



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
PRESIDENTI

DEKRET
PER
SHPALLJE LIGJI

Në mbështetje të nenit 28 , pika 4 , të ligjit nr. 7491 , datë 29.04.1991 “Për dispozitat kryesore kushtetuese”

Dekretoj:

Shpalljen e ligjit nr 8374, datë 15.7.1998 “ Për përdorimin e hapësirës ajrore të Republikës së Shqipërisë ”.

Tiranë, më 28.7.1998
Nr. i Dekretit 2170

PRESIDENTI I REPUBLIKES
REXHEP MEIDANI



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KUVENDI POPULLOR

L I G J

Nr.8374, datë 15.7.1998

PËR PËRDORIMIN E HAPËSIRËS AJRORE TË REPUBLIKËS
SË SHQIPËRISË

Në mbështetje të Nenit 16, të ligjit nr.7491, datë 29.4.1991 "Për dispozitat kryesore kushtetuese", me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI POPULLOR
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

V E N D O S I:

Neni 1

Objekti

Ky ligj ka për qëllim përcaktimin dhe rregullimin ligjor të përdorimit të hapësirës ajrore të Republikës së Shqipërisë, në përputhje me interesat kombëtare e me rregullat nderkombëtare.

Neni 2

Përkufizime

Në këtë ligj nëse nuk përcaktohet ndryshe me termat e mëposhtëm do të kuptojmë:

Me "DPAC" kuptojmë Drejtorinë e Përgjithshme të Aviacionit Civil, i cili është autoriteti aeronautik shqiptar, në varësinë e ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit.

Me "aviacion shtetëror" kuptojmë avionët e përdorur për shërbime qeveritare, të ushtrisë, të policisë, të doganës dhe të shëndetësisë.

Me "hapësirë ajrore" kuptojmë atë pjesë e hapësirës që shtrihet mbi tokën dhe ujërat territorialë nën sovranitetin e Republikës së Shqipërisë

Me "aviacioni civil" kuptojmë tërë aviacionin, me përjashtim të atij ushtarak.

"Aviacioni ushtarak" është aviacioni që i shërben mbrojtjes së vendit.

Me "hapësirë të kontrolluar" kuptojmë hapësirën me dimensione të përcaktuara, në

të cilën shërbimi i kontrollit të trafikut ajror është siguruar si për fluturimet instrumentale (IFR) edhe për fluturimet vizuale (VFR), në përputhje me klasifikimin e hapësirës.

Me “**zonë të rrezikshme**” kuptojmë hapësirën me dimensione të përcaktuara, në të cilën veprimtaria e aviacionit në fluturim mund të rrezikohet në një kohë të caktuar.

Me “**zonë të ndaluar**” kuptojmë hapësirën me dimensione të përcaktuara në tokën ose ujërat territoriale të një shteti, në të cilën fluturimi i avionit është i ndaluar.

Me “**zonë të kufizuar**” kuptojmë hapësirën me dimensione të përcaktuara, në tokën ose në ujërat territoriale të një shteti, në të cilën fluturimi i avionit është i kufizuar, për shkak të kushteve specifike.

Me “**trafik ajror**” kuptojmë të gjithë avionët që janë në fluturim, ose që operojnë në zonën lëvizëse të një aerodromi.

Me “**mjetet e udhëtimit ajror**” kuptojmë mjetet e përshtatshme për transportimin e personave dhe të sendeve në ajër, pa lidhje mekanike me tokën, pavarësisht nëse janë më të rëndë se ajri (p.sh. aeroplanët, planerët, helikopterët dhe parashuta), ose më të lehtë se ajri (aerostatet dhe balonat).

Me “**zonë stërvitjeje**” kuptojmë hapësirën ajrore, të kufizuar nga të gjitha anët, ku lejohet komandimi në fluturim i mjeteve të udhëtimit ajror nga persona, që nuk janë të pajisur me dokumentin e pilotit.

Me “**zonë prove**” kuptojmë hapësirën ajrore, të kufizuar nga të gjitha anët, në të cilën lejohet përdorimi në fluturim i mjeteve të udhëtimit ajror pa leje udhëtimi.

Me “**aeroportet**” kuptojmë një aerodrom publik, i cili është i caktuar për qarkullimin ajror ndërkombëtar dhe është i pajisur me instalimet e domosdoshme për këtë veprimtari.

Me “**fushë fluturimi**” kuptojmë një aerodrom civil, i cili nuk është aeroport.

Me “**aerodrom**” kuptojmë një zonë të përcaktuar mbi tokë ose në ujë (përfshi ndërtesat, instalimet dhe mjetet) që të jetë e përdorshme, tërësisht ose pjesërisht, për uljen, ngritjen dhe lëvizjen në sipërfaqe të avionit.

Neni 3

Liria e përdorimit të hapësirës ajrore

Përdorimi i hapësirës ajrore nga mjetet e udhëtimit ajror dhe nga aparatet e aviacionit në fluturim është e lirë, derisa nuk përcaktohet ndryshe nga ky ligj.

Neni 4

Hapësirat e kontrolluara, në përputhje me kërkesat e sigurisë së qarkullimit, klasifikohen dhe përcaktohen sipas procedurave të veçanta në këto hapësira, me udhëzim të përbashkët të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit dhe ministrit të Mbrojtjes.

Neni 5

Detyrat për shërbim të shpejtë dhe për sigurinë e trafikut ajror, dhe kryesisht lidhur me lëvizjet e mjeteve ajrore në hapësirën ajrore dhe në tokë dhe me lartësitë që duhen respektuar në fluturim përcaktohen me udhëzim të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit.

Neni 6

Kufizimet në hapësirën ajrore

DPAC-ja, nëpërmjet publikimeve aeronautike, njofton për hapësirat e kufizuara nga të gjitha anët, kufizimet e poshtëshënuara:

- a) ndalimi i fluturimit nëpër këto zona (zonë ajrore e ndaluar);
- b) lejimi i fluturimit nëpër këto zona vetëm me kufizime të caktuara (zonë e kufizuar);
- c) njoftimi që fluturimi në këto zona paraqet rrezik (zonë e rrezikshme).

Neni 7

Zonat me hapësirë ajrore të kufizuar duhen të përcaktohen në mënyrë të tillë që kufizimi anësor të përputhet me shenjat dalluese të terrenit, të cilat mund të perceptohen lehtë nga ajri. Kufizimi i sipërm i zonës ajrore të kufizuar duhet të shprehet me një sipërfaqe horizontale, lartësia absolute e së cilës duhet të jetë në barazim me lartësinë mbi nivelin e detit. e njëjta gjë vlen dhe për sipërfaqen kufizuese nga poshtë, nëse nuk orientohet nga sipërfaqja e tokës, ose nuk përputhet me të.

Neni 8

Kompetencat për përcaktimin dhe për kufizimin në hapësirën ajrore

Kufizimet në hapësirën ajrore të përmendura në Nenin 6 të këtij ligji për pikat "a" dhe "b", si dhe për zonat e rrezikshme, pika "c", përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit, ministrit të Mbrojtjes dhe ministrit të Rendit Publik kur janë:

- a) në interes të sigurisë së udhetimit ajror;
- b) për të shmangur efektet shqetësuese të aviacionit ndaj personave ose objekteve;
- c) për sigurimin e veprimeve të kërkim-shpëtimit;
- ç) për ruajtjen e qetësisë publike, të rendit dhe të sigurisë.

Neni 9

Ministri i Mbrojtjes duhet të përcaktojë për sa kohë që në Nenin 8 nuk është përcaktuar ndryshe, zonat e kufizuara të hapësirës ajrore, kur një gjë të tillë e kërkon angazhimi për mbrojtjen e sovranitetit ajror.

Neni 10

Zonat ajrore të kufizuara, sipas Nenit 9 të këtij ligji, mund të caktohen nga ministri i Mbrojtjes për një afat kohor 15-ditor. Zgjatja e këtij afati bëhet me miratim të Këshillit të Mbrojtjes.

Neni 11

Njoftimi i kufizimeve së hapësirës ajrore

Udhëzimet e përmendura në nenet 8, 9, dhe 10 të këtij ligji, si dhe udhëzimet për zonat me rreziqe, bëhen të njohura nëpërmjet publikimeve aeronautike të DPAC-së.

Neni 12

Hapësirat ajrore për stërvitje dhe për prova

Zonat e nevojshme për aviacionin civil, për stërvitjen dhe provat, duke marrë parasysh interesat publike, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit dhe ministrit të Mbrojtjes.

Neni 13

Zonat e nevojshme për aviacionin ushtarak, për stërvitjen dhe provat, duke marrë parasysh interesat e mbrojtjes së vendit, si dhe interesat e tjera publike, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit të Mbrojtjes dhe të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit.

Neni 14

Përdorimi i hapësirës ajrore shqiptare

Hapësira ajrore e Republikës së Shqipërisë mund të jetë në përdorim nga një avion, që:

- a) ka një stemë dhe një regjistrim, ose një tjetër përshkrim legal të shenjës identifikuese;
- b) pilotohet nga një person i pajisur me leje, të lëshuar nga DPAC-ja, ose nga autoriteti ushtarak i aviacionit. Bën përjashtim pilotimi i avionit nga një kursant gjatë periudhes stërvitore.

Neni 15

Avionët e huaj civilë mund ta përdorin hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë në përputhje me marrëveshjet ndërkombëtare ku Republika e Shqipërisë është palë ose, në mungesë të tyre më një leje të lëshuar më parë nga DPAC-ja.

Neni 16

Fluturimi brenda vendit dhe dalja nga hapësira ajrore e tij është e lejueshme në dy raste:

- a) drejt ose prej aeroporteve ku Republika e Shqipërisë është palë;
- b) drejt ose prej fushave të fluturimit.

Fushat drejt ose nga të cilat mund të kryhen fluturime me jashtë, si dhe procedurat që duhen respektuar gjatë këtyre fluturimeve përcaktohen nga ministri që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit.

Neni 17

Fluturimet për jashtë drejt fushave të fluturimit lejohen vetëm kur avioni fillimisht ulet, ose ngrihet prej një aeroporti, ku dogana, kontrolli i pasaportave, policia dhe siguria e pasagjerit janë funksionale.

Neni 18

Kërkesat e sigurimit publik dhe të mbrojtjes së vendit për rastet dhe për kushtet kur jepet miratimi nga DPAC-ja për fluturimin brenda dhe jashtë vendit, si dhe për fluturimin nëpër hapësirën ajrore, pa ulje, apo për përjashtimin e fluturimeve të shprehura në Nenin 16, pika a të këtij ligji, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit, ministrit të Rendit Publik, ministrit të Mbrojtjes dhe ministrit të Financave.

Neni 19

DPAC-ja në bashkëpunim me Ministrinë e Punëve të Jashtme, përderisa në nenin 20 të këtij ligji nuk është përcaktuar ndryshe, jep miratimin për fluturimet e avionëve të huaj shtetërorë në hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë.

Neni 20

DPAC-ja në bashkëpunim me Ministrinë e Mbrojtjes, jep miratimin për fluturim të avionëve të huaj ushtarakë në hapësirën ajrore të Republikës së Shqipërisë.

Neni 21

Taksat për përdorimin e hapësirës ajrore shqiptare

Taksat për përdorimin e hapësirës ajrore shqiptare përcaktohen me ligj.

Neni 22

Përdorimi i paautorizuar i hapësirës

Çdo avion që hyn dhe që përdor i paautorizuar hapësirën ajrore shqiptare interceptohet nga avionët e rojes luftarake.

Neni 23

Çdo avion i interceptuar duhet të ndjekë instruksionet ose shenjat për uljen e tij në kohë. Avioni që nuk i bindet thirrjes, në varësi të situatës, mund të detyrohet të ulët në përputhje me sovranitetin kombëtar dhe në përputhje me konventat ndërkombëtare.

Neni 24

Procedurat që ndiqen për rastin e përdorimit të paautorizuar të hapësirës ajrore shqiptare, në përputhje me vendimet e Këshillit të Mbrojtjes, përcaktohen me udhëzim të përbashkët të ministrit të Mbrojtjes, ministrit që mbulon veprimtarinë në fushën e transportit dhe ministrit të Rendit Publik.

Neni 25

Neni 10 dhe neni 11 i dekretit nr.4650, datë 9.3.1970 "Për kufirin shtetëror të Republikës së Shqipërisë", si dhe çdo akt tjetër që bie në kundërshtim me këtë ligj, shfuqizohen.

Neni 26

Ngarkohet Këshilli i Ministrave të nxjerrë aktet përkatëse në bazë dhe për zbatim të këtij ligji.

Neni 27

Ky ligj hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYETARI

Namik Dokle

