e ...

# REPUBLIKA E SHQIPERISE

**MINISTRIA E PUNEVE PUBLIKE E TRANSPORTIT**
**Drejt. Pergjithshme e Aviacionit Civil**

Nr. 500 Prot.

**MINISTRIA E FINANCAVE**

Nr. 4114 Prot.

Tirane ,me 6.11.1997

## URDHER

### PER

### TARIFAT E SHERBIMEVE AEROPORTUALE E NAVIGACIONALE

Ne zbatim te nenit 4 te ligjit Nr.7581 date 7.7.1992 "Per çmimet dhe tarifat", ndryshuar me ligjin Nr. 7898 date 2.2.1995, si dhe te ligjit Nr.7877 date 30.11.1994, " Per Aviacionin Civil Shqiptar", tarifat kufi maksimale per sherbimet aeroportuale dhe navigacionale qe kryhen ndaj avioneve, udhetareve, mallrave e bagazheve dhe sherbimeve te tjera ,

## MIRATOHEN

### I. Tarifat e sherbimeve ndaj avioneve

1. Tarifat e sherbimive tekniko komerçiale ne aeroport per avionet e linjave te regullta dhe charter.

| | |
|---|---|
| Deri ne 1 ton | 30 USD |
| mbi 1 - 2 ton | 50 USD |
| mbi 2 - 6 ton | 120 USD |
| mbi 6 -10 ton | 230 USD |
| mbi 10-20 ton | 500 USD |
| mbi 20-30 ton | 700 USD |
| mbi 30-45 ton | 1000 USD |
| mbi 45-60 ton | 1250 USD |

| | |
|---|---|
| Per avionet 10 deri 40 ton | 150 dollare |
| Per avionet 40 ton e larte | 200 dollare |

8. Pagesat e mesiperme behen ne dollare USA ose ne çdo valute tjeter te konvertueshme. Per rastet kur kerkohet nga institucionet qendrore ose partite politike qe avioni te mos paguaje te gjitha shpenzimet e parashikuara sa siper parapaguhen nga vete institucionet ose partite politike ne leke sipas kursit ditor te bankes.

Autorizohet Albtransporti dhe ANTA ( Agjensia e Trafikut Ajror) te aplikoje nje zbritje te tarifave deri ne 40 % per avionet e shoqerive te huaja dhe deri ne 50%, per avionet e shoqerive persona juridik shqiptar me kapital te perbashket ose plotesisht shqiptar qe operojne ne linja te rregullta ose charter sipas percaktimit te bere ne kontratat lidhur midis tyre.

9. Kompanite ajrore qe nuk shlyejne pagesat aeroportuale e navigacionale ne afatin e caktuar ne mareveshje ose kontrate ngarkohen me interes ne masen 0.2% te debitit te pashlyer, kur afati tejkalohet deri ne 60 dite dhe O.5% kur afati tejkalohet mbi 60 dite.

Albtransporti dhe Anta gezojne te drejten per te kerkuar parapagim nga operuesit ne rastet kur nuk kane garanci financiare.

## II. Tarifat e sherbimeve aeroportuale per udhetaret , bagazhet dhe mallrat.

1. Te gjithe udhetaret qe dalin nga aeroporti i Rinasit dhe udhetojne me avione paguajne tarifen per sherbime ne aeroport 10 dollare per udhetare me moshe mbi 12 vjeç , 5 dollare me moshe nen 12 vjeç.

Vlefta e sherbimit shenohet ne bilete dhe arketohet me gjithe vleften e biletes dhe i paguhet aeroportit nga kompanite ajrore.

Per udhetare qe udhetojne me bilete pa pagese dhe femijet deri ne 2 vjeç nuk paguajne tarife sherbimi.

2. Per mallrat qe nisen ose vijne nga jashte shtetit per sherbimet e marjes ne dorezim, ruajtjes ne magazine , nisjes dorezimit etj, paguhet:

| | | |
|---|---|---|
| Per dergesat me peshe | deri 3 kg | 1dollar |
| | 3 - 5 kg | 2 " |
| | 6 - 10 kg | 3 " |
| | 11 - 20 kg | 4 " |
| | 21 - 50 kg | 5 " |
| | 51 - 100kg | 8 " |
| | 101- 250kg | 10 " |
| | 251- 500kg | 15 " |
| | 501- 750kg | 20 " |
| | 751-1000kg | 25 " |
| | 1001-1500kg | 35 " |

| | |
|---|---|
| mbi 60-80 ton | 1350 USD |
| mbi 80-100 ton | 1500 USD |
| mbi100-120ton | 1600 USD |
| mbi120 e lart | 1700 USD |

Pesha baze per pagesen e tarifave te siperme do te konsiderohet pesha maksimale e ngritjes se avionit (M.T.O.W.)

Tarifat tekniko komerçiale per avionet charter aplikohen vetem kur ky sherbim i kryhet avionit.

2. Kur fluturimet kryhen naten dhe ne raste te veçanta me perdorimin e sistemit te ndriçimit te pistes , per sherbimin e ndriçimit tarifa qe do te aplikohet do te jete e barabarte me nje shtese prej 40% mbi shumen e tarifave te percaktuara ne piken 1 te ketij udhezimi me taksat per ulje ngritjen e avioneve te percatuara ne lidhjen Nr.8 te ligjit 8248, date 6.10.1997 " Per sistemin e taksave ne Republiken e Shqiperise", sipas peshes se avionit. Kjo tarife zbatohet edhe ne rastet kur ulja behet diten dhe ngritja naten.

3. Per sherbimet ne ditet e djela, festa zyrtare e fetare dhe per sherbime jashte oreve te punes ne aeroport ( te operimit) paguhet nje shtese prej 50% (perjashtohen nga kjo pagese avionet e linjave te rregullta)

4. Ne rast se avioni qe eshte ngritur nga aeroporti detyrohet te riulet per shkaqe te kushteve atmosferike ose difekteve teknike, tarifa per uljen e perseritur do te jete 50% me e ulet nga sa eshte parashikuar ne piken 1

5. Perjashtohen nga pagesa e tarifave

- Avionet qe transportojne ndihma humanitare shtetrore dhe te shoqerive bamirese

- Avionet qe kryejne detyra teknike per kalibrim pajisjesh navigacionale per llogari te Drejtorise se Aviacionit Civil si dhe avionet e kerkim shpetimit e spitalore.

- Avionet ushtarake kur nuk kryejne veprime tregtare ( transport mallrash,udhetaresh)

-Avionet ushtarake qe vijne ne Shqiperi ne kuadrin e dergimit te ndihmave humanitare falas per vendin tone.

-Avionet qe vijne per te mare delegacione te larta shterore te kryesuara nga Presidenti, Kryetari i Parlamentit,Kryetari i Qeverise ose delegacione te larta ushtarake.

6. Tarifave te parashikuara ne piken 1 u shtohet:

a) Per perdorimin e pajisjeve per ndezjen e avionit( aerostarter) kur kerkohet nga avioni per 15 minuta leshim paguhet 75 dollare dhe 6.9.4 25 dollare

b) per lidhje me telex, telefax, per avionet charter paguhet 25 dollare per çdo avion.

7. Per sherbimin e kontrollit dhe ndihmesen e fluturimit (navigacionit) nga pika e hyrjes dhe deri ne piken e uljes,ngritjes dhe daljes nga hapesira e vendit tone paguhet per çdo avion si me poshte:

| | |
|---|---|
| Per avionet deri 10 ton | 50 dollare |

- " " " 1501 e lart 50 "

3. Per mosterheqjen e mallrave nga magazina ne afat pas dites 20 nga koha e njoftimit paguhet 2 dollare per çdo dite vonese por jo me shume se 50 dollare.

Per rastet kur mallrat nuk terhiqen brenda afatit per shkaqe te justifikueshme, qe nuk varen nga pritesi i mallit pagesa e magazinazhit per mosterheqjen e mallit ne afat nuk do te zbatohet, sipas urdherit me shkrim te titullarit te ndermarjesse Albtransportit.

4. Udhetaret dhe organet qe kerkojne tu behen sherbime postare qe dalin jashte kuadrit te detyrimeve dhe veprimeve te domosdoshme qe kryen Albtransporti dhe Anta ne maredheniet me shoqerite ajrore, ose per sherbime te tjera , qe lidhen me transportimet e udhetareve, bagazheve, e mallrave paguajne shpenzimet perkatese sipas tarifave qe zbatohen prej organeve te vendit tone.

5. Per sherbimint e udhetareve me autobuz, taxi dhe parkimin e mjeteve ne teritorin e aeroportit, tarifat caktohen nga Albtransporti.

6. Pagesat per pikat 2,3, 4 dhe 5 te kreut II behen ne dollare ose leke sipas kursit te dites se bankes kur kryhet pagesa.

Tarifat hyjne ne fuqi ne te njejten dite te hyrjes ne fuqi te ligjit Nr. 8248, date 6.10.1997 " Per disa ndryshime ne ligjin nr.7777, date 22.12.1993 "Per sistemin e taksave ne Republiken e Shqiperise".

**MINISTRI I PUNEVE PUBLIKE, E TRANSPORTIT**

**Gaqo APOSTOLI**

**MINISTRI I FINANCAVE**

**Arben MALAJ**

3. Per mosterheqjen e mallrave ...
koha ... dollare pe...
dolla...
... nuk ...
justifikueshme, ... nga ...
mosterheqjen e mallit ne afat nuk do ...
titullarit te ndermarjesse Albtransport...
4. Udhetaret dhe organet qe ...
dalin jashte kuadrit te detyrimeve ...
Albtransporti dhe Anta ne maredhen...
te tjera , qe lidhen me transporti...
paguajne shpenzimet perkatese sipas ...
vendit tone.
5. Per sherbimint e udhetareve ...
ne teritorin e aeroportit, tarifat caktohen ng...
6. Pagesat per pikat 2,3, 4 dh...
sipas kursit te dites se bankes kur kr...
Tarifat hyjne ne fuqi ne te ...