REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 677

Date 12 / 4 / 2012

URDHER I BRENDSHEM

Nr 135 Date 12 / 4 / 2012

Checklist Nr 3 për Sigurine e Avioneve

Ne zbatim te Nenit 13, pika a, te Ligjit Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil" , ndryshuar me Ligjin Nr.10 479, datë 10.11.2011 "Për disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", VKM-se Nr.575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimit te Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 3, dhe Udhezimit te Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" :

URDHEROJ :

1. Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurisë te kryeje Inspektimet e Sigurisë ne Aeroportin Ndërkombëtar "Nene Tereza", sipas Checklistes Nr.3 për Sigurine e Avioneve, bashkëlidhur këtij Urdhri.

2. Ngarkohet Drejtori i Drejtorisë se Aeroporteve dhe Sigurisë te ndjeke zbatimin e këtij Urdhri.

Ervin MINAROLLI
Drejtor Ekzekutiv

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot ______ Date __/__/ 2012

RELACION

Për Checklist-en per Inspektimet e Sigurise

" PER SIGURINE E AVIONEVE"

Z. Drejtor,

Ne perputhje me VKM Nr. 575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 3 , dhe Udhezimin e Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurise ne bashkepunim me Drejtorine e Standartizimit Teknik dhe Implementimit ka pergatitur propozimin per perdorimin e formatit te Checklist-es per Inspektimet e Sigurise " **Per Sigurine e Avioneve", bashkelidhur ketij relacioni.**

Konsolidimi i rregullave te zbatueshme lidhur me implementimi dhe monitorimin e standarteve te pergjithshme baze te sigurise eshte nje proces thelbesor ne fushen e sigurise se aviacionit civil. Implementimi i Udhezimit te Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, jo vetëm mundëson permbushjen e detyrimeve te marra persiper me Marreveshjen e ECAA-se, por plotëson edhe detyrimet e vendosura ne Ligjin Nr. Nr.10040, datë 22.12.2008 "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", per te parashikuar rregulla specifike ne akte nenligjore lidhur me keto ceshtje.

Ne draftimin e kësaj Checkliste jane konsideruar dhe jane perfshire masat e parashikuara ne Udhezimin e Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, perkatesisht Aneksi 1 , pika 3 " Per sigurine e Avioneve "

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot ___

Date 12 / 04 / 2012

Konkretisht, inspektimet qe do te kryhen ne aeroportin nderkombetar , ne zbatim te Aneksit 1, pika 3, te ketij Udhezimi, konsistojne ne:

- Programin per sigurine e transportit ajror
- Inspektimet e Sigurise te avioneve (kerkimi)
- Mbrojtja e Avionin

elemente te cilet jane pasqyruar ne menyre edhe me te detajuar ne checklisten e propozuar. Inspektoret e DAS, duke perdorur checklisten e propozuar do te mund te kryejne me mire punen e tyre, duke evidentuar elementet kyc, qe tregojne nivelin e sigurise se kerkuar nga legjislacioni ne fuqi per kete qellim.

Per sa me siper, ju lutem gjeni bashkelidhur per miratimin tuaj, propozimin perkates.

Me respekt

Martin BIBA

Drejtor DAS

CHECK LIST
Nr. 3
SIGURIA E AVIONEVE

Autoritetet Aeroportuale (Subjekti)		**Inspektori AAC**	
Data		**Perfaqesues Autoritetit Aeroportual**	
Ora			

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 - Neni. 11 – Programi për sigurinë e transportuesit ajror

	Kontrollet	*Verejtje - Komente*	*Rezultati*
01	Të verifikohet nëse parashikimet e këtij neni janë përfshirë në programet përkatëse të sigurisë.		

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – Inspektimet e sigurisë të avionëve (kerkimi)

	Kontrollet	*Verejtje - Komente*	*Rezultati*
02	Të kontrollohet nëse një avion i cili gjëndet në një zonë të ndryshme nga ajo kritike i nënshtrohet një inspektimi të sigurisë përpara nisjes së tij.		
03	Të kontrollohet nëse avionët në tranzit inspektohen, përveç atyre të përjashtuar nga kontrollet e sigurisë.		
04	Të kontrollohet nëse avionët në tranzit, që vijnë nga vëndet jo pjese te BE,që zbresin një ose më shumë pasagjerë të mund: ➢ t'i përputhin pasagjerët me bagazhet e tyre; dhe ➢ të kontrollohen këllëfet dhe xhepat mbrapa sediljeve(ndenjësve)		

16	Të kontrollohet nëse numrat e këtyre izolimeve rregjistrohen dhe ruhen në aeroport nga avioni transportues për 24 orë ose për gjatë gjithë kohëzgjatjes së fluturimit edhe nëse e kalon këtë të dhënë.		
17	Të kontrollohet nëse izolimet janë inspektuar, përpara se të hyhet në avion, për të evidentuar gjurmë të mundshme manipulimi, gjithashtu nëse kryhet një inspektim sigurie në rast se hasen ose dyshohen manipulime.		
VLERËSIM 3.2			

*) **Legjenda Rezultati:**

- **PP** **Pajtueshmeri e Plote**
- **PPD** **Pajtueshmeri, Permiresim i Deshirueshem**
- **JP** **Jo ne Pajtueshmeri**
- **JPMS** **Jo ne pajtueshmeri me Mangesi Serioze**
- **PA** **Pa Aplikueshem**
- **PK** **Pa Konfirmuar**

Ervin MINAROLLI

Drejtor Ekzekutiv

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 677

Date 12 / 4 / 2012

URDHER I BRENDSHEM

Nr 135 Date 12 / 4 / 2012

Checklist Nr 3 për Sigurine e Avioneve

Ne zbatim te Nenit 13, pika a, te Ligjit Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil" , ndryshuar me Ligjin Nr.10 479, datë 10.11.2011 "Për disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", VKM-se Nr.575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimit te Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 3, dhe Udhezimit te Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" :

URDHEROJ :

1. Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurisë te kryeje Inspektimet e Sigurisë ne Aeroportin Ndërkombëtar "Nene Tereza", sipas Checklistes Nr.3 për Sigurine e Avioneve, bashkëlidhur këtij Urdhri.

2. Ngarkohet Drejtori i Drejtorisë se Aeroporteve dhe Sigurisë te ndjeke zbatimin e këtij Urdhri.

Ervin MINAROLLI
Drejtor Ekzekutiv

Address :Rr. "Muhamet Gjollesha" (Prane Parkut te Delegacioneve) P.O.Box205,Tirana; Tel.: ++355 (04) 251220; Fax.: ++355 (04) 26232;

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 667/1

Date 12/04/2012

RELACION

Për Checklist-en per Inspektimet e Sigurise

" PER SIGURINE E AVIONEVE"

Z. Drejtor,

Ne perputhje me VKM Nr. 575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil "dhe Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil", Aneksi 1, pika 3 , dhe Udhezimin e Ministrit Nr.16, date 28.09.2011 per "Disa Shtesa dhe Ndryshime ne Udhëzimin e Ministrit Nr. 26, date 20.10.2010 "Për Rregullat e Përgjithshme ne Fushën e Sigurisë se Aviacioni Civil" Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurise ne bashkepunim me Drejtorine e Standartizimit Teknik dhe Implementimit ka pergatitur propozimin per perdorimin e formatit te Checklist-es per Inspektimet e Sigurise " **Per Sigurine e Avioneve", bashkelidhur ketij relacioni.**

Konsolidimi i rregullave te zbatueshme lidhur me implementimi dhe monitorimin e standarteve te pergjithshme baze te sigurise eshte nje proces thelbesor ne fushen e sigurise se aviacionit civil. Implementimi i Udhezimit te Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, jo vetëm mundëson permbushjen e detyrimeve te marra persiper me Marreveshjen e ECAA-se, por plotëson edhe detyrimet e vendosura ne Ligjin Nr. Nr.10040, datë 22.12.2008 "Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë", per te parashikuar rregulla specifike ne akte nenligjore lidhur me keto ceshtje.

Ne draftimin e kësaj Checkliste jane konsideruar dhe jane perfshire masat e parashikuara ne Udhezimin e Ministrit Nr.26 , date 20.10.2010, perkatesisht Aneksi 1 , pika 3 " Per sigurine e Avioneve "

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot ______

Date ___/___/ 2012

Konkretisht, inspektimet qe do te kryhen ne aeroportin nderkombetar , ne zbatim te Aneksit 1, pika 3, te ketij Udhezimi, konsistojne ne:

- Programin per sigurine e transportit ajror
- Inspektimet e Sigurise te avioneve (kerkimi)
- Mbrojtja e Avionin

elemente te cilet jane pasqyruar ne menyre edhe me te detajuar ne checklisten e propozuar. Inspektoret e DAS, duke perdorur checklisten e propozuar do te mund te kryejne me mire punen e tyre, duke evidentuar elementet kyc, qe tregojne nivelin e sigurise se kerkuar nga legjislacioni ne fuqi per kete qellim.

Per sa me siper, ju lutem gjeni bashkelidhur per miratimin tuaj, propozimin perkates.

Me respekt

Martin BIBA

Drejtor DAS

CHECK LIST
Nr. 3
SIGURIA E AVIONEVE

Autoritetet Aeroportuale (Subjekti)		**Inspektori AAC**	
Data		**Perfaqesues Autoritetit Aeroportual**	
Ora			

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 - Neni. 11 – Programi për sigurinë e transportuesit ajror

	Kontrollet	*Verejtje - Komente*	*Rezultati*
01	Të verifikohet nëse parashikimet e këtij neni janë përfshirë në programet përkatëse të sigurisë.		

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 – Inspektimet e sigurisë të avionëve (kerkimi)

	Kontrollet	*Verejtje - Komente*	*Rezultati*
02	Të kontrollohet nëse një avion i cili gjëndet në një zonë të ndryshme nga ajo kritike i nënshtrohet një inspektimi të sigurisë përpara nisjes së tij.		
03	Të kontrollohet nëse avionët në tranzit inspektohen, përveç atyre të përjashtuar nga kontrollet e sigurisë.		
04	Të kontrollohet nëse avionët në tranzit, që vijnë nga vëndet jo pjese te BE,që zbresin një ose më shumë pasagjerë të mund: ➢ t'i përputhin pasagjerët me bagazhet e tyre; dhe ➢ të kontrollohen këllëfet dhe xhepat mbrapa sediljeve(ndenjësve)		

05	Të kontrollohet nëse proçedurat që lidhen më inspektimet e sigurisë përfshijnë një kontroll të zonave e vecanta te sigurise, gjithashtu nëse ky inspektim është realizuar duke përdorur mjete dhe metoda të lejueshme.		
06	Të kontrollohet nëse inspektimet e sigurisë kryhen pa pasagjerë në bord, me përjashtim kur fluturimi është në tranzit		
07	Të kontrollohet nëse gjatë inspektimit të sigurisë së një avioni në tranzit me pasagjerë në bord: ➢ pasagjerët të zotërojnë bagazhin e tyre të dorës; ➢ pasagjerët të jenë nën mbikqyrje për të evituar spostimet (zhvendosjet) brënda avionit –		
08	Të kontrollohet nëse informacionet e një inspektimi të sigurisë rregjistrohen dhe ruhen në aeroport për 24 orë ose gjatë kohëzgjatjes së fluturimit edhe nëse e kalon këtë të dhënë, pamvarsisht nëse ky inspektim kryhet ose jo. Këto lloj informacionesh kanë të bëjnë : ➢ me numrin e fluturimit; ➢ destinacionin;		
09	Të kontrollohet nëse janë rregjistruar të dhënat në vijim në rast se kryhet një inspektim i sigurisë: ➢ data; ➢ orari; ➢ emri dhe firma e përgjegjësit		

VLERËSIM 3.1

Udhezim i Ministrit Nr 26 date 20.10.2010 - 3.2 – Mbrojtja e avionit

Kontrollet		*Verejtje - Komente*	*Rezultati*
10	Të kontrollohet nëse një avion, me përjashtim kur është i parkuar në një hangar(strehë) të mbyllur, të jetë i mbrojtur në mënyrë të përshtatshme nga hyrje të pa autorizuara		
11	Të kontrollohet nëse një avion i parkuar në një vënd të ndryshëm nga zona kritike me portat e jashtme të mbyllura të ketë edhe: ➢ mjetet e hyrjes të larguara nga portat, me përjashtim kur këto lloj portash nuk kanë hyrje nga toka,ose ➢ dyert e izoluara; ose ➢ dyert e bllokuara; ose ➢ portat e monitoruara		
12	Të kontrollohet nëse mjetet e aksesit tek portat që nuk kanë akses nga toka të jenë vendosur mjaftueshmërisht larg avionit		
13	Të kontrollohet që vetëm personat me një lloj nevoje operative të jenë në gjëndje të hapin portat e bllokuara		
14	Të kontrollohet nëse një sistem monitorimi është i mjaftueshëm për të siguruar që hyrja e pa autorizuar tek avioni të pikaset		
15	Të kontrollohet nëse izoluesit e përdorur evidentojnë qartësisht manipulime, gjithashtu nëse janë numëruar dhe kontrolluar një për një		

16	Të kontrollohet nëse numrat e këtyre izolimeve rregjistrohen dhe ruhen në aeroport nga avioni transportues për 24 orë ose për gjatë gjithë kohëzgjatjes së fluturimit edhe nëse e kalon këtë të dhënë.		
17	Të kontrollohet nëse izolimet janë inspektuar, përpara se të hyhet në avion, për të evidentuar gjurmë të mundshme manipulimi, gjithashtu nëse kryhet një inspektim sigurie në rast se hasen ose dyshohen manipulime.		
VLERËSIM 3.2			

***) Legjenda Rezultati:**

- **PP.** **Pajtueshmeri e Plote**
- **PPD** **Pajtueshmeri, Permiresim i Deshirueshem**
- **JP** **Jo ne Pajtueshmeri**
- **JPMS** **Jo ne pajtueshmeri me Mangesi Serioze**
- **PA** **Pa Aplikueshem**
- **PK** **Pa Konfirmuar**

Ervin MINAROLLI

Drejtor Ekzekutiv