**BIRDSTRIKE OCCURRENCE REPORT**

To be completed on discovering evidence that a birdstike has, or may have, occurred.

|  |
| --- |
| Are you concerned about the confidentiality of this report and wish to be contacted before it is processed? If so, please ensure you provide us with your contact details.  CONFIDENTIAL?  Yes  No |

To be completed for all birdstrikes, whether or not damage has been caused.

When completed, please sent to: **Albanian Civil Aviation Authority (ACAA)**

"Sulejman Delvina" Street

1001, Tirana, Albania

E-mail: [**mor@acaa.gov.al**](mailto:mor@acaa.gov.al)

**Fax:** + 355 (0) 42 22 39 69, **Mob:** + 355 (0)42 25 12 20

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Aircraft Operator** | **2. Aircraft Make/Model** | | | **3. Call Sign Arrival/Departure** | | |
| **4. Aircraft Registration** | **5. Date of Occurrence (dd.mm.yyyy)**  **.****.** | | | **6. Local Time of Occurrence**  **:**Hrs (24 hr)  Dawn  Day  Dusk  Night | | |
| **7. Aerodrome** | **8. Runway in Use** | | | **9. Location if En Route** (Nearest Town/Reference) | | |
| **10. Height** (AGL) | **11. Speed** (IAS) | | |
| **12. Phase of Flight**  A. Parked  B. Taxi  C. Take off Run  D. Climb  E. En Route  F. Descent  G. Approach  H. Landing Roll | **13. Part(s) of Aircraft Struck or Damaged** | | | | | |
| Struck Damaged | | | | Struck Damaged | |
| A. Radome  B. Windshield  C. Nose  D. Engine No.1  E. Engine No.2  F. Engine No.3  G. Engine No.4 | | | | H. Propeller  I. Wing/Rotor  J. Fuselage  K. Landing Gear  L. Tail  M. Lights  N. Other (Specify) | |
| **14. Effect on Flight**  None  Aborted Take-Off  Precautionary Landing  Engines Shut Down  Other (Specify) | **15. Sky Condition**  No Cloud  Some Cloud  Overcast | | | | **16. Precipitation**  None  Fog  Rain  Snow | |
| **17. Bird Species** | **18. Number of birds seen and/or struck** | | | | **19. Size of Bird(s)**  Small  Medium  Large | |
| Seen Struck | | | |
| 1  2-10  11-100  more than 100 | | | |
| **20. Pilot Warned of Birds**  Yes  No | | | | | | |
| **21. Remarks** (Describe demage, injuries and other pertinent information) | | | | | | |
|  | | | | | | |
| **DAMAGE/COST INFORMATION** | | | | | | |
| **22. Aircraft time out of service** | | **23. Estimated cost of repairs or replacement (EUR)** | | | | **24. Estimated other Costs (EUR) (e.g loss of revenue, fuel, hotels)** |
|  | | | | | | |
| **25. Name and title of person making report** | | | **26. Signature/Date**  **.****.** | | | **27. Adress and tel. no** |

**SHËNIME TË SHKURTRA PËR PLOTËSIMIN E FORMULARIT ACAA-MOR\_05**

**1.Aircraft Operator:** Kjo mund të jetë një linjë ajrore (Shkurtesat janë OK - Operator’s ICAO Designator), agjenci qeveritare ose në qoftë se është një pilot privat - emrin e tij / saj.

**2. Aircraft Make/Model:** Shkurtesat janë në rregull, por që të përfshijnë modelin (p.sh. B737-200, A330-200).

**3. Call Sign:** Kodi i fluturimit.

**4. Aircraft Registration:** Shenja e regjistrimit të avionit.

**5. Date of Occurrence:** Jepni datën lokale, jo datën Zulu apo GMT.

**6. Local Time of Occurrence:** Klikoni mbi kushtet përshtatshme si dhe plotësoni kohën në orë dhe minuta lokale, përdorni nocionin 24 -orësh.

**7. Aerodrome:** Shkruani emrin e aerodromit ose kodin me 4/3 shkronja. Në qoftë se është një aerodrom i huaj, përdorin emrin e plotë ose kodin me 4/3 shkronja dhe vendndodhjen (qytetin/vendin).

**8. Runway in Use:** Vetë shpjegues.

**9. Location if En Route:** Vendos emrin e qytetit më të afërt dhe të shtetit.

**10. Height (AGL):** Vendosni lartësinë e shprehur mbi nivelin e tokës në kohën kur ndodhi sulmi nga zogu/zogjtë (në qoftëse nuk e dini, përdorni MSL dhe tregojeni këtë). Për **take-off run** dhe **Landing rool** duhet të jetë 0.

**11. Speed (IAS):** Shpejtësia me të cilën avioni ishte duke udhëtuar kur ndodh sulmi mga zogu/zogjtë.

**12. Phase of Flight:** Faza e fluturimit kur ndodhi ngjajra. **Take-off run** dhe **landing rool** duhet që të dyja të jenë 0 AGL.

**13. Part(s) of Aircraft struck or damaged:** Përzgjidhni se cila prej pjesëve është goditur (struck) dhe dëmëtuar (damaged). Nëse një pjesë është dëmëtuar (damaged) por nuk është goditur (struck), tregojeni këtë duke zgjedhur njërën prej opsioneve në kolonën “demaged” dhe duke berë një përshkrimë të shkurtër pse ka ndodhur kjo në kutinë 21 (p.sh, the landing gear might be damaged by deer strike, causing the aircraft to flip over and damaged parts not struck by deer).

**14. Effect on Flight:** Ju mund të klikoni më shumë se një prej kutive dhe në qoftë se ju përzgjidhni më shumë se një prej kutive, ju lutemi ta shpjegoni me fjalë në kutinë 21.

**15. Sky Condition:** Klikoni mbi njërën prej kutive.

**16. Precipitation:** Ju mund të klikoni më shumë se një.

**17. Bird Species:** Mundohuni të jeni të sakta. Nëse ju nuk e dini, vendosni “unknow” dhe disa përshkrim. Mblidhni puplat ose mbetjet për identifikimin e sulmit.

**18. Number of birds seen and/or struck:** Klikoni në kutitë në kolonën “Seen”, mbi numrin e saktë nëse i keni parë shpendët (ose shpendë të tjerë) përpara “sulmit” si dhe klikoni në kutitë në kolonën “Struck” për të treguar se sa shumë u goditën. Numri i saktë mund të shkruhet pranë kutisë.

**19. Size of Bird(s):** Klikoni atë që ju mendoni se është madhësia e saktë (p.sh harabeli=small, pulebardha=medium and pata=large).

**20. Pilot Warned of Birds:** Klikoni në kutinë e saktë (edhe në qoftë se kjo është një ATIS warning or NOTAM).

**21. Remarks:** Përfshini informacion në lidhje me masën e dëmit, lëndimet, çdo gjë që ju mendoni se do të jetë e dobishme të dihet (psh numri i shpendëve të prekur).

**22. Aircraft time out of service:** Të dhënat në lidhje me sa orë avioni ishte jashtë shërbimit.

**23. Estimated cost of repairs or replacement:** Kjo nuk mund të jetë i njohur menjëherë, por të dhënat mund të dërgohen në një datë të mëvonshme ose vendosni poshtë një emër dhe një numër konontakti.

**24. Estimated other Costs:** Përfshihen humbjen e të ardhurave, karburant, hotele, etj (shih udhëzime për 23).

**25. Name and title of person making report:** Emri është i dobishëm në qoftë se lindin pyetje në lidhje me informacioni në formë. Titulli mund të jetë Pilot, Tower, Airport Operations, Airline Operations, Flight Safety, etc.

**26. Signature/Date:** Nënshkrimi i personit që bënë raportimin dhe data kur ngjarja raportohet.

**27. Address and tel. no:** Adresa dhe numëri i telefonit të personit që bënë raportimin.

**Konfidencialiteti i informacionit**

Një ngjarje mund të raportohet në konfidencialitet. Nëse raporti është “KONFIDENCIAL” ju lutemi klikoni në kutinë “Yes” në krye të formës për të ruajtur konfidencialitetin e raportit dhe nëse e dërgoni tek adresa e AAC, shënoni në zarf “Për Drejtorin Ekzekutiv të AAC-së”. Kutitë 25 - 27 duhet të plotësohen. AAC-ja do të respektojë konfidencialitetin dhe do ju kontaktojë juve personalisht.