**FLIGHT SAFETY OCCURRENCE REPORT**

|  |
| --- |
| Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.  CONFIDENTIAL?  Yes  No |

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: [**mor@acaa.gov.al**](mailto:mor@acaa.gov.al)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Occurrence** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aircraft type & series | | | | | Registration | | Operator | | | | Date of occurrence (dd.mm.yyyy)    .   . | | | | Time (HH:MM)    :   (UTC) | | | | | |
| Geographical Location of Occurrence | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2. Flight and Weather Details** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flight Number | | | | | Route From | | | Route to | | | FL  Alt/Ht | | IAS (KT) | | | | | IFR  VFR | | |
| **3. Nature of Flight** | | Passenger  Freight  Positioning  Ferry  Test  Training  Business  Aerial work  Private  Parachuting  Towing | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Flight Phase** | | | Parked  Taxiing  Take –off  Int Climb  Climb  Cruise  Descent  Holding  Approach  Aerobatics  Hover | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wind** | | | **Cloud** | | | **Precipitation** | | | **Other Meteorological Conditions** | | | | | | | | **Runway State** | | | |
| **DIRN** | **SPEED (kt)** | | **TYPE** | **HT (ft)** | | RAIN  SLEET SNOW  HAIL | | | **Visibility** | **Icing** | | **Turbulence** | | **OAT (0C)** | | DRY  ICE SLUSH  WET  SNOW | | | | |
|  |  | |  |  | | LIGHT  MODERATE  HEAVY | | | KM  NM | NONE  LIGHT  MODERATE SEVERE | | NONE  LIGHT  MODERATE SEVERE | |  | | **CATEGORY** | | | I  II III | |
| **5. Occurrence description** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Fax:** +355 (0) 42 22 39 69, **Mob:** + 355(0) 42 25 12 20

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | Position | Signature | Date (dd.mm. yyyy)   .  . |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6. Engineering data** | | | | | | | | | |
| A/C constructor’s No. | | Engines type & series | | Maintenance Organization | | | **Ground Phase** | | |
| Maintenance  Ground handling  Unattended | | |
| Component/Part | | Manufacturer | | Part No. | Serial No. | | | Component OH/repair Organization | |
| **Utilisation-Aircraft** | | | | | **Utilisation –Engine/component** | | | | |
|  | Total | Since OH/repair | Since Inspection | |  | Total | | Since OH/repair | Since Inspection |
| HOURS  CYCLES  LANDING |  |  |  | | HOURS  CYCLES  LANDING |  | |  |  |

**SHËNIME TË SHKURTRA PËR PLOTËSIMIN E FORMULARIT ACAA-MOR\_1**

**1. Avioni dhe identifikimi operatorit** - të plotësohet për të gjitha ngjarjet që përfshijnë një avion. Ofron të dhëna themelore të identifikimit.

**2.** **Fluturimi dhe detajet e motit**- lidhen vetem me ngjarjet në fluturim. Ofron të dhënat e fluturimit që kanë të bëjnë me përshkrimin e raportimit të ngjarjes.

**3.** **Natyra e fluturimit -** plotësoni kutitë me përkufizimin përkatës si më poshtë:

|  |  |
| --- | --- |
| Passenger | Tansportimi i Pasagjerëve. |
| Freight | Transportimi i Mallrave. |
| Positioning | Pozicionimi pa ngarkesë nga pika e nisjes/deri tek pika e mbërritjes. |
| Ferry | Pozicionimi i një avioni bosh ose kur avioni është duke lëvizur duke për në/dhe nga një e bazë mirëmbajtjes. |
| Test | Kontrolli i Vlefshmërisë, për lëshimin ose rinovimin e certifikatës së vlefshmërisë ajrore. |
| Training | Trajnim ose provim për çdo standart të licencës apo vlerësimë të llojit të trainimit apo vazhdimin e tij. |
| Business | Transportimi i stafit të kompanisë në avionin që zotëron ose të marrë me qera nga kompania. |
| Aerial work | Përfshin spërkatja e kulturave nga ajri,fotografimin nga ajri ose survejimin e hartës, fluturime turistike tregtare, etj. |
| Private | Klube ose grupe të tjera për fluturim ose trajnim. |
| Parachuting | Transportimi i parashutistave për qëllime të parashutizmit. |
| Towing | Rimorkimi i Avionëve të lehtë pa motor etj. |

**4.** **Faza Fluturimi** - plotësoni kutinë me përkufizimin përkatës si më poshtë:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parked | | Në vend qëndrim me ekuipazhin e fluturimit në bord. | |
| Taxiing | | a) nga fillimi i lëvizjes (përfshirë pushback) për të filluar përgatitjen për ngritjen e avionit.  b) nga pista deri tek terminali, terminal gate ose vendodhja ku do të fikë motorrët. | |
| Take-off | | Ngritja e avionit për fluturim. | |
| Int Climb | | Nga shkëputja deri në 1500ft lartësi. | |
| Climb | | Përfundimi i ngritjes fillestare deri në lartësinë maksimale të fluturimit | |
| Cruise | | Navigimi në lartësinë maksimale. | |
| Holding | | Në pritje për ulje. | |
| Descent | | Humbja e lartësisë maksimale deri në lartësinë 1500ft. | |
| Approach | | Procedura për ulje, afrimi. | |
| Aerobatics | Manovra të qëllimshme akrobatike, ku përfshihen dhe rrotullimet. | |
| Hover | Varje. | |

**5.** **Përshkrimi -** në lidhje me ngjarjen e raportuar

5.1. Duhet të jetë një përshkrim i qartë dhe konciz i ngjarjes mundësisht duke filluar me një titull të shkurtër duke treguar llojin e ngjarjes. Ai duhet të përmbajë detaje të asaj që ka ndodhur apo çfarë u gjet; veprimin e menjëhershëm që është marrë për të kontrolluar situatën, dhe çdo informacion shtesë, si dhe komente apo rekomandime të cilat mund të merren parasysh për të ndihmuar hetimin pauses.

5.2. Kudo që është i mundur kjo duhet të mbështetet nga rezultatet e hetimeve të mëvonshme dhe detajet e çfarëdo veprimi të ndërmarrë nga organizata e raporuesit për të shmangur një përsëritje.

**6. Të dhënat Inxhinierike**

6.1 Lidhet me raportimin e ngjarjeve si në fluturim dhe në terren.

6.2 Ofron të dhëna inxhinierike në mbështetje të përshkrimit të asaj çfarë ka ndodhur.

6.3 Avionëve ose komponentet e tyre duhet të kuotohen në parametrat më të rëndësishme të ngjarjes së ndodhur ose në funksionimin e komponenteve, p.sh. orë fluturues / Ciklet / Uljet, ose një kombinim i këtyre. Masat e marra për orët e komponenteve në total, orët prej riparimit kapital ose inspektimit.

**7. Konfidencialiteti i informacionit**

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në box “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë personalisht.