

REPUBLICA E SHQIPERISE
MINISTRIA E INDUSTRISE, TRANSPORTIT DHE TREGTISE
Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil

UDHEZIM

Nr...9.0..., Date...11.07...1995

PER

RREGULLAT PER FLUTURIMET CARTER DHE TAKSI
PER DHE NGA SHQIPERIA

Ne zbatim te Ligjit Nr.7877 date 30.11.1994 "Per Aviacionin Civil", per te patur nje rregull ne dhenien e lejeve per kryerjen e aktiviteteve te fluturimeve jo te planifikuara charter dhe taksi

U d h e z o j :

1. Perkufizimet dhe zbatueshmeria

1.1 Perkufizime

- "Fluturime Carter": Transport ajror komercial i paplanifikuar i pasagjereve, apo i mallrave do te quajme gjithese fluturimet te cilat nuk jane kryer per transport te pasagjereve apo mallrave me sherbim ajror te planifikuar .
- "Fluturime taksi": Transport ajror komercial i paplanifikuar i pasagjereve, me avion te miratuar per transportin e 10 ose me pak pasagjereve ose per kargo me avion me mase maksimale te ngritjes 5700 kg ose me pak.

1.2 Zbatueshmeria

Keto rregulla aplikohen per fluturimet charter dhe taksi ndermjet Republikes se Shqiperise dhe botes me perjashtim te fluturimeve qe administrohen nga rregulla dhe ligje te vecanta si rrjedhoje e aderimit te Shqiperise ne Komunitetin Europian ne fushen e transportit ajror.

2. Rregulla te pergjithshme

2.1. Lejet.

2.1.1. Fluturimet charter dhe taksi mund te kryhen vetem nga nje operator i autorizuar nga autoriteti i tij kombetar i aviacionit civil (D.P.A.C).

Kur i kerkohet, operatori duhet te vertetoje posedimin e ketij autorizim dhe kompetencen e tij per te kryer transport ajror komercial nderkombetar ne baze te rregullave te vendosura nga Shteti i Operatorit dhe Standarteve e Praktikave Rekomanduese te ICAO-s, Aneksi 6, *Pjesa I*, (Deklarimi i kompetences).

2.1.2. Fluturimet charter dhe taksi mund te kryhen vetem me lejen e dhene nga Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil Shqiptar (D.P.A.C) n.q.se nuk percaktohet ndryshe ne kete Udhezim .

- Leja nuk duhet te transferohet tek dikush tjeter.

2.2. Avionet

Fluturimet charter dhe taksi mund te kryhen vetem me avionin e vet operatorit n.q.se nuk miratohet ndryshe nga D.P.A.C .

2.3. Operatoret jo-shqiptare

Per te mbrojtur interesat e transportit ajror shqiptar, D.P.A.C. mund te kufizojë lejimin e nje operatori te huaj te kryeje fluturime sipas ketyre rregullave.

Operatoret e huaj plotesojne formularin dhe dokumentat e appendix A . }

2.4. Statistikat

Operatori eshte i detyruar t'i jape D.P.A.C te dhena statistikore mbi fluturimet e kryera n.q. se i kerkohen .

2.5. Siguracioni

Per avionet e angazhuar ne fluturimet charter dhe taksi, vihet nje siguracion i detyruar ose ndonje garanci tjeter kundrejt demtimit te mundshem te pasagjereve dhe kargos (siguracioni i detyruar i transportit) si edhe kundrejt demtimit te personave ose pasurise jashte avionit (siguracioni i detyruar per palet e treta).

Rekomanduese te ICAO-s, Aneksi 6, *Pjesa I*.

2.1.2. Fluturimet charter dhe taksi

Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil Shqiptar (D.P.A.C) n.q.se nuk

percaktohet ndryshe ne kete Udhezim .

Leja nuk duhet te transferohet tek dikush tjeter.

2.2. Avionet

2.6 Çmimet

Aprovimi i tarifës për dënie dhe ketyre lejeve behet nga Ministri e Industrise, Transporteve dhe Tregetise.

2.7. Tarifat per dhenien e linjes

Tarifa per shrytezimin e linjes ne transportin e planifikuar eshte 150 000 leke per linje dhe per transportin jo te planifikuar eshte 100 000 leke per cdo linje., per nje periudhe 3 ose 6 -mujore .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

Depozitohet nga operatori (kur ky eshte shqiptar), prane DPAC ne franksionin e numrit te llogarise se Ministrise se Industrise ,Transportit dhe Tregetise , *Dega e Thesarit Nr.Llog 11/131/01* shuma 10 usd per pasagjere .

(2.8) Shoqeria ajrore apo axhensia e udhetimeve , eshte e detyruar te mbuloje kostot e sherbimeve administrative te DPAC, qe lidhet me qelimet e operimeve te saj .

(2.9) Leja e ushtrimit te aktivitetit charter jepet e perkohshme per nje periudhe 3 ose 6 mujore dhe shtyhet kur :

- ⊖ aktiviteti eshte ne interes te ekonomise kombetare dhe transportit publik nacional;
- ⊖ ka zbatuar programin e investimeve ;
- ⊖ eshte aktivitet me rentabilitet ekonomik ;
- ⊖ ka zbatuar programin e punesimeve dhe kualifikimeve te personelit shqiptar ;
- ⊖ ploteson detyrimet ndaj paleve kontraktuese se DPAC ,Albtransporti etj, dhe xhiron llogarite nepermjet bankes se shtetit shqiptar .

Aprovimi i tarifës për dënie dhe ketyre lejeve behet nga Ministri e Industrise, Transporteve dhe Tregetise.

2.10. Marreveshja shumepaleshe

2.10.1. Operatoret ne shtetet, te cilat jane pale ne Marreveshjen shumepaleshe mbi te drejtat komerciale te sherbimeve ajrore te paplanifikuara ne Europe, Paris 30 Prill 1956, mund te kryejne fluturime ne baze te Marreveshjes me kusht qe shteti ne fjale te garantoje te njejtat te drejta per operatoret shqiptare .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

Depozitohet nga operatori (kur ky eshte shqiptar), prane DPAC ne franksionin e numrit te llogarise se Ministrise se Industrise ,Transportit dhe Tregetise , *Dega e Thesarit Nr.Llog 11/131/01* shuma 10 usd per pasagjere .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

Depozitohet nga operatori (kur ky eshte shqiptar), prane DPAC ne franksionin e numrit te llogarise se Ministrise se Industrise ,Transportit dhe Tregetise , *Dega e Thesarit Nr.Llog 11/131/01* shuma 10 usd per pasagjere .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

Kerkesa per te operuar per ose nga territori shqiptar mund te refuzohet, ose leja e dhene mund te revokohet, n.q.se nuk jane paguar tarifate apo detyrimet .

2.10.2. Fluturimet sipas nen-aktit 1 te Nenit 2 te Marreveshjes mund te kryhen ne baze te ketij udhezimi me kerkese paraprake.

Pervec fluturimeve taksi dhe atyre humanitare ose ne raste emergjence, njoftimi duhet t'i jepet D.P.A.C. jo me vone se 48 ore perpara kryerjes se fluturimit. Njoftimi duhet te permbaje te njejtat te dhena sic kerkohet per aplikimin ne kete Rregullore.

2.10.3. Fluturimet sipas ketij udhezimi mund te kryhen vetem me miratimin paraprak sipas limiteve kohore per aplikim dhe kushteve qe cilesohen ne kete rregullore.

3. Fluturimet charter per pasagjere.

3.1 Aktiviteti Ajror Tregetar Charter me nisje nga Shqiperia kryhet vetem me lejen dhe ne perputhje me dokumentacionin e kerkuar nga Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil .

3.2. Ushtrimi i aktivitetit ne kushtet e kontrates se qirase per avionin dhe ekuipazhin realizohet kur :

- ekziston kontrata e qirase me nje shoqeri ajrore qe krijohet bindje ;
- vertetohet dokumentacioni i avionit dhe ekuipazhit ;
- ekziston siguracioni i avionit dhe pasagjerit per fluturimin qe kryhet;
- depozitohet ne Banken e Shtetit Shqiptar shuma per dy fluturime avance per numrin e vendeve te avionit dhe cmimin e biletës si garansi .

2.10.2. Fluturimet sipas nen-aktit 1 te Nenit 2 te Marreveshjes mund te kryhen ne baze te ketij udhezimi me kerkese paraprake.

3.3. Shitja e biletave garantohet nepermjet kontratave me Albtransportin ose me ndonje axhensi tjeter te specializuar e cila ka licensen e IATA-s., nepermjet nje komisioni 8-12 % te vlefes se biletës .
Njoftimi duhet te permbaje te njejtat te dhena sic kerkohet per aplikimin ne kete Rregullore.

3.4. Procedura dhe limitet kohore per aplikim.

Kerkesat per fluturime charter i drejtohen D.P.A.C. .

Kerkesat per fluturime charter turistike nderkombetare per dhe ne destinacionet e tjera ; do t'i drejtohen D.P.A.C. .
Rregullore.

3. Fluturimet charter per pasagjere.

3.1 Aktiviteti Ajror Tregetar Charter me nisje nga Shqiperia kryhet vetem me lejen dhe ne perputhje me dokumentacionin e kerkuar nga Drejtoria e Pergjithshme e Aviacionit Civil .

Tabela

Kategoria e Charterit	Te gjitha fluturimet	Maksimumi i 4 fluturimeve ne 2 muaj	Me teper se 4 fluturime ne 2 muaj
Turistik perdorim vetjal' Student Raste speciale		48 ore	Programi veror: 15 janari. Programi dimeror: 1 shtatori
Grupe qe njihen	Brenda Europes 15 dite. Jashte Europes 30 dite.		

3.2. Formati dhe permbajtja e kerkeses.

3.2.1. D.P.A.C . mund te kerkoje qe kerkesa dhe dokumentacioni te paraqiten ne shqip ose ne Anglisht. Gjithashtu mund te kerkoje nje formular aplikimi special.

3.2.2. kerkesa duhet te permbaje keto te dhena:

- emrin, adresen, numrat e telefonit, teleksit, faksit te operatorit.
- tipin e avionit, shenjat e kombesise dhe te regjistrimit.
- siguracioni i pikes 2.5 (D.P.A.C mund te kerkoje dokumente te tjera).
- emrin, adresen, numrat e telefonit, teleksit, faksit te cdo charteruesi.
- daten dhe planin e fluturimit e shenjen e thirrjes.
- kategorine e charterit.

Te gjitha plotesojne formularin e appendix A bashkengjitur .

Per fluturimet, single, dhe transit nga jashte me destinacion Shqiperine aplikohen kerkesat e AIC A 11/90 te SEP 6 , ne dhene kjo tek Appendix 1 .

Te dhena shtese kerkohen per kategorite e ndryshme te charterave, si me poshte.

Turistik

perdorim vetjal' Student

Raste speciale

Grupe qe njihen

Brenda Europes

15 dite

Jashte Europes

30 dite

3.2. Formati dhe permbajtja e kerkeses.

3.2.1. D.P.A.C . mund te kerkoje qe kerkesa dhe dokumentacioni te paraqiten ne shqip ose ne Anglisht. Gjithashtu mund te kerkoje nje formular aplikimi special.

3.2.2. kerkesa duhet te permbaje keto te dhena:

3.2.3. Fluturime charter turistike.

3.2.3.1. Aplikanti duhet të paraqesë broshurat e organizuesit të udhëzimit turistik tek D.P.A.C per informim.

3.2.3.2. Aplikanti duhet të mbajë dhe t'i paraqesë D.P.A.C një dokument me të dhënat e pjesëmarrësve dhe:

- a) emrin e operatorit;
- b) numrin e fluturimit;
- c) pikën e nisjes dhe të zbritjes;
- d) emrin, adresën dhe numrin e telefonit të organizuesit të turit.
- e) emrat e pasagjerëve në rend alfabetik;
- f) pasagjerët pa pagesë, të shënuar vecmas.

Çdo grup pasagjërësh duhet të shënohet vecmas duke përcaktuar destinacionin, datën dhe numrin e fluturimit në ikje dhe në kthim. Nëqse transportohen grupe pasagjërësh nga disa organizues të ndryshëm, kjo duhet të specifikohet.

3.2.4. Fluturimet charter per perdorim vetiak.

3.2.4.1. Kërkesa duhet të shoqërohet me një deklaratë, e cila tregon që fluturimi ka një karakter vetiak.

3.2.5. Fluturimet per ngjarje speciale

3.2.5.1. Kërkesa duhet të përmbajë të dhëna për: a) llojin e ngjarjes dhe datën;

- a) llojin e ngjarjes dhe datën;
- b) rregullimet

3.2.6. Fluturimet charter turistike.

3.2.6.1. Fluturimet charter te grupeve te ngjashme qe njihen.

3.2.6.1. Kërkesa duhet të shoqërohet me një deklaratë, si në Apendix A, e cila tregon se fluturimi ka karakter të tillë. Nëq.s. avioni charterohet nga disa grupe, duhet të paraqitet një deklaratë nga çdo grup.

3.2.3.2. Aplikanti duhet të mbajë dhe

dhenat e pjesëmarrësve dhe:

- a) emrin e operatorit;
- b) numrin e fluturimit;
- c) pikën e nisjes dhe të zbritjes;
- d) emrin, adresën dhe numrin e telefonit të organizuesit të turit.
- e) emrat e pasagjerëve në rend alfabetik;
- f) pasagjerët pa pagesë, të shënuar vecmas.

Çdo grup pasagjërësh duhet të shënohet vecmas duke përcaktuar destinacionin, datën dhe numrin e fluturimit në ikje dhe në kthim. Nëqse transportohen grupe pasagjërësh nga disa organizues të ndryshëm, kjo duhet të specifikohet.

3.2.4. Fluturimet charter per perdorim vetiak.

3.2.4.1. Kërkesa duhet të shoqërohet me një deklaratë, e cila tregon që fluturimi ka një karakter vetiak.

3.2.6.2. Sipas kërkeses, duhet të paraqitet ky dokumentacion shtesë:

a) Një listë e pjesëmarrësve në rend alfabetik.

Kur ka disa grupe, pasagjerët duhet të grupohen vecmas.

Pasagjerët pa pagesë radhiten vecmas.

b) një kopje të kontratës së carterit;

c) statuti i asosacionit (grupit)

d) Raport vjetor ?

e) listë e anëtarëve

3.2.7. Te dhëna dhe dokumentacion suplementar.

D.P.A.C., në rast të posaçme, mund të kërkojë të dhëna dhe dokumentacion plus atyre që kërkohen për sa më sipër.

3.3. Kushtet për fluturimet charter.

3.3.1. Fluturimet nga Shqipëria për jashtë.

3.3.1.1. Lejet jepen nga D.P.A.C. për fluturimet me destinacion në Europë dhe për vendet Mesdhetar e jashtë Europës.

3.3.1.2. I tërë kapaciteti i avionit duhet të carterohet nga një ose disa organizues udhëtues për transportin jashtë dhe brenda vendit të grupeve turistike të planifikuara që më parë.

3.3.1.3. Një fluturim charter turistik duhet të plotësojë këto kushte:

a) Organizimi i turit, përveç kohës së udhëtimit, duhet të përfshijë të paktën 3 nete të plota nga të cilat njëra natë duhet të jetë nata ndërmjet të shtunës dhe të dieles.

b) Organizimi i turit duhet të përmbajë edhe transportin për dhe nga destinacioni. Transporti ajror kërkohet vetëm për një rrugë (one way).

Akomodimi duhet të përfshihet për krejt periudhën e organizimit.

c) Akomodimet e paspecifikuara duhet të behen vetëm në hotelet apo apartamentet e publikuara në broshurën e turit, apo në ndonjë vend tjetër i të njëjtit standard.

3.2.7. Te dhëna dhe dokumentacion suplementar.

D.P.A.C. në rast të posaçme, mund të kërkojë të dhëna dhe dokumentacion plus atyre që kërkohen për sa më sipër.

3.3. Kushtet për fluturimet charter.

3.3.1. Fluturimet nga Shqipëria për jashtë.

d) Organizimi i turit nuk duhet të përfshijë ekskursionet me qëndrim 1 natë në destinacionet e pamiratuara për fluturime charter turistike, seksioni

f) Të gjithë pjesëmarrësit në një fluturim charter turistik me të njëjtin organizator duhet të nisen dhe të kthehen së bashku.

g) Një përfaqësues i organizatorit të turit duhet të jetë në dispozicion të grupit në pikën e destinacionit.

3.3.1.4. Pjesëmarrësit në një fluturim charter turistik duhet të paguajnë gjithë organizimi e turit. Nuk bëhet kthim parash për ndonjë pjesë të pashfrytezuar të këtij organizimi.

3.3.1.5. Operatori është përgjegjës për kthimin e pasagjereve në atdhe të cilët transportohet nga Shqipëria, pavarësisht nga ndonjë prishje të marrëveshjes nga ana e carrierit.

Kthimi bëhet në aeroportin e nisjes. Përgjegjësia për kthimin mbaron, kur organizimi i turit përfshin transportimin me mjete të tjera transporti.

3.3.2. Fluturimet nga jashtë për në Shqipëri.

3.3.2.1. Lejet japen nga D.P.A.C. për fluturimet nga pikat në Europë,

3.3.2.2. I tere kapaciteti i avionit duhet të charterohet nga një ose disa organizatore turesh për transportimin jashtë ose brenda të personave të një organizimi turistik të planifikuar.

3.3.2.3. Një fluturim charter turistik duhet të plotësojë këto kushte:

a) Qëndrimi, përveç kohës së udhëtimit, duhet të përfshijë të paktën 3 nete të plota. Për qëndrimet që fillojnë të premten (weekend), vetëm 2 nete kerkohen.

b) Organizimi i turit duhet të përfshijë transportimin për në ose nga destinacioni në Shqipëri.

Transportimi mund të kryhet me avion të charteruar vetëm një rrugë (one way). Në drejtimin tjetër organizatori i turit (charteruesi) mund të zgjedhë mjete të tjera transporti. Akomodimi duhet të përfshihet për tërë periudhën e mbuluar nga marrëveshja. Nuk bëhet kthim parash për ndonjë pjesë të pashfrytezuar të këtij organizimi.

3.3.1.5. Operatori është përgjegjës për kthimin e pasagjereve në atdhe të cilët transportohet nga Shqipëria, pavarësisht nga ndonjë prishje të marrëveshjes nga ana e carrierit.

Kthimi bëhet në aeroportin e nisjes. Përgjegjësia për kthimin mbaron, kur organizimi i turit përfshin transportimin me mjete të tjera transporti.

c) Akomodimi i paspecifikuar mund te behet vetem ne hotelet ose apartamentet qe pershkruhen ne broshuren e turit, ose ne vende te tjera te te njejtit standard.

3.3.2.4. Pjesemarresit ne nje fluturim charter turistik duhet te paguajne krejt organizimin e turit. Nuk behet kthim aprash per ndonje pjese te pashfrytezuat te turit.

3.3.2.5. Operatori eshte pergjegjes per transportimin e pasagjereve nga jashte ne Shqiperi, pavaresisht nga ndonje prishje e marreveshjes nga ana e carteruesit. Megjithate, kjo nuk aplikohet per marreveshjet e udhetimeve qe perfshijne transportin me avion te carteruar vetem per nje rruge (one way).

3.3.3. Pasagjeret per ne dhe nga Shqiperia ne te njejtin fluturim.

Pasagjeret per ne dhe nga Shqiperi mund te transportohen me te njejtin fluturim charter turistik.

3.3.4. Vetem transportimi.

Ketu nenkuptohet transportimi ne nje fluturim chartet turistik i pasagjereve, te cilet kane bere marreveshje vetem per transportin. Ky transportim behet per ne dhe nga Shqiperia sipas ketyre kushteve:

1-) Deri ne 15% e kapacitetit te avionit mund te shfrytezohe nga pasagjeret qe kane marreveshje vetem per transportin. Kjo shifer nuk duhet te cenohet.

2-) Ky transport kryhet si ne ikje ashtu edhe ne ardhje te nje fluturimi charter turistik. Nuk kerkohet udhetim vajtje-ardhje.

3-) Transportuesi duhet te njoftoje D.P.A.C per kete lloj marreveshje-transporti. Transportuesi duhet te jape informacion per kete sherbim.

Kerejtje: Transportuesit duhet te kene parasysh qe ata jane te detyruar te marrin miratimin e autoriteteve te huaja kompetente perpara se te kryhet kjo lloj marreveshje-transporti.

3.3.2.5. Operatori eshte pergjegjes per transportimin e pasagjereve nga jashte ne Shqiperi, pavaresisht nga ndonje prishje e marreveshjes nga ana e carteruesit. Megjithate, kjo nuk aplikohet per marreveshjet e udhetimeve qe perfshijne transportin me avion te carteruar vetem per nje rruge (one way).

3.3.3. Pasagjeret per ne dhe nga Shqiperia ne te njejtin fluturim.
Pasagjeret per ne dhe nga Shqiperi mund te transportohen me te njejtin fluturim charter turistik.

3.3.4. Vetem transportimi.
Ketu nenkuptohet transportimi ne nje fluturim chartet turistik i pasagjereve, te cilet kane bere marreveshje vetem per transportin. Ky transportim behet per ne dhe nga Shqiperia sipas ketyre kushteve:

3.4. Kushtet per fluturimet charter te perdorimit vetiak.

3.4.1. I tere kapaciteti i avionit duhet te prenotohet nga carteruesi.

3.4.2. Destinacioni i fluturimit duhet te percaktohet nga carteruesi

3.4.3. Çarteruesi duhet t'i pergjigjet te gjitha shpenzimeve te fluturimit, dhe pjesemarresit as direkt as indirekt nuk duhet ta rifondizojne ate.

Verejtje: Fluturimi qe nepermjet reklamave apo ndonje menyre tjeter i behet i ditur publikut, nuk miratohet.

3.5. Kushtet per fluturimet charter per student.

3.5.1. I tere kapaciteti i avionit duhet te prenotohet nga Carteruesi, i cili duhet te jete nje institucion i njohur apo shoqate studentore.

3.5.2. Kane te drejte te marrin pjese keta persona:

a) Studentet (me shkeputje) nen moshen 30 vjec, te cilet jane te regjistruar ne nje universitet, ne nje kolegji apo institut dhe te cilet deklarojne bursen studentore si edhe te diplomuarit, te cilet kane marre diplomen e tyre ne vitin kalendarik ne te cilen kryhet fluturimi.

b) Nxenesit nga 16-22 vjec, te cilet aresimohen te pakten nje vit ne nje institut te njohur.

c) Trupi pedagogjik dhe persona te tjere ne rolin e drejtuesve te grupit.

d) Bashkeshortet dhe femijet nen 18 vjec te te siperpermendurve ne pikat a) dhe c) kur shoqerojne ata.

3.6. Kushtet per fluturimet charter per ngjarje te vecanta.

3.6.1. Leje jepen per transportimin e grupeve pjesemarrese ne nje panair industrial ose ngjarje sportive, fetare, kulturore e sociale.

3.6.2. I tere kapaciteti i avionit prenotohet nga nje ose disa charterues per transportin e pasagjereve qe marrin pjese ne te njejtën ngjarje. Çmimi i pageses perfshin edhe pagesen e pjesemarrjes ne ate ngjarje.

3.6.3. Fluturimet nga brenda dhe nga jashte kryhen ne menyre te organizuar per te gjithë pjesemarresit.

3.7. Kushtet per fluturimet Carter te grupeve qe njihen.

3.7.1. I tere kapaciteti i avionit duhet te prenotohet nga nje klub apo shoqate e ngjashme. Ne qofte se shoqata ka subjekte legale si anetare, keto mund te perfaqesohen me nje maksimum prej 3 personash secila.

3.7.1.1. Ne lidhje me fluturimet ndermjet Shqiperise dhe ndonje vendi tjeter europian nje avion mund te prenotohet bashkerisht nga tre shoqata. Shoqatat duhet te kene te njejtin qellim fluturimi.

3.7.1.2. Ne lidhje me fluturimet ndermjet Shqiperise dhe Amerikes se Veriut, kapaciteti i avionit mund te prenotohet nga Shoqata me kusht qe cdo carterues te kete prenotuar dhe paguar per te pakten 25 vende. Vendet e rezervuara per nje grup te vecante nuk duhet te perdoren per transportimin e personave qe nuk i perkasin grupit.

3.7.2. Nje Shoqate duhet te kete ekzistuar prej te pakten 1 viti para se te kryeje fluturimin. Shoqata duhet te kete karakter te perhershem dhe te kete nje qellim kryesor (jo organizimin e udhetimeve).

3.7.3. Pjesemarrsit ne fluturim duhet te kene qene anetare te Shoqates prej te pakten 6 muajsh. Ata mund te marrin me vete bashkeshorten/tin dhe femijet nen 18 vjec.

3.7.4. Anetaresia ne shoqate dhe lidhja familjare duhet te vertetohen.

Verejtje: Si verejtja ne 3.4.3.

4. Fluturimet carter me mallra

4.1. Fluturimet charter me mallra, qe perfshijne transportin e mallrave ne lidhje me fluturimet charter te pasagjereve mund te kryhen pa bere kerkese tek D.P.A.C.

3.7.1. I tere kapaciteti i avionit duhet te prenotohet nga nje klub apo shoqate e ngjashme.

4.2. Ne rast tjeter kerkohen keto te dhena:

a- emrin, adresen, numrin e telefonit, teleksit, faksit te operatorit.

b- tipin e avionit, shenjat e kombesise dhe te regjistrimit.

c- siguracionet e paragrafit 2.5.

d- daten, planin e fluturimit dhe shenjen e thirrjes.

3.7.1.2. Ne lidhje me fluturimet ndermjet Shqiperise dhe ndonje vendi tjeter europian nje avion mund te prenotohet bashkerisht nga tre shoqata.

4.3. Njofftimi duhet te kete te pakten 48 ore para nisjes se avionit.

Kete prenotuar duhet te kete te pakten 25 vende.

grup te vecante nuk duhet te perdoren per transportimin e personave qe nuk i perkasin grupit.

3.7.2. Nje Shoqate duhet te kete ekzistuar prej te pakten 1 viti para se te kryeje fluturimin.

Shoqata duhet te kete karakter te perhershem dhe te kete nje qellim kryesor (jo organizimin e udhetimeve).

3.7.3. Pjesemarrsit ne fluturim duhet te kene qene anetare te Shoqates prej te pakten 6 muajsh.

Ata mund te marrin me vete bashkeshorten/tin dhe femijet nen 18 vjec.

3.7.4. Anetaresia ne shoqate dhe lidhja familjare duhet te vertetohen.

5. Fluturimet taksi.

5.1. Fluturimet taksi mund të kryhen për transportimin e pasagjereve me kusht që destinacioni të jetë përcaktuar nga charteruesi dhe asnjë pjesë e kapacitetit të avionit të rishitet publikut.

5.2. Fluturimet taksi mund të kryhen pa bërë kërkesë apo njoftim tek D.P.A.C. } *gj*

Verejtje: Asnjë kusht i vecantë nuk aplikohet për transportimin e kargos.

5.3 Kërkesat për një fluturim ose deri në tre fluturime, duhet të jepen 24 orë përpara.

6. Shkelja e rregullave.

6.1. Shkelja e rregullave për dhenien e lejeve mund të shkaktojë revokimin e lejes.

6.2. Shkeljet denohen sipas Ligjit të Aviacionit Civil, Neni 79, me gjyba ose aplikohet Kodi Penal nga organet përkatëse. *Num. 500.0001*

6.3 Organizatorët e turit mund të denohen sipas rolit të tyre në nxitjen e shkeljeve.

7. Perjashtimi.

Në rast të vecantë D.P.A.C. mund të bëjë perjashtime nga dispozitat e kesaj rregulloreje.

8. Ankimet.

Në rast se aplikanti kërkon të aplikojë kundër një vendimi, ankimi duhet t'i jepet me shkrim D.P.A.C. dhe të merret nga kjo administratë brenda 5 ditëve nga data e marrjes së vendimit.

destinacioni të jetë përcaktuar nga charteruesi dhe asnjë pjesë e kapacitetit të avionit të rishitet publikut.

5.2. Fluturimet taksi mund të kryhen pa bërë kërkesë apo njoftim tek D.P.A.C. } *gj*

MINISTRI

Verejtje: Asnjë kusht i vecantë nuk aplikohet për transportimin e kargos.

ALBERT BROJKA

5.3 Kërkesat për një fluturim ose deri në tre fluturime, duhet të jepen 24 orë përpara.

6. Shkelja e rregullave.

6.1. Shkelja e rregullave për dhenien e lejeve mund të shkaktojë revokimin e lejes.

6.2. Shkeljet denohen sipas Ligjit të Aviacionit Civil, Neni 79, me gjyba ose aplikohet Kodi Penal nga organet përkatëse.

6.3. Organizatorët e turit mund të denohen sipas rolit të tyre në nxitjen e shkeljeve.