

Subjekti ka të drejtë që brenda një afati 30-ditor të bëjë plotësim të mangësive të vërejtura nga komisioni për shqyrtimin e kërkesave për dhënie leje për ndërtim dhe shfrytëzim objektesh të natyrës energjetike dhe objekte me rrezikshmëri të lartë në këtë fushë, si dhe/ose të paraqesë materiale plotësuese dhe sqaruese për aplikimin e paraqitur.

Komisioni për shqyrtimin e kërkesave për dhënie leje për ndërtim dhe shfrytëzim objektesh të natyrës energjetike dhe objekte me rrezikshmëri të lartë në këtë fushë, mbi bazën e një raporti plotësues të përgatitur nga njësia e METE-s, që mbulon fushën e aktivitetit energjetik përkatës për objektet për të cilat është paraqitur kërkesa dhe aplikimi përkatës për marrje leje për punime ndërtimore, brenda një periudhe 15-ditore rishqyrton aplikimin e paraqitur dhe merr vendimin përkatës.

Në rast pranimi të kërkesës dhe aplikimit të riparaqitur nga subjekti i interesuar, komisioni, në përputhje me procedurën e përshkruar në pikën 8 më sipër, paraqet te ministri për miratim dokumentacionin përkatës të vlerësimit të METE-s për dhënien e lejes për punime ndërtimi, sipas llojit të lejes/lejeve, sikurse është kërkuar nga subjekti aplikues.

Në rast refuzimi për herë të dytë të procedimit për dhënien e lejes për punime ndërtimi, sipas kërkesës së paraqitur, subjekti ka të drejtë të paraqesë kërkesë ankimore në organet gjyqësore.

5. Pika 13 e udhëzimit nr. 1, datë 30.4.2012, ndryshohet si vijon:

Njësia përkatëse që ka trajtuar aplikimin e subjektit për marrje lejeje për punime ndërtimore, përgatit praktikën për dërgim në AKPT:

a) një kopje të vlerësimit të METE-s për procedimin e mëtejshëm për shqyrtim dhe miratim në KKT të aplikimit për dhënien e lejes për punime ndërtimi të firmosur nga ministri; si dhe

b) një kopje të firmosur nga ministri të dokumentit të planit të vendosjes së ndërtimit, që përmban planin e vendosjes së strukturës ndërtimore, lidhjen e strukturës me infrastrukturën në zonë, si dhe pozicionin e saj në kuadër të planit të miratuar (në rast se ekzistenca e këtij plani është kërkesë e instrumentit të planifikimit), të firmosur nga ministri dhe kryetari i njësisë së qeverisjes vendore që ka nën juridiksion zonën e vendndodhjes së strukturës që do të ndërtohet.

6. Për zbatimin e këtij udhëzimi ngarkohen njësitë e METE-s, që mbulojnë aktivitetin energjetik përkatës, si dhe Drejtoria e Shërbimeve Juridike.

Ky udhëzim hyn në fuqi menjëherë, shpallet në faqen zyrtare web të METE-s dhe botohet në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I EKONOMISË, TREGTISË DHE ENERGJETIKËS
Florjon Mima

URDHËR
Nr. 88, datë 14.6.2013

**PËR MIRATIMIN E RREGULLORES PËR AUTORIZIMET ME KREDENCIALE TË
INSPEKTORËVE TË AUTORITETIT TË AVIACIONIT CIVIL**

Në mbështetje të nenit 102 pika 4 të Kushtetutës, si dhe në përputhje me ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar,

URDHËROJ:

1. Miratimin e rregullores “Për autorizimet me kredenciale të inspektorëve të Autoritetit të Aviacionit Civil”, sipas tekstit bashkëlidhur këtij urdhri.

2. Ngarkohet Autoriteti i Aviacionit Civil të marrë masat për zbatimin e këtij urdhri.

Ky urdhër hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
Sokol Olldashi



RREGULLORE **PËR AUTORIZIMET ME KREDENCIALE TË INSPEKTORËVE TË AUTORITETIT TË** **AVIACIONIT CIVIL**

Neni 1 **Fusha e veprimit**

1.1 Kjo rregullore përcakton rregullat e përgjithshme, mbi bazën e të cilave inspektorët e Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Shqipërisë, pajisen me autorizimet përkatëse sipas fushave respektive, për kryerjen e detyrave dhe përgjegjësiive ligjore të autorizuara.

1.2 Kjo rregullore, gjithashtu, përcakton formën dhe përmbajtjen e kartelës së kredencialeve të inspektorit të aviacionit.

Neni 2 **Përkufizimet**

Për qëllim të kësaj rregulloreje, përkufizimet që përdoren këtu, kanë kuptimet në vijim:

“Inspektor i aviacionit” nënkupton një nëpunës të AAC-së, të cilit i është akorduar ky titull pas plotësimit të disa kushteve të nevojshme, të cilat do të përcaktohen në një procedurë të brendshme të AAC-së dhe/ose manualin përkatës dhe në përputhje me procedurat e përshkruara në manualin e cilësisë, nëpunës, të cilit i jepet e drejta të kryejë detyra të veçanta mbikëqyrjeje të përcaktuara në ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar.

“Kredenciale” nënkupton të drejta dhe detyrime të caktuara, mbi bazën dhe llojin e kualifikimit të veçantë që lidhet me kompetencat e AAC-së, në përputhje me ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar, të cilat formalizohen nëpërmjet dhënies së një karteje plastike e të printuar mirë, me informacione personale të inspektorit të AAC-së, të caktuara në këtë rregullore dhe shtojcën e saj.

“Trajnim në punë (TNP)” nënkupton fitimin e njohurive, shkathtësiive dhe kompetencave si rezultat i mësimin të shkathtësiive profesionale dhe praktike, dhe njohurive që lidhen me kompetenca të veçanta mbikëqyrëse.

“AAC” nënkupton Autoritetin e Aviacionit Civil të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, dhe ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar.

“Komisioni i ankesave” nënkupton komisionin që do të krijohet me urdhër të Ministrit, me propozim të drejtorit ekzekutiv të AAC-së.

Neni 3 **Identifikimi i inspektorëve të aviacionit të AAC-së**

3.1 Kartela e kredencialeve të inspektorit do të identifikojë mbajtësin e saj si një përfaqësues të akredituar të AAC-së, të autorizuar për të ushtruar funksione e detyra të veçanta mbikëqyrëse, në kuadër të përgjegjësiive të përcaktuara në ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar, ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar, si edhe në këtë rregullore.

3.2 Inspektorët e aviacionit duhet ta ekspozojnë kartelën e kredencialeve dhe të prezantohen para se të ndërmarrin çfarëdo detyre të përshkruar në nenin 4.

Neni 4

Autorizimet e inspektorëve të AAC-së

Në kuadër të detyrave dhe përgjegjësiave ligjore të përshkruara më lart në nenin 3.1, të shprehura edhe në kartelën e kredencialeve, inspektorët e AAC-së, mbajtës të kredencialeve, janë të autorizuar:

a) të kërkojnë dhe t'u lejohet akses në secilin mjet ajror, strukturë të mjetit ajror, pajisjet dhe veglat e tij, si dhe dokumentacionin, duke përfshirë certifikatat dhe manualët e secilit anëtar të audituar apo të inspektuar të ekuipazhit të fluturimit të një operatori të huaj apo vendas;

b) të kryejnë inspektime gjatë fluturimit dhe kontrollit të linjave, të kryejnë inspektime gjatë fluturimit të një mjeti ajror të ri dhe linjave të reja të një operatori.

c) të kërkojnë dhe t'u lejohet qasje e papenguar te Ofruesit e Shërbimeve të Navigacionit Ajror (OSHNA), strukturat e tyre, pajisjet e mjetet, si dhe dokumentet, duke përfshirë certifikatat, manualët, regjistrat dhe të dhënat e çdo zyrtari të OSHNA-së;

d) të kërkojnë dhe t'u lejohet akses në aerodrome, strukturat e tyre, pajisjet e mjetet, si dhe dokumentet, duke përfshirë certifikatat, manualët, regjistrat dhe të dhënat e çdo zyrtari të aerodromit;

e) të mbikëqyrin dhe të vëzhgojnë implementimin e dispozitave përkatëse të ligjit nr. 10 040, datë 22.12.2008 "Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, dhe ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", të ndryshuar, dhe/apo akteve nënligjore që burojnë prej tyre;

f) të marrin në pyetje të gjithë personat, përgjigjet e të cilëve vlerësohen si të nevojshme për zhvillimin e një procedure inspektimi, kontrolli apo auditimi;

g) të kontrollojnë dokumentet e identifikimit të secilit person, i cili i nënshtrohet inspektimit, auditimit apo hetimit;

h) të përpilojnë raporte për auditime/inspektime, të cilat zhvillohen sipas pikave "a", "b", "c", "d", "e", "f" dhe "g" të këtij neni;

i) të kërkojnë asistencën e zyrtarëve/autoriteteve të tjera publike dhe strukturave të policisë, nëse ndeshen me ndonjë sulm apo refuzim për t'i trajtuar me respekt, apo nëse një ballafaqim i tillë është i pritshëm në mënyrë të arsyeshme nga ndonjë person gjatë kryerjes së autorizimeve të dhëna nën pikat "a", "b", "c", "d", "e", "f", "g" dhe "h" të këtij neni;

j) të marrin masa të ndalojnë ushtrimin e privilegjeve që ka një subjekt, mbajtës i një licence apo certifikate, kur konstatohet që ushtrimi i mëtejshëm i privilegjeve cenon rëndë sigurinë (*safety* dhe *security*).

Neni 5

Autoriteti miratues

1. Drejtori ekzekutiv i AAC-së është autoriteti miratues për dhënien e kredencialeve.

2. Drejtori ekzekutiv i AAC-së, në zbatim të detyrave dhe përgjegjësiave të ngarkuara nga ligji nr. 10 233, datë 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", të ndryshuar, neni 13, veçanërisht pikat "a" dhe "e" të tij, si dhe neni 23 i tij, mund të autorizojë inspektorët e AAC-së, me anë të kredencialeve, të kryejnë inspektime dhe të marrin masa ndaj të tretëve në funksion të ruajtjes së standardeve të sigurisë në aviacion, të përcaktuara në Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë dhe akteve nënligjore të dala në zbatim të tij.

3. Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, Autoriteti i Aviacionit Civil do të hartojë procedurën, e cila do të përcaktojë:

- kushtet dhe kriteret bazë për pajisjen me kredenciale;
- kualifikimet specifike të dokumentuara dhe të certifikuara;
- kategorizimet e inspektorëve në varësi të kompetencave të dhëna me anë të kredencialeve;
- procesin e detajuar të dhënies së kredencialeve.

4. Drejtoria e Kontrollit të Cilësisë dhe Sistemeve të Menaxhimit të Sigurisë do të administrojë procesin e lëshimit dhe kontrollit të kredencialeve të lëshuara.



Neni 6

Pamja e kartelës së kredencialeve të inspektorit

6.1 Kartela e kredencialeve e printuar është një kartelë e hollë e lehtë plastike dhe përdoret për identifikimin dhe autorizimet e inspektorit të AAC-së gjatë ushtrimit të detyrave të mbikëqyrjes.

6.2 Kjo kartelë ka dy anë të vlefshme me dimensione 85 mm x 55mm, me stemën e Republikës së Shqipërisë dhe emblemën e AAC-së, fotografinë e mbajtësit me dimensione 3mm x 27mm, numrin serial, datën e lëshimit dhe atë të mbarimit të afatit, titullin dhe emrin e mbajtësit në anën e përparme dhe e cila përmban këtë deklaratë në gjuhën shqipe dhe angleze në anën e pasme:

“Me këtë vërtetohet se mbajtësi i këtyre kredencialeve është inspektor i autorizuar i AAC-së për ndërmarrjen e të gjitha veprimeve në përputhje me ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, si dhe në përputhje me nenin 13 dhe nenin 23 të ligjit nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar dhe akteve të tjera nënligjore në fuqi. Ai/ajo mundet pa ndonjë autorizim apo kufizim të posaçëm, të hyjë dhe të inspektojë çdo mjet civil ajror apo objekt (pajisje) të aviacionit civil në Republikën e Shqipërisë dhe të inspektojë personelin e aviacionit.”.

6.3 Forma e kredencialeve është dhënë në shtojcën 1 të kësaj rregulloreje.

Neni 7

Përdorimi i kredencialeve

7.1 Kredencialet do të përdoren vetëm për ushtrimin e detyrave dhe përgjegjësiive zyrtare, të përcaktuara në nenin 4 të kësaj rregulloreje, ligjin nr. 10 040, datë 22.12.2008 “Për Kodin Ajror të Republikës së Shqipërisë”, të ndryshuar dhe ligjin nr. 10 233, datë 11.2.2010 “Për Autoritetin e Aviacionit Civil”, të ndryshuar, dhe/apo aktet normative që burojnë prej tyre, të lëshuara nga AAC-ja. Mbajtësi i kredencialeve është përgjegjës për ruajtjen e kredencialeve. Keqpërdorimi apo posedimi i pavend i kredencialeve do t’u nënshtrohet masave disiplinore kundër shkelësit.

7.2 Inspektorët e AAC-së, gjatë ushtrimit të detyrave të tyre të caktuara, dhe gjatë ndërveprimit me operatorë, personelin e operatorëve dhe publikun në përgjithësi, duhet të mbajnë gjykim të mirë dhe sjellje profesionale, të cilat reflektojnë politikën e praktikën e AAC-së, dhe gjithashtu duhet të përmbahen nga ndonjë veprim i pavend, i cili do të dëmtojte kredibilitetin e AAC-së si institucion publik i autorizuar me ligj për të kryer detyra dhe përgjegjësi rregullatore në fushën e aviacionit civil në Republikën e Shqipërisë.

Neni 8

Raportimi i keqpërdorimit të autorizimit

1. Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, Ministri me propozim të drejtorit ekzekutiv të AAC-së do të ngrejë Komisionin e Ankesave.

2. Secili person, që vlerëson se i është nënshtruar një trajtimi të papërshtatshëm nga një inspektor i AAC-së, apo i cili pretendon se ka pasur keqpërdorim të autorizimeve të inspektorit, duhet ta dorëzojë ankesën e tij/saj me shkrim, duke ia adresuar atë komisionit të ankesave në një zarf të mbyllur, brenda 15 ditëve pas ditës në të cilën ka ndodhur situata e pretenduar.

Shtojca 1

| | |
|---|--|
|  Republika e Shqipërisë Republic of Albania |  Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar Civil Aviation Authority of Albania |
| <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> Foto </div> | <p>KREDENCIALET E INSEKTORIT INSPECTOR CREDENTIALS</p> <p><i>Emri / Name:</i> EMRI MBIEMRI</p> <p><i>Data e lëshimit / Issuing Date:</i> dd.mm.vvvv</p> <p><i>Data e skadimit / Expiry Date:</i> dd.mm.vvvv</p> <p>Serial No: CAA-XX/XXXX Psh. Inspektor per operimet</p> |

"Me këtë vërtetohet se mbajtësi i këtyre kredencialeve është inspektor i autorizuar i AAC-së për ndërmarrjen e të gjitha veprimeve në përputhje me Ligjin Nr. 10040, datë 22.12.2008 "Kodi Ajror i RSH-se", i ndryshuar dhe Nenin 13 dhe nenin 23 të Ligjit Nr 10233, datë 11.02.2010 "Per Autoritetin e Aviacionit Civil", i ndryshuar si dhe akteve tjera nënligjore në fuqi. Ai/Ajo mundet pa ndonjë autorizim apo kufizim të posaçëm, të hyjë dhe inspektojë çdo mjet civil ajror apo objekt(pajisje) të aviacionit civil në Republikën e Shqipërisë dhe të inspektojë personelin e aviacionit.

"This is to certify that the holder of these Credentials is a duly authorized inspector of CAA for undertaking all actions in accordance with Law Nr. 10040, date 22.12.2008 "Air Code of Albania", and its amendment and Article 13 and Article 23 of Law No 10233, date 11.02.2010 "For the Civil Aviation authority", and its amendment and the bylaws in force. He/she can enter and inspect any civilian aircraft or aviation facility in the Republic of Albania and inspect aviation personnel, without any special authorization or restrictions.

VENDIM
Nr. 26, datë 24.6.2013

NË EMËR TË REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

Gjykata Kushtetuese e Republikës së Shqipërisë, e përbërë nga:

| | | |
|-----------------|-----------|----------------------|
| Bashkim Dedja | Kryetar i | Gjykatës Kushtetuese |
| Vladimir Kristo | Anëtar i | " " |
| Vitore Tusha | Anëtare e | " " |
| Altina Xhoxhaj | Anëtare e | " " |
| Fatmir Hoxha | Anëtar i | " " |
| Gani Dizdari | Anëtar i | " " |
| Besnik Imeraj | Anëtar i | " " |
| Sokol Berberi | Anëtar i | " " |

me sekretare Blerina Basha, në datën 16.4.2013 mori në shqyrtim në seancë gjyqësore mbi bazë dokumentesh, çështjen me nr. 5 Akti, që i përket:

KËRKUES: Bledar Lasku, Kleanthi Kekezi, Rezarta Ngjelo

SUBJEKTE TË INTERESUARA: Agjencia e Kthimit dhe Kompensimit të Pronave

OBJEKTI: Shfuqizimi, si i papajteshëm me Kushtetutën, i vendimit nr. 00-2012-1554, datë 28.6.2012 të Kolegjit Civil të Gjykatës së Lartë.