
4. Pronari i një avioni civil shqiptar ka të drejtë të bëjë kërkesë për fshirjen nga regjistri kur avioni është shkatërruar apo deklarohet i humbur.
5. Pronari i avionit kur kërkon fshirjen e avionit nga regjistri, dorëzon në AAC edhe certifikatën e regjistrimit të avionit.
6. Në rastin e përcaktuar në pikën 4 të këtij neni, AAC kryen procedurën e fshirjes nga regjistri të avionit dhe revokon menjëherë certifikatën e regjistrimit të avionit. Modeli i certifikatës të regjistrimit paraqitet në Shtojcën Nr.4.
7. Në të gjitha rastet përpara se një avion civil shqiptar të fshihet nga regjistri njoftohet për situatën edhe personi për të cilin është lënë peng.
8. Njoftimi i personave bëhet zyrtarisht nga AAC.
9. Në rastet kur nuk dihet adresa e personit ose njoftimi kthehet mbrapa për mos marrje ose mos ndodhje të personit, njoftimi bëhet nëpërmjet mjeteve publike.
10. Në të gjitha rastet që do të bëhet fshirja nga regjistri, lihet një afat kohor jo më pak se 10 (dhjetë) ditë, pas marrjes së njoftimit, në dispozicioni të zotëruesit të avionit për të paraqitur kundërshtimet e veta.
11. Në rast se nuk respektohet afati kohor i përcaktuar (10 dite) dhe ka kundërshtime çështja kalohet në gjykatë
12. Në rastet kur nuk ka kundërshtime ose kur gjykata me vendim e ka hedhur poshtë kundërshtimin, AAC kryen procedurat për fshirjen nga regjistri i avionit.

13. Fshirja nga regjistri kryhet, vetëm pasi te jete vendosur shenimi “*ruhet e drejta e kreditoreve te pengut*”.

KAPITULLI V

Neni 12

Kombësia dhe Shenjat e Regjistrimit te Avionëve Civil Shqiptar

1. Shenjat e regjistrimit të avionit përbëhen nga shenja kombëtare dhe shenjat e regjistrimit sipas ICAO-s.
2. Shenja kombëtare për avionët civil të Republikës së Shqipërisë përbëhet nga dy germa kapitale “ZA”.
3. Shenja kombëtare e avionëve civil të Republikës së Shqipërisë është regjistruar në Organizatën Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO) dhe njihet nga ajo.
4. Shenja e regjistrimit të avionit mund te ndryshohet nga AAC dhe formalizohet pas komunikimeve përkatëse me ICAO-n.
5. Shenja e regjistrimit do të përbëhet nga tre germa ose tre numra ose kombinim i tyre duke pasur kuptim rendor.
6. AAC ka regjistruar në ICAO dhe i janë njohur prej saj si shenja të thirrjes së avionit tre germa duke filluar nga ZAA deri në ZAZ.
7. Për regjistrimin e avionëve civil shqiptar do të përzgjidhen dhe përdoren një nga kombinimet e germave nga ZAA deri në ZAZ.
8. Shenja e regjistrimit të avionit mund të përdoret edhe si shenjë e thirrjes në radio të avionit gjatë radio-komunikimit me njësitë e shërbimit të trafikut ajror.
9. Shenjat kombëtare ose shenjat e përgjithshme si dhe shenjat e regjistrimit duhet te vendosen ne mënyrë te dukshme ne pjesën e jashtme te trupit te avionit
Keto shenja duhet te jene te tilla qe te sigurojnë një shkalle te njëjte vazhdimësisë ,te mbahen te pastra dhe te dukshme gjate gjithë kohës.
10. Ato vendosen nga zotëruesi i avionit pas marrjes së certifikatës së regjistrimit dhe duhet te sigurohet në çdo kohë nje pamje maksimale dhe e rregullt e tyre.
11. Piloti në komandë i avionit, duhet t’i kushtojë vëmendje të veçantë që shenja kombëtare si dhe ajo e regjistrimit të jenë pamje vazhdimisht të mirë.
12. Shenja kombëtare dhe e regjistrimit vendosen në trupin e avionit, midis krahëve dhe bishtit, në të dy anët simetrikisht ose në gjysmën e sipërme vertikale të sipërfaqes së bishtit, në të dy anët.

13. Shenjat duhet të shkruhen edhe në sipërfaqen e poshtme të krahëve në gjysmën e majtë të poshtme ose mund të shkruhen në drejtim diagonal gjatë gjithë sipërfaqes së poshtme të krahut.

14. Shenja kombëtare dhe e regjistrimit janë germa shtypi të përbëra nga shkronja romake dhe numra arabe.

16. Shenjat e lart-përmendura shkruhen me bojë ose në mënyrë tjetër që të sigurojë qëndrueshmëri si ajo e lyster me bojë. Ato shkruhen me bojë të tillë që të kenë kontrast me ngjyrat e vendit ku shkruhen.

17. Shkronjat dhe numrat e një shenje duhet të jenë të së njëjtës madhësi. Madhësia e shenjës së kombësisë dhe asaj të regjistrimit, kur ato shkruhen në trupin e avionit dhe në sipërfaqen vertikale të tij, duhet të jenë të paktën 30 cm. ndërsa në sipërfaqen e krahëve të avionit duhet të jenë të paktën 50 cm. Në rastet kur në avion nuk ka vend që të shkruhen shenjat me përmasat e përmendura më lart ato shkruhen në atë madhësi që lejon identifikimi pa vështirësi.

18. Gjerësia e çdo shkronje apo numri (veç shkronjës I dhe numrit 1) dhe gjatësia e vizës ndarëse midis shenjës kombëtare dhe të regjistrimit duhet të jenë sa $\frac{2}{3}$ e lartësisë së shkronjave dhe numrave. Trashësia e tyre duhet të jetë sa $\frac{1}{6}$ e lartësisë. Hapësira ndërmjet shkronjave dhe numrave duhet të jetë jo më pak se $\frac{1}{4}$ e gjatësisë. Vija ndarëse merret si karakter më vete, për sa i përket përmasave.

19. Çdo zotërues avioni të konsultohet me AAC lidhur me bojën që do të përdoret për lysterjen me qëllim që shenjat dhe bojërat të lejojnë kontrast të mirë për dallimin e shenjave të identifikimit.

20. Në çdo avion të vendoset një pllakë identifikuese, në të cilën të jenë të gdhendura shenja kombëtare e regjistrimit dhe e regjistrimit. Kjo pllakë duhet të jetë prej materiali zjarrdurues. Dimensionet e saj të jenë 5 X 10 cm. Pllaka vendoset në trupin e avionit, në vend të dukshëm, afër derës kryesore të hyrjes në avion.

KAPITULLI VI

Neni 13

Klasifikimi i Mjeteve Ajrore

1. Mjetet ajrore më të lehta se ajri do te konsiderohen:

- A. Balon pa motor
 - a. Balon i lirë
 - Balon sferik i lirë
 - Balon josferik i lirë
 - b. Balon i lidhur
 - Balon sferik i lidhur
 - Balon sferik jo i lidhur
- B. Balon me motor
 - a. Balon
 - i ngurtë
 - gjysmë i ngurtë
 - jo i ngurtë

2. Mjetet ajrore (avion) do te konsiderohen:

- A. Avion pa motor
 - a. Planer
 - Planer qe ulet në tokë
 - Planer që ulet në ujë
 - b. Ballon gjarpërues
 - Avion me ulje në tokë
 - c. Aeroplan (avion)
 - Avion me ulje në tokë
 - Hidroplan

3. Mjete ajrore më të rënda se ajri do te konsiderohen:

- A. Me motor
 - a. Helikopter
 - Amfib
 - Xhiroplan
 - Xhiroplan tokësor
 - Xhiroplan detar
 - Xhiroplan amfib
 - Helikopter
 - Helikopter tokësor
 - Helikopter detar
 - Helikopter Amfib
 - b. Orinthopter
 - Orinthopter Tokësor
 - Orinthopter detar
 - Orinthopter amfib

Kategoria e Aeroplanëve

1 .Kategoria e aeroplanëve, sipas shpejtësisë së procedurës së afrimit për ulje nënkupton grupimin e tyre mbi bazën e përdorimit të shpejtësisë 1,3 Vso (në peshën maksimale të certifikuar të uljes). Vso dhe pesha maksimale e certifikuar e uljes janë vlerësuar e vendosur për avionin tek certifikata e autoritetit të shtetit të prodhimit.

- a. Kategoria A: Shpejtësia më e vogël se 91 Kn (185 km/orë)
- b. Kategoria B: Shpejtësia 91 Kn ose më e madhe, por më e vogël se 121 Kn (224 km/orë)
- c. Kategoria C: Shpejtësia 121 Kn ose më e madhe, por më e vogël se 141 Kn (261 km/orë)
- d. Kategoria D: Shpejtësia 141 Kn ose më me madhe, por më e vogël se 166 Kn (307 km/orë)
- e. Kategoria E: Shpejtësia 166 kn ose më e madhe.

Vso nënkupton shpejtësinë e rënies ose shpejtësinë minimale të qëndrueshme në konfiguracionin e uljes.

Shtojca 1: Formulari i Kërkesës për regjistrim avioni

Kjo hapësirë nuk plotësohet nga aplikanti			
Nr. i aplikimit	Fatura e Pagesës	Nr. i regjistrimit	Nr. i certifikates

AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL
APLIKIM PER REGJISTRIMIN E MJETIT AJROR

1	Tipi dhe përshkrimi i Mjetit Ajror (Përfshi dhe numrin e ndenjësive)	
2	Dimensionet	Lartësia _____ Gjatësia _____ Zgjatimi i krahëve _____
3	Numri i motorëve	Lloji _____
4	Emri dhe adresa e Konstruktorit	
5	Numri serial i mjetit	
6	Ka qënë i regjistruar më parë mjeti në Shqipëri? Nëse po, vendos shenjën e regjistrimit.	
7	Është mjeti i regjistruar në një vend tjetër?	
8	Emri i zotëruesit	
9	Adresa e zotëruesit	
10	Është avioni plotësisht i zotëruar nga: a. Shteti b. Shtetas shqiptar c. Organizata të inkuorporuara në Shqipëri	
11	Aerodromi bazë	
12	Stacioni i radios	

DEKLAROJ se të dhënat e mësipërme janë të vërteta;

Nënshkrimi _____

Datë _____

Shënim: Ky formular dorëzohet pranë Autoritetit të Aviacionit Civil së bashku me Kërkesën për Regjistrim, Raportin e Klasifikimit të Avionit, dhe dokumentet e tjera bashkangjitur të avionit, si dhe faturën e pagesës.

**RAPORTI PARAPRAK PËR
KLASIFIKIMIN E AVIONIT OSE HELIKOPTERIT
(Shiko listën e kontrollit për klasifikimin)**

1- AVION I RI (1) Shenja e regjistrimit ose vendi i destinacionit

HELIKOPTER I PËRDORUR (1) Vendi i origjinës

Projektuesi Regjistrimi i mëparshëm

Data e Prodhimit

	Marka dhe tipi	Nr. i serisë			
Avioni					
Helikopteri					
Helika/ motori					

2- VLEFSHMËRIA AJRORE DHE ZHURMA

CVA e tipit nr. CKZH e tipit Nr. Fisha e vlefshmërisë Nr.

CVA për eksport Nr. Lëshuar nga Regjistri i kontrollit

Konformiteti me tipin (pa modifikime) Vlefshmëria

Nëse jo: përshkrimi, referenca e modifikimeve, ndryshimi (vërtetimi, nëse duhet) Zhurmat

Ndryshimet

Manuali i fluturimit

Data e miratimit të manualit të fluturimit nga AAC

po	jo
po	jo
po	jo
po	jo
po	jo

Vendet: Numri i vendeve të ekuipazhit: Numri i vendeve të pasagjerëve

- Plani i sistemimit të vendeve (më shumë se 10 vende): Referuar Date:

Pesha dhe balancimi:

- Pesha maksimale e autorizuar në Kg konform CVA së tipit:

Rulim	Ngritje	Ulje	Pa karburant
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

- Pesha boshe e avionit me pajisjet

- Data e peshimit: Data e fishës së peshës

3. MIRËMBAJTJA – PROGRAMI I MIRATUAR I MIRËMBAJTJES

Gjendja e programit pas kontrollit të fundit teknik

Avioni: Orët totale (OT) Fluturime Ulje:

Punimet e fundit të remontit kapital: Nga: Data:

Orët totale Fluturime Ulje në këte datë

Pozicioni	1	2	3	4				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
	po	jo	po	jo	po	jo	po	jo

SHENJA

4. KLASIFIKIMI – Kërkesa (2)

CVA CVAC EXPORT CKZH CKZHC EXPORT

Kërkuesi:

Përdoruesi i deklaruar:

Paraqitja – Datë:

Ofiçina e riparimit:

Fluturimi kontroll rezultativ: Datë:

5. PROPOZIME (1)

Cikli i klasifikimit

Pritje për plotësim

Data: <input type="text"/> Emri: <input type="text"/> Firma/Vula <input type="text"/>

Lista për Klasifikimin e Aeroplanëve

1. Të përgjithshme:
 - a) Konformiteti i kërkesës
 - b) Pllaka e identifikimit
 - c) Shenja e regjistrimit
 - d) Certifikata e vlefshmërisë ajrore e eksportit (CoA)
 - e) Manuali i fluturimit të avionit i miratuar nga autoriteti aeronautikë
2. Vlefshmëria ajrore e avionit
 - a) Konformiteti me fishën e vlefshmërisë së CoA të prodhimit ose i fishës shpjeguese për CoA.
 - b) Tipi i avionit
 - c) Tipi (tipat) e motorit
 - d) Tipi (tipat) e helikave
 - e) Gjendja e buletineve të vlefshmërisë
 - f) Kufijtë kohor
 - g) Modifikimet e aplikuara
 - h) Riparimet e kryera
 - i) Pajisjet speciale
 - j) Autopiloti
 - k) Instrumentet e bordit dhe të aviodrejtimit
 - l) Pajisjet e shërbimit në tokë
 - m) Rezervuarët suplementarë
 - n) Bomblat (oksigjenit, lëngjeve, ajrit të ngjeshur)
 - o) Organet e tokës (rrotat, gomat)
 - p) Vendet e tërheqjes së avionit
3. Zhurmat
 - Konformiteti me fishën e të dhënave të certifikatës së vlefshmërisë ajrore të tipit
4. Manuali i fluturimit
 - Konformiteti i avionit të dhënë me pikat e sipër-përmendura
 - Vëmendja që i është kushtuar manualeve të miratuar nga autoritetet kohë më parë
5. Pesha dhe balancimi
 - Konformiteti me certifikatën e vlefshmërisë ajrore të tipit
 - Ekzistenca e një fishe peshe në inventar
 - Ekzistenca e shënimeve në avion për kufizimet që jep manuali i fluturimit për disa lloje ngarkesash (avion me më pak se 10 vende)
6. Vendosija e vendeve
 - Konformiteti me urdhrat në fuqi
 - Miratimi i ndenjësive, rripave të sigurimit, jelekëve të shpëtimit, varkave
7. Mirëmbajtje
 - Dokumentet e avionit, motorit, helikave (log book)
 - Dokumentet e mirëmbajtjes
 - Programi i miratuar i mirëmbajtjes
 - Gjendja e motorëve në raport me resursin teknik të miratuar, duke pasur parasysh standardet dhe modifikimet
 - Gjendja e pajisjeve (Lista MEL)



REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA PUNEVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Kopje Nr.

No:

CERTIFIKATE RREGJISTRIMI

1. Shenja Kombësisë dhe Rregjistrimit	2. Konstruksioni, Tipi, Seria	3. Nr. Serisë
---------------------------------------	-------------------------------	---------------

4. Aerodromi baze:

5. Emri Operatorit:

6. Adresa e Operatorit:

7. Me anën e kësaj Certifikate vërtetohet se mjete fluturues i përcaktuar si me sipër është i regjistruar sipas legjislacionit ne fuqi, ne Regjistrin e Aviacionit Civil te Shqipërisë, ne përputhje me Konventen e Aviacionit Civil Ndërkombëtar te datës 7/12/1944 dhe te Ligjit Nr. 10040, date 22.12.2008 "Kodi Ajror i Republikës se Shqipërisë", i ndryshuar

Funksionari për mbajtjen e Rregjistrimit te Avioneve Civil Shqiptar.

Leshuar me:

DREJTORI EKZEKUTIV

EMER MBIEMER

Sign

Stamp

Për t'u kthyer ne Zyrën e Regjistrimit ne rast shitje ose shkatërrimi te këtij mjete fluturues



REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA PUNEVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI I AVIAICONIT CIVIL

Kopie Nr. 1

No:

CERTIFIKATE Ç'REGJISTRIMI

1. Shenja Kombësisë dhe Regjistrimit	2. Konstruksioni, Tipi, Seria	3. Nr. Serisë së mjetit ajror
--------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

4. Aerodromi bazë:

5. Emri Operatorit:

6. Adresa e Operatorit:

7. Me anën e kësaj Certificate vërtetohet se mjeti fluturues i përcaktuar si më sipër është ç'regjistruar sipas rregullave nga Regjistri i Aviacionit Civil të Shqipërisë, në përputhje me Konventën e Aviacionit Civil Ndërkombëtar të datës 7/12/1944 dhe Ligjin Nr. 10040, datë 22.12.2008 "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", i ndryshuar

Funksionari për mbajtjen e Regjistrimit të Avionëve Civil Shqiptar.

Lëshuar më:

DREJTORI EKZEKUTIV

EMER MBIEMER

Sign

Stamp

PËRMBAJTJA
CONTENTS

PËRSHKRIMI
DESCRIPTION

EMËRTIMI
DESIGNATION

Nr

I Indeks
Index

Për marketim, shenjën e regjistrimit, të kombësisë dhe shenjat e tjera të caktuara nga ICAO, IATA dhe AAC
For marketing, registration sign, nationality and other signs determined by ICAO, IATA and CAA

a Shenja kombëtare
National sign

- Njohjes (two letter call sign) ZA
- Aeroporteve (airport sign) LA

b. Nr. i certifikates se vlefshmërisë
Airworthiness Certificate No.

C dhe A, Tabela
C and A, Table

c. Numri i fluturimit (tregtar)
Flight Number (commercial)

Emri i kompanisë
Company Name

d. Shenja kombëtare dhe e regjistrimit
te avionit
National sign and aircraft registration Table

e Shënime
Remarks

Kodi i ICAO-s për Kompaninë
ICAO Code for the Company

Nr.	EMERTIMI DESIGNATION	PERSHKRIMI DESCRIPTION	VËREJTJE REMARKS
1	ZA xx / LA xx	<p>Kodi i ICAO-s (<i>ICAO code</i>)</p> <p>Shenja e kombësisë për Shqipërinë është ZA dhe ajo e aerodromeve është LA.</p> <p>Shkrimi i tyre bëhet ZAxx dhe LAxx, dy gërmat pasuese janë në kompetencë të AAC.</p> <p><i>National sign for Albania is ZA and for airfields is LA. On their index ZAxx and LAxx two last letters are in competency of CAA.</i></p> <p>Sqarime (<i>Clarifications</i>)</p> <p>L = South Europe – ICAO</p> <p>A= Albania -- ICAO</p> <p>TI= Tirana -- National</p>	<p>Te publikuara në dokumentin nr. 8585 të ICAO-s</p> <p><i>Published on ICAO Doc. 8585</i></p>

LATI	<p>Nenkupton Aeroportin e Rinasit. Keshthu thirret dhe keshthu është i regjistruar në ICAO dhe në cdo dokument të aviacionit civil.</p> <p><i>It means Rinas Airport. This is the call sign and registered in ICAO and in every Civil Aviation Document.</i></p>
------	--

Emertimi i aerodromeve të tjera në Republikën e Shqipërisë
Other Airfields designation of Republic of Albania

LAGJ	Aerodromi i Gjadrit – <i>Gjadri Airfield</i>
LAKV	Aerodromi i Kuçoves – <i>Kuçova Airfield</i>
LAVL	Aerodromi i Vlorës – <i>Vlora Airfield</i>
LAKU	Aerodromi i Kuksit- <i>Kukes Airfield</i>

NR NO.	KOMPANITË AJRORE AIR CARRIERS	SHENJA E KOMBËSISË NATIONAL SIGN	SHENJA E REGJISTRIMIT / AAC REGISTRATION MARK/ CAA	NR NO	ALFABETI ALPHABET	VËREJTJE REMARKS
1		ZA				
2						
3						
4						

KAPITULLI I

AVIONET KOMERCIAL PËR TRANSPORT PUBLIK

KAPITULLI II

AVIONE PRIVATË DHE KOMERCIAL JO PER TRANSPORT PUBLIK

