REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL

Nr. Prot 1271

Date 07/10/2013

URDHER I BRENDSHEM

Nr 367 Date07/10 /2013

Checklist Nr 8 mbi Furnizimet për ne Bordin e Avionëve

Ne zbatim te Nenit 13, pika a dhe g, te Ligjit Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil" , ndryshuar me Ligjin Nr.10 479, datë 10.11.2011 "Për disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 10 233, date 11.2.2010 "Për Autoritetin e Aviacionit Civil", VKM-se Nr.575 , date 10.08.2011 për "Programin Kombëtare te Sigurisë se Aviacionit Civil ", si dhe Urdhrit te Ministrit Nr 22 date 06.03.2013 "Për Masat e Detajuara për Zbatimin e Standardeve te Përgjithshme Baze ne Sigurinë e Aviacionit Civil"

URDHEROJ :

1. Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurisë, gjate kryerjes se inspektimeve mbi Furnizimet per ne Bordin e Avioneve te perdore Checklisten Nr.8 mbi Furnizimet për ne Bordin e Avionëve, bashkëlidhur këtij Urdhri.

2. Ngarkohet Drejtori i Drejtorisë se Aeroporteve dhe Sigurisë te ndjeke zbatimin e këtij Urdhri.

Dr. Halil HYSENI
Drejtor Ekzekutiv

REPUBLIKA E SHQIPËRISË MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL

Drejtoria e Aeroporte dhe Sigurisë (DAS)	**Date 13.06.2013**	
Drejtoria e Aeroporte dhe Sigurisë (DAS)	**Date 03.10.2013**	

FURNIZIMET PER NE BORDIN E AVIONEVE

Tabela Miratimit

	Emri Mbiemri	Detyra	Autoriteti	Data	Nënshkrimi
Përgatitur nga	Adelina Gjoni	Përgjegjëse e Sektorit te Sigurisë dhe Emrgj. Civile	AAC	03.10.13	
	Ariona Stamo	Përgjegjëse e Sektorit te Standardizimit Teknik	AAC	03.10.13	
Pranuar nga	Martin Biba	Drejtor i Aeroporteve dhe Sigurisë	AAC	03.10.13	
	Edlira Lici	Drejtor i Standardizimit Teknik	AAC	03/10/13	
Miratuar nga	Dr.Halil Hyseni	Drejtor Ekzekutiv	AAC	07/10/13	

Autoriteti i Aviacionit Civil

CHECK LIST
Nr. 8
FURNIZIME PER NE BORDIN E AVIONEVE

Drejtoria e Aeroporteve dhe Sigurise

DAS			
Data		**Inspektorët**	
Ora		**Aeroporti**	
		Subjekti	

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013 – 8.1 - Dispozita të Përgjithshme

Kontrolle		***Vëzhgime - Evidentime***	***Rezultati***
01	Të kontrollohet se kujt i është caktuar detyra e zbatimit të masave të ilustruara në këtë paragraf – pika 8.1 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013		
02	Të verfikohet nëse parashikimet e këtij paragrafi janë të përfshira në programet përkatëse të sigurisë – neni. 12 e Urdherit te Ministrit Nr. 26 date 20.10.2010		
03	Të verifikohet nëse furnizimet janë për përdorim, konsum apo blerje nga ana e pasagjerëve dhe/ose ekuipazhit gjatë fluturimit. Të verifikohet nëse këto lloj furnizimesh nënkuptojnë të gjithë artikujt e ndryshëm nga: ➢ bagazhi i dorës; ➢ objektet e transportuara nga persona të ndryshëm nga pasagjerët; ➢ posta dhe materiale të transportuesit ajror Të verifikohet nëse furnizuesi i dorëzon furnizimet direkte në avion ("Furnizues i autorizuar për furnizimet në bord"). Të verifikohet, në rast se këto lloj furnizimesh nuk dorëzohen në mënyrë të drejtëpërdrejtë në avion, se ku dhe/ose kujt i dorëzohen		

04	Të verifikohen mënyrat sipas të cilave furnizimet e lartpërmëndura identifikohen si furnizime për bordin e avionit.		
Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013 - 8.2 – Kontrolle sigurie – 8.2.1 Kontrolle sigurie – Dispozita të Përgjithshme			
Kontrolle		***Vëzhgime - Evidentime***	***Rezultati***
05	Të verifikohet nëse furnizimet u janë nënshtruar kontrolleve nëpërmjet përdorimit të pajisjeve(Rreze X, SDE, ETD) ose,përndryshe, u janë nënshtruar një inspektimi manual dhe /ose pamor duke e kombinuar me metoda të tjera kontrolli. Kur furnizimet i nënshtrohen kontrolleve të sigurisë, të verifikohet se nga cili subjekt kryen këto lloj kontrollesh përpara se ato të futen në zonën sterile: ➢ nga një transportues ajror; ➢ nga një furnizues i autorizuar; ➢ nga një furnizues i njohur. Të verifikohet nëse furnizimet që i nënshtrohen kontrolleve të sigurisë, janë mbrojtur nga ndërhyrjet e mundshme të paautorizuara. Të verifikohet nëse furnizimet që i nënshtrohen kontrolleve të sigurisë nga ana e një transportuesi ajror të kenë si destinacion ngarkimin tek bordi i avionit i këtij të fundit.		

06	Të kontrollohet nëse ka proçedura që kanë për qëllim verifikimin e shenjave të mundshme të manipulimit që lidhen me furnizimet e marra nga një Agjent i autorizuar apo Furnizues i njohur, dhe nëse po, kush i kryen ato. Të verifikohet nëse ka proçedura që kanë për qëllim kontrollin me anë të një ekrani (screening) të furnizimeve që tregojnë shenja manipulimi dhe/ose që ndoshta nuk janë mbrojtur në momentin në të cilin janë kryer kontrollet. Të verifikohet se si kontrollohet zinxhiri i sigurisë së furnizimeve në bord . Të kontrollohet nëse çdo proçedurë e caktuar zbatohet siç duhet		

VLERËSIM 8.2.

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013 - 8.2 – Kontrolle sigurie - 8.2.2 – Skanimi

Kontrolle		*Vëzhgime - Evidentime*	*Rezultati*
07	Të verifikohet, në rast se zbatohet si metodë kontrolli inspektimi pamor: ➢ që kjo lloj metode të përdoret në ndërthurje me metoda të tjera; ➢ që kjo lloj metode të përdoret vetëm kur të gjitha pjesët e furnizimeve të mund të shihen, me apo pa mjete ndihmëse		
08	Të verifikohet nëse kryhet një kontroll korrekt i furnizimeve në rast se përdoret metoda e inspektimit manual		

09	Të verifikohet nëse metoda e kontrollit ndryshon sipas natyrës së furnizimeve që duhen kontrolluar. Të verifikohet nëse metodat e përdorura janë në gjëndje të garantojnë me siguri të plotë që furnizimet nuk mbartin artikuj të ndaluar – pika 8.2.2.1 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013		
VLERESIM 8.2.3			

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013- 8.2 – Kontrolle Sigurie - 8.2.3 – Miratimi i furnizueseve të autorizuar

Kontrolle		***Vëzhgime - Evidentime***	***Rezultati***
10	Të kontrollohet nëse subjeki është një furnizues i autorizuar (që dorëzon direkte në avion).		
11	Të kontrollohet nëse subjekti ka paraqitur një program sigurie në të cilin përshkruan të gjitha proçedurat e nevojshme në përputhje me normat e percaktuara në pikën 8.2.5 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013 Të kontrollohet nëse subjekti ka paraqitur një "Deklarim angazhimi" i shkruar dhe i firmosur nga përfaqësuesi ligjor apo përgjegjësi i sigurisë në përputhshmëri me shtojcën 8-A. Të kontrollohet nëse ky lloj "Deklarim angazhimi" është i disponueshëm pranë Drejtorisë Aeroportuale (D.A.) – pika 8.2.3.2 a) e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
VLERËSIM 8.2.4			

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013- 8.2 – Kontrolle sigurie- 8.2.4 – Emerimi i furnitoreve te njohur

	Kontrolle	*Vëzhgime - Evidentime*	*Rezultati*
12	Të kontrollohet nëse subjekti është një furnizues i njohur. Të kontrollohet nëse subjekti transporton furnizime për në bord, por nuk i dorëzon drejtpërsëdrejti në avion – pika 8.2.4.1 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
13	Të kontrollohet nëse subjekti ia ka paraqitur "Deklarimin e angazhimit" në përputhje me shtojcën 8-B çdo shoqërie(transportues ajror dhe/ose furnizues të autorizuar) të cilat ai i furnizon. Të kontrollohet nëse ky "Deklarim angazhimi" është nënshkruar nga personi përgjegjës për sigurinë (te shihet edhe pika 8.2.5) në ngarkim të subjektit apo të përfaqësuesit të tij ligjor. Të verifikohet nëse shoqëritë (transportuesit ajror dhe/ose furnizuesit e autorizuar) marrin një kopje të "Deklarimit të angazhimit" të nënshkruar. Të verifikohet nëse stafi i këtyre shoqërive të dijë të përcaktojë nëse një furnizues e ka statusin e një furnizuesi të njohur. Të verifikohet se sa subjekti është në përputhje me kriteret e shtojcës 8-B (se si i mundëson inspektimet, nëse ka një proçedurë për raportimin e shkeljeve të rënda të sigurisë dhe/ose rrethanave të dyshimta, nëse ka një personel i cili është trajnuar mbi sigurinë) – pika 8.2.4.2 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
14	Të kontrollohet nëse ka proçedura alarmi(vigjilente) për rastet kur ka më shumë se dy vjet që furnizuesi i njohur nuk ka kryer furnizimet tek një transportues ajror dhe/ose furnizues i autorizuar– pika 8.2.4.3 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
15	Të kontrollohet nëse ka proçedura të shoqërisë (transportues ajror dhe/ose furnizues i autorizuar) që merr furnizimet, për të anulluar statusin e furnizuesit të njohur dhe në cilat rrethana mund të bëhet kjo– pika 8.2.4.4 e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		

VLERËSIM 8.2.5			
Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013- 8.2 – Kontrolle sigurie - 8.2.5 – Kontrollet e sigurisë që një transportues ajror, një furnizues i autorizuar dhe një furnizues i njohur duhet të kryejnë			
Kontrolle		***Vëzhgime - Evidentime***	***Rezultati***
16	Të kontrollohet nëse subjekti ka emëruar një person përgjegjës për sigurinë, gjithashtu dhe se kush është ky person - pika 8.2.5.1 a) e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
17	Të kontrollohet nëse personeli ka marrë trajnimin e duhur në përputhje me parashikimet e paragrafit 11 përpara se të ketë akses tek furnizimet e bordit– pika 8.2.5.1 b) e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
18	Të verifikohet nëse transportuesi ajror dhe /ose furnizuesi i autorizuar kontrollojnë furnizimet e bordit të marra nga një furnizues i paautorizuar dhe /ose i panjohur		
19	Të verifikohet që kontrollohet aksesi në mjediset ku ruhen furnizimet e bordit. Të verifikohet nëse ka proçedura që synojnë parandalimin e futjes së artikujve të ndaluar tek furnizimet e bordit– pika 8.2.5.1 c), d) e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
20	Të verifikohet nëse aplikohen vulat(etiketat) që vendosen tek mjetet dhe/ose kontenjerët gjatë transportit . Të verifikohet, si alternativë e vendosjes se etiketave, nëse mjetet dhe/ ose kontenjerët gjatë transportit janë të mbrojtur fizikisht – pika 8.2.5.1 e) e Urdherit te Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013.		
VLERËSIM 8.3			

VLERËSIM I PËRGJITHSHËM 8.3

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013- 8.3 – Mbrojtja e furnizimeve në bord

	Kontrolle	*Vëzhgime - Evidentime*	*Rezultati*
21	Të verifikohet, mbrojtja e përshtatshme kur furnizimet e bordit gjendën jashtë zonave kritike dhe nëse: ➢ janë fizikisht të mbrojtura në mënyrë të tillë që të ndalojnë futjen e çfarëdo lloj objekti; ➢ nuk janë lënë të paruajtura dhe aksesi është i kufizuar, vetëm për personat që janë të ngarkuar qoftë për mbrojtjen e tyre qoftë për operacionet e ngarkesave në bordin e avionit		

VLERËSIM 8.3

Urdhri i Ministrit Nr. 22 date 06.03.2013- 8.3 – Dispozita sigurie shtesë për furnizimet e bordit me LAG dhe STEB

	Kontrolle	*Vëzhgime - Evidentime*	*Rezultati*
22	Të verifikohet, pasi furnizimet e bordit me LAG dhe STEB të jenë futur në zonën nga ana e fluturimit dhe/ose ne zonën sterile e deri në hipjen e tyre në bord, mbrojtja e duhur eskluzive e tyre nga ndërhyrjet e paligjshme nëse: ➢ janë fizikisht të mbrojtura; ose ➢ mbahen nën kontroll		

.) **Legjenda Rezultati:**

- **PP** — **Pajtueshmeri e Plote**
- **PPD** — **Pajtueshmeri por Permiresim i Deshirueshem**
- **JP** — **Jo ne Pajtueshmeri**
- **JPMS** — **Jo ne pajtueshmeri me Mangesi Serioze**
- **PA** — **Pa Aplikueshem**
- **PK** — **Pa Konfirmuar**

Dr. Halil Hyseni
Drejtor Ekzekutiv

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT
AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL