

*Kushta
V. 12.05*



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
Këshilli i Ministrave

MINISTRIA E PUNEVE PUBLIKE
TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT
Nr. 1150/prot.
Datë 30.11.2005

VENDIM

Nr. 731, datë 23.11.2005

PËR

LEJIMIN E ANTA, SHA-SË, TË PËRDORË PROCEDURËN
“PROKURIM I DREJTPËRDREJTË”, PËR FONDIN E SHTUAR
PËR PAGESËN E KONSULENTËVE JURIDIKE, TË
PËRGJEDHUR, PËR PËRFUNDIMIN E PËRGATITJES SË
ANALIZËS JURIDIKE TË MBULIMIT TË GARANCISË POLITIKE
TË RISKUT TË KREDISË QË DO TË MERRET NGA BNP PARIBAS
BANK, PËR REALIZIMIN E PROJEKTIT TË MODERNIZIMIT TË
TRAFIKUT AJROR

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës dhe të pikës 3, të nenit 17, të ligjit nr.7971, datë 26.7.1995, “Për prokurimin publik”, të ndryshuar, me propozimin e ministrit të Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

- Lejimin e Agjencisë Nacionale të Trafikut Ajror (ANTA), sha, që, përfondin 165 000 (njëqind e gjashtëdhjetë e pesë mijë) USD, të llogaritur si 30 për qind e fondit limit prej 550 000 (pesëqind e pesëdhjetë mijë) USD-sh, të përcaktuar në vendimin nr.462, datë 9.7.2004, të Këshillit të Ministrave, të përdorë procedurën “Prokurim i drejtpërdrejtë”, për plotësimin dhe përfundimin e analizës juridike të mbulimit të garancisë politike të riskut të kredisë, që do të

Breda - ANTAS

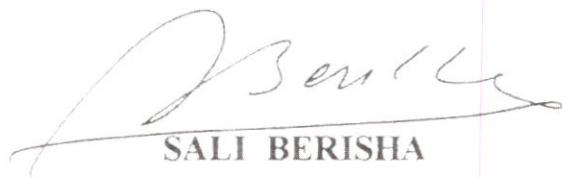
merret nga BNP Paribas Bank, me katër konsulentët juridikë, si më poshtë vijon:

Weil Gotshal & Manges LLP, në Nju Jork,	120 000 USD
Weil Gotshal & Manges LLP, në Bruksel,	10 500 USD
Studio Legale Tönucci, në Shqipëri,	30 000 USD
Thompson Couburn, në Uashington D.C.,	4 500 USD.

2. Ky fond të përballohet nga të ardhurat e ANTA, sha-së.
3. Ngarkohet ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telegjykacionit për zbatimin e këtij vendimi.

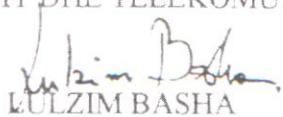
Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

KRYEMINISTRI



SALI BERISHA

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE,
TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT



LULZIM BASHA



REPUBLIC OF ALBANIA
MINISTRY OF PUBLIC WORKS, TRANSPORT AND TELECOMMUNICATION
DIRECTORATE GENERAL OF CIVIL AVIATION

Ref no. 265

Tirana, March 17, 2006

Mr. Arben Xhiku Executive Director National Air Traffic Agency Sh. A. “Mother Tereza” Airport P.O. Box 8172 Rinas, Albania	Ms. Marsha E. Simms, Esq. Weil, Gotshal & Manges 767 Fifth Avenue New York, New York 10153
Ms. Olga Santiago BNP Paribas 787 Seventh Avenue New York, New York 10019	Mr. Berardino Apicella Studio Legale Tonucci Torre Drin – Ruga Abdi Toptani Tirana, Albania

Re: Amendment of Legal Fee Letters in relation to Ex-Im Bank Transaction
No. AP078025XX- Albania

Dear Sirs:

Reference is made to (i) the Legal Fee Letter dated July 20, 2004 among the Directorate General of Civil Aviation (“DGCA”), Weil, Gotshal & Manges LLP’s New York office (“WGM-NY”) and BNP Paribas (“BNP”), (ii) the Legal Fee Letter dated July 20, 2004 among the DGCA, Weil, Gotshal & Manges LLP’s Brussels office (“WGM-Brussels”) and BNP, (iii) the Legal Fee Letter dated July 20, 2004 among the DGCA, Studio Legale Tonucci (“SLT”) and BNP and (iv) the Letter Agreement dated June 10, 2005, among the DGCA, National Air Traffic Agency Sh. A. (“NATA”), BNP, SLT, WGM-NY and WGM-Brussels (collectively, the “Fee Letters”).

The Fee Letters currently contemplate that WGM-NY’s aggregate legal fees are not to exceed US\$400,000 (the “NY Cap”), WGM-Brussels’ aggregate legal fees are not to exceed US\$35,000 (the “Brussels Cap”) and SLT’s aggregate legal fees are not to exceed US\$100,000 (the “SLT Cap”). The DGCA, based on the Decision of the Council of Ministers Nr. 731, date 23.11.2005, is fully authorized to increase each of the NY Cap, the Brussels Cap and the SLT Cap by up to 30%. The DGCA hereby exercises such authority and increases each of the NY Cap, the Brussels Cap and the SLT Cap by 30%. After giving effect to such increase, WGM-NY’s aggregate legal fees are not to exceed US\$520,000, WGM-Brussels’ aggregate legal fees are not to exceed US\$45,500 and SLT’s aggregate legal fees are not to exceed US\$130,000.

Except as expressly provided above, the Fee Letters are otherwise unmodified and each party hereto expressly reserves any and all of its respective rights and remedies under the Fee Letters.

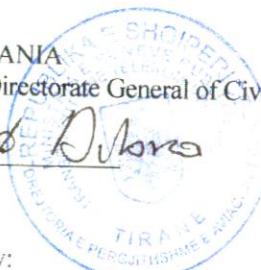
This letter agreement shall be governed by and construed in accordance with the laws of the State of New York and any dispute relating to this letter agreement shall be decided exclusively by a state or federal court sitting in New York County, New York, without a jury. This letter agreement may be executed in multiple counterparts, each of which shall constitute an original, and all of which when taken together shall constitute one and the same.

Very truly yours,

THE REPUBLIC OF ALBANIA
acting by and through the Directorate General of Civil Aviation

By:

Gazmend Dikosa

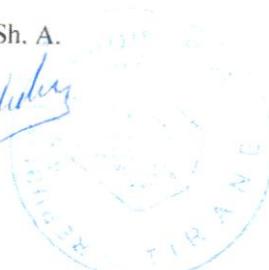


Accepted and Agreed to by:

NATIONAL AIR TRAFFIC AGENCY Sh. A.

By:

Ashen Shihor Fedali



Acknowledged by:

WEIL, GOTSHAL & MANGES LLP

By:

Marsha Epmins

Acknowledged by:

STUDIO LEGALE TONUCCI

By:

Giambattista Tonucci

STUDIO LEGALE TONUCCI
SH.P.K.

Acknowledged by:

BNP PARIBAS

By:

Lillian Lee

LILLIAN LEE
DIRECTOR

Wang S
RAJ MARIAMANI
VICE PRESIDENT

cc: Roger I. Cohen, Export-Import Bank of the United States
Ardian Cani, Directorate General of Civil Aviation